

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
«Теоретическая механика авиационных конструкций»

Специальность 24.05.07 Самолето- и вертолетостроение

Специализация № 1 Самолетостроение

Квалификация выпускника инженер

Нормативный период обучения 5 лет и 6 м. / 6 лет

Форма обучения очная / очно-заочная

Год начала подготовки 2021

Цели дисциплины

- овладение основами научного мышления;
- овладение понятиями механического движения вещественных форм материи;
- овладение методами, понятиями, моделями и законами теоретической механики применительно к задачам проектирования элементов оборудования

Задачи освоения дисциплины

- усвоить фундаментальные понятия, законы и теории теоретической механики;
- овладеть методами исследования; приемами и методами решения теоретической механики;
- освоить методы решения конкретных задач из различных областей статики, кинематики и динамики;
- приобрести навыки умения выделить конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности;
- приобрести навыки проектирования элементов оборудования – конструктивно-силовых схем агрегатов самолетов и их узлов;
- приобрести навыки рационального выбора расчетных моделей механических систем в конкретной предметной области.

Перечень формируемых компетенций: ОПК-1, ОПК-7

ОПК-1 – Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования для решения инженерных задач профессиональной деятельности

ОПК-7 – Способен критически и системно анализировать достижения авиационной отрасли и способы их применения в профессиональном контексте

Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет