

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Борисова Артема Евгеньевича

на тему: «Технология ремонта дорожной одежды облегченного и переходного типа с использованием грунтобетонной смеси»
по специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Тема исследования является актуальной, так как автор решает задачу повышения транспортно-эксплуатационных качеств дорожных одежд в условиях ограниченного финансирования, что особенно актуально на дорогах низких категорий.

Автор разработал математическую модель, описывающую работу конструктивного слоя дорожной одежды облегченного типа, предложил технологию ремонта конструктивных слоев дорожной одежды с использованием грунтобетонной смеси, а также предложил составы композиционных смесей для укрепления грунтов, что составляет научную новизну работы.

Важно отметить, что работа выполнена по государственному контракту.

Результаты исследований имеют теоретическую и практическую значимость и прошли промышленную апробацию, а также достаточно широко опубликованы

Отмечая актуальность, теоретическую и практическую значимость работы, по автореферату имеется ряд замечаний:

1. Почти все исследуемые составы, представленные в табл. 2, имеют в своем составе песок, причем в значительных количествах (50-100%), но в конструкциях дорожных одежд, которые рассматриваются в качестве предлагаемых для ремонта, песчаный слой не указан, кроме того, в восстанавливаемой конструкции дорожной одежды (рис. 5а) его тоже нет. Не указано, откуда брать песок и как его вводить в состав укрепленного грунта? Или он применяется дополнительно к материалам существующей дорожной одежды?


2. Не приведены характеристики рассматриваемых укрепленных грунтов, которые позволили бы сделать заключения о возможности их применения в конструкции дорожной одежды.


3. Какая «традиционная» технология ремонта (с.17) рассматривается при сравнении с предполагаемой? Каким образом автор предлагает организовать работы по ресайклингу и устройству асфальтобетонного покрытия без закрытия движения?

4. В автореферате не приведены характеристики исходных материалов, используемых для укрепления (цемента, песка, полимерной добавки и др.)

Судя по автореферату, диссертационная работа по структуре и содержанию является законченным научно-квалификационным трудом, содержит обоснованные технологические решения по ремонту дорожных одежд облегченного и переходного типов с использованием грунтобетонной смеси, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям.

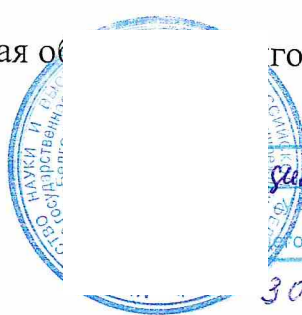

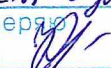
Считаем, что Борисов Артем Евгеньевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доцент кафедры «Автомобильные и железные дороги» Белгородского государственного технологического университета им. В.Г.Шухова, к.т.н., (05.23.11), доцент  Гнездилова Светлана Александровна

Профессор кафедры «Автомобильные и железные дороги» Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова, д.т.н. (05.23.05), профессор  Ядыкина Валентина Васильевна

Почтовый адрес: 308012, Белгородская обл.
46, БГТУ им. В.Г. Шухова
Телефон: 8(4722) 549044
Адрес эл. почты: adabgtu@gmail.com

город, ул. Костюкова,



достоверно
отдела 

30.11.22