

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

«Применение прикладных программ конструирования транспортных и технологических машин»

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»

Направленность (профиль, специализация) «Сервис автомобилей и
строительной техники»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения очная

Срок освоения образовательной программы 4 года

Год начала подготовки 2019

Цель изучения дисциплины: дать бакалаврам сведения о современных методах исследования и проектирования транспортно-технологических машин и комплексов с использованием ЭВМ и систем автоматизированного проектирования (САПР), о технических средствах САПР; способствовать приобретению навыков самостоятельной работы на ЭВМ со сложными программными комплексами.

Задачи изучения дисциплины: ознакомить с техническими средствами САПР; ознакомить с технологией и задачами автоматизированного проектирования; ознакомить с существующими программными средствами общего назначения САПР (базы данных, графика, моделирование); ознакомить с основными специализированными программными средствами, используемыми при проектировании (КОМПАС); научить формализовывать основные системы, элементы и узлы транспортно-технологических машин и комплексов; научить использовать программные средства САПР; научить самостоятельно создавать модели узлов транспортно-технологических машин и комплексов для использования в САПР.

Перечень формируемых компетенций:

-готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

-способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);

-способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-19).

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 3

Форма итогового контроля по дисциплине: зачет.