

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Воронежский государственный технический университет»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
«Экономические основы логистики»

Направление подготовки 38.04.02 МЕНЕДЖМЕНТ

Магистерская программа Логистические системы предприятия

Квалификация выпускника магистр

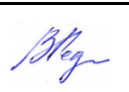
Нормативный период обучения 2 года и 3 м. / 2 года и 5 м.

Форма обучения очно-заочная / заочная

Год начала подготовки 2019

Автор программы  /Щетинина И.В./

Заведующий кафедрой
Экономики и управления на
предприятии
машиностроения  /Свиридова С.В./

Руководитель ОПОП  /Родионова В.Н./

Воронеж 2019

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цели дисциплины: сформировать представление об экономических особенностях и ресурсах логистических систем, методах их эффективного использования, формировании издержек и цен на логистические услуги, возможностях и методах снижения и управления затратами

1.2. Задачи освоения дисциплины:

- обеспечить усвоение экономической сущности логистических процессов и их влияния на конкурентоспособность не только товаров и услуг, но и фирм участников интегрированных цепей поставок
- ознакомить с методами оценки логистических издержек, их учета и анализа;
- привить навыки планирования экономических показателей логистических систем, аудита и контроллинга, а также оценки эффективности инвестиционных решений в логистики и их ресурсного обеспечения

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Экономические основы логистики» относится к дисциплинам вариативной части блока Б1.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения дисциплины «Экономические основы логистики» направлен на формирование следующих компетенций:

ДПК-2 - способен проектировать и осуществлять организацию и контроллинг логистических систем

ПК-6 - способностью обобщать и критически оценивать результаты исследований актуальных проблем управления, полученные отечественными и зарубежными исследователями

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
ДПК-2	знать - теоретические основы, приемы и принципы, используемые при функционировании логистических систем, экономические проблемы логистических систем и формы проявления экономической сущности логистических систем; - пути повышения экономической эффективности проектируемых и действующих логистических систем, методы и средства анализа при принятии управленческих решений в логистических системах
	уметь - ориентироваться в экономических проблемах логистических систем и формах проявления экономической сущности логистических процессов в рыночной среде, характере влияния логистических решений на конкурентоспособность логистических систем; - давать экономически обоснованные оценки вариантов построения логистических систем с учетом потенциала организации и

	воздействия факторов внешней среды, порождающих различные виды риска, применять методы и средства оптимизации управленческих решений в функциональных областях логистических систем владеть - современными аналитическими методами и информационными технологиями оптимизации затрат и результатаов логистических решений; - способами синхронизации финансовых и материальных потоков в логистической системе, а также современными методами контроллинга логистической деятельности
ПК-6	знать - передовые научные разработки отечественных и зарубежных исследователей в области экономических основ логистики уметь - проводить критически конструктивный анализ результатов научных исследований отечественных и зарубежных авторов в сфере экономических основ логистики, обобщать их и формулировать собственный авторский взгляд на исследуемую предметную область владеть - навыками разработки планов и методических программ проведения научных исследований в сфере экономических основ логистики - навыками сбора, обобщения и критического анализа информации о результатах научных исследований отечественных и зарубежных авторов в области экономических основ логистики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Экономические основы логистики» составляет 4 з.е.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий
очно-заочная форма обучения

Виды учебной работы	Всего часов	Семестры
		3
Аудиторные занятия (всего)	36	36
В том числе:		
Лекции	9	9
Практические занятия (ПЗ)	27	27
Самостоятельная работа	108	108
Виды промежуточной аттестации - зачет с оценкой	+	+
Общая трудоемкость:		
академические часы	144	144
зач.ед.	4	4

заочная форма обучения

Виды учебной работы	Всего часов	Семестры
		3
Аудиторные занятия (всего)	14	14
В том числе:		
Лекции	4	4
Практические занятия (ПЗ)	10	10
Самостоятельная работа	126	126
Контрольная работа	+	+
Часы на контроль	4	4
Виды промежуточной аттестации - зачет с оценкой	+	+
Общая трудоемкость:		
академические часы	144	144
зач.ед.	4	4

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1 Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

очно-заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лекц	Прак зан.	СРС	Всего, час
1	Логистические системы в рыночной экономике	Введение в курс. Общая структура и задачи курса. Предмет и методология. Логистические системы в рыночной экономике. Особенности предмета «Экономические основы логистики». Отличительные особенности логистических систем. Ресурсы логистики и основы рационального использования. Влияние экономических характеристик логистических систем на конкурентоспособность. Понятие и виды логистических систем. Методика оценки конкурентоспособности предприятия, продукции, производства в логистической системе. Соотношение логистики и маркетинга. Экономические теории и направления в основе экономического обеспечения логистики.	1	4	18	23
2	Коммерческое ценообразование в логистических системах	Основы ценообразования в логистических системах, классификация цены по различным признакам, стратегии ценообразования в логистических системах, типы рынков, входящих в состав логистических систем. Методы и процесс установления цен на продукты и услуги, факторы определяющие стратегии ценообразования и способы модификации цен в логистических системах. Систематизация методов калькулирования затрат, учет факторов в процессе установления цены. Особенности формирования цен на логистические услуги, установление тарифов на транспортные услуги в зависимости от вида транспорта. Индексный подход при определении цены, значение подхода при	1	4	18	23

		принятии логистических решений, виды налогов, учитываемые при формировании цен на логистические услуги, особенности определения фрахтовой ставки.				
3	Логистические издержки и их оценка	Виды и источники возникновения логистических издержек, структура логистических затрат, основные структурные аспекты логистических затрат и их взаимосвязи, классификация логистических затрат по различным критериям. Транзакционные издержки в логистических системах, их деление по функциональной направленности. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности, формирование связанного капитала в цепи поставок, способы рационализации цепочки ценностей. Информационный, стратегический и качественный анализ элементов цепочки ценностей к функции складирования, конфликты, возникающие в логистической системе между затратами, схемы используемые для устранения проблем конфликтующих затрат.	2	4	18	24
4	Управление затратами в логистических системах и цепях поставок	Учет логистических издержек, взаимосвязь логистических издержек и счетов бухгалтерского учета на предприятии, взаимосвязь цен, объема продаж и рентабельности, распределение затрат по принадлежности к логистическим функциям и функциональным циклам. Анализ логистических издержек и себестоимости товара, виды работ по анализу затрат, виды экономического анализа логистических процессов на предприятии, анализ скидок. Логистический контроллинг в системе управления затратами, показатели логистического контроллинга, система отчетности по логистическим затратам, управление затратами на основе функционально – стоимостного анализа. Особенности применения функционально – стоимостного анализа в логистических системах, функциональная модель организации работ в подразделении продаж, группировка логистических затрат по странам. Особенности SADT – моделей и их использование при совершенствовании логистических систем.	2	4	18	24
5	Финансовые ресурсы логистических систем и управление ими	Виды финансовых ресурсов и потоков в логистических системах, основные характеристики и классификация основных видов финансовых потоков в логистической системе. Особенности управления финансовыми потоками в логистических системах, кругооборот финансовых потоков, система оценочных показателей, рекомендуемых для ведения аналитической работы в организациях, входящих в логистические системы, понятие о логистическом бюджете, взаимосвязи бюджетов. Финансовые риски в логистических системах и способы их снижения, основные внутренние риски в звеньях логистических систем, премия за риск для различных видов инвестиций. Вексельное	1	6	18	25

		обращение в логистической системе, способы реализации финансовых потоков, виды аккредитивов. Особенности расчетов по инкассо, виды инвестиций в логистические проекты. Виды контрактов, используемые для хеджирования валютного риска. Влияние трансфертных цен и таможенных тарифов на базу налогообложения.				
6	Эффективность логистических систем и пути ее повышения	Базовые показатели оценки эффективности использования ресурсов, состав аналитических коэффициентов финансово – экономической деятельности предприятия, обоснование логистических проектов в процессе бизнес – планирования, содержание разделов бизнес – плана. Анализ рисков инвестиционных решений в логистике, оценка денежных потоков с учетом неопределенности. Возможности повышения эффективности логистических систем, формирование прибыльности вложенного капитала, показатели эффективности логистических цепей. Логистическая «активность» и ее измерение, факторы, способствующие экономии ресурсов в логистической системе, методы, используемые для учета риска и отличие их друг от друга, графические инструменты (схемы) используемые для определения резервов повышения эффективности логистических систем. Роль информационных технологий для повышения эффективности логистических систем.	2	5	18	25
Итого			9	27	108	144

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лекц	Прак зан.	СРС	Всего, час
1	Логистические системы в рыночной экономике	Введение в курс. Общая структура и задачи курса. Предмет и методология. Логистические системы в рыночной экономике. Особенности предмета «Экономические основы логистики». Отличительные особенности логистических систем. Ресурсы логистики и основы рационального использования. Влияние экономических характеристик логистических систем на конкурентоспособность. Понятие и виды логистических систем. Методика оценки конкурентоспособности предприятия, продукции, производства в логистической системе. Соотношение логистики и маркетинга. Экономические теории и направления в основе экономического обеспечения логистики.	1	1	20	22
2	Коммерческое ценообразование в логистических системах	Основы ценообразования в логистических системах, классификация цены по различным признакам, стратегии ценообразования в логистических системах, типы рынков, входящих в состав логистических систем. Методы и процесс установления цен на продукты и услуги, факторы определяющие стратегии ценообразования и способы модификации цен в логистических системах. Систематизация методов калькулирования затрат, учет факторов в процессе	1	1	20	22

		установления цены. Особенности формирования цен на логистические услуги, установление тарифов на транспортные услуги в зависимости от вида транспорта. Индексный подход при определении цены, значение подхода при принятии логистических решений, виды налогов, учитываемые при формировании цен на логистические услуги, особенности определения фрахтовой ставки.				
3	Логистические издержки и их оценка	Виды и источники возникновения логистических издержек, структура логистических затрат, основные структурные аспекты логистических затрат и их взаимосвязи, классификация логистических затрат по различным критериям. Трансакционные издержки в логистических системах, их деление по функциональной направленности. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности, формирование связанного капитала в цепи поставок, способы рационализации цепочки ценностей. Информационный, стратегический и качественный анализ элементов цепочки ценностей к функции складирования, конфликты, возникающие в логистической системе между затратами, схемы используемые для устранения проблем конфликтующих затрат.	1	2	20	23
4	Управление затратами в логистических системах и цепях поставок	Учет логистических издержек, взаимосвязь логистических издержек и счетов бухгалтерского учета на предприятии, взаимосвязь цен, объема продаж и рентабельности, распределение затрат по принадлежности к логистическим функциям и функциональным циклам. Анализ логистических издержек и себестоимости товара, виды работ по анализу затрат, виды экономического анализа логистических процессов на предприятии, анализ скидок. Логистический контроллинг в системе управления затратами, показатели логистического контроллинга, система отчетности по логистическим затратам, управление затратами на основе функционально – стоимостного анализа. Особенности применения функционально – стоимостного анализа в логистических системах, функциональная модель организации работ в подразделении продаж, группировка логистических затрат по странам. Особенности SADT – моделей и их использование при совершенствовании логистических систем.	1	2	22	25
5	Финансовые ресурсы логистических систем и управление ими	Виды финансовых ресурсов и потоков в логистических системах, основные характеристики и классификация основных видов финансовых потоков в логистической системе. Особенности управления финансовыми потоками в логистических системах, кругооборот финансовых потоков, система оценочных показателей, рекомендуемых для ведения аналитической работы в организациях, входящих в логистические системы, понятие о логистическом бюджете.	-	2	22	24

		взаимосвязи бюджетов. Финансовые риски в логистических системах и способы их снижения, основные внутренние риски в звеньях логистических систем, премия за риск для различных видов инвестиций. Вексельное обращение в логистической системе, способы реализации финансовых потоков, виды аккредитивов. Особенности расчетов по инкассо, виды инвестиций в логистические проекты. Виды контрактов, используемые для хеджирования валютного риска. Влияние трансфертных цен и таможенных тарифов на базу налогообложения.				
6	Эффективность логистических систем и пути ее повышения	Базовые показатели оценки эффективности использования ресурсов, состав аналитических коэффициентов финансово – экономической деятельности предприятия, обоснование логистических проектов в процессе бизнес – планирования, содержание разделов бизнес – плана. Анализ рисков инвестиционных решений в логистике, оценка денежных потоков с учетом неопределенности. Возможности повышения эффективности логистических систем, формирование прибыльности вложенного капитала, показатели эффективности логистических цепей. Логистическая «активность» и ее измерение, факторы, способствующие экономии ресурсов в логистической системе, методы, используемые для учета риска и отличие их друг от друга, графические инструменты (схемы) используемые для определения резервов повышения эффективности логистических систем. Роль информационных технологий для повышения эффективности логистических систем.	-	2	22	24
Итого			4	10	126	140

5.2 Перечень практических работ

5.2.2 Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Тема и содержание практического занятия	Объем часов	Виды контроля
1	Практическое занятие № 1 Вводное занятие. Распределение логистических функций между функциональными подсистемами предприятия. Оценка конкурентоспособности продукции предприятия.	4	Индивидуальный устный опрос, тестовые задания
2	Практическое занятие № 2 Ценообразование в логистических системах, использование метода целевой прибыли с учетом безубыточности, тенденции развития структур предоставляемых логистических услуг.	4	Индивидуальный устный опрос, письменные задания
3	Практическое занятие № 3 Учет логистических издержек, проведение ABC – анализа, распределение затрат по принадлежности к логистическим функциям и функциональным циклам (на примере машиностроительного предприятия), факторы снижения затрат.	4	Индивидуальный устный опрос, тестовые задания
4	Практическое занятие № 4 Логистический контроллинг, центры затрат логистики. Расчет показателей логистического контроллинга на примере предприятия.	4	Индивидуальный устный опрос, письменные задания
5	Практическое занятие № 5 Применение функционально – стоимостного анализа в логистических системах. Проведение функционально – стоимостного анализа для подразделения продаж компании «Вектор».	6	Индивидуальный устный опрос, тестовые задания

6	Практическое занятие № 6 Синхронизация финансовых и материальных потоков в логистической системе. Расчет коэффициентов риска для реализации логистических проектов.	5	Индивидуальный устный опрос, письменные задания
Итого часов:		27	

5.2.3 Заочная форма обучения

№ п/п	Тема и содержание практического занятия	Объем часов	Виды контроля
1	Практическое занятие № 1 Вводное занятие. Распределение логистических функций между функциональными подсистемами предприятия. Оценка конкурентоспособности продукции предприятия.	1	Индивидуальный устный опрос, тестовые задания
2	Практическое занятие № 2 Ценообразование в логистических системах, использование метода целевой прибыли с учетом безубыточности, тенденции развития структур предоставляемых логистических услуг.	1	Индивидуальный устный опрос, письменные задания
3	Практическое занятие № 3 Учет логистических издержек, проведение ABC – анализа, распределение затрат по принадлежности к логистическим функциям и функциональным циклам (на примере машиностроительного предприятия), факторы снижения затрат.	2	Индивидуальный устный опрос, тестовые задания
4	Практическое занятие № 4 Логистический контрололинг, центры затрат логистики. Расчет показателей логистического контроллинга на примере предприятия.	2	Индивидуальный устный опрос, письменные задания
5	Практическое занятие № 5 Применение функционально – стоимостного анализа в логистических системах. Проведение функционально – стоимостного анализа для подразделения продаж компании «Вектор».	2	Индивидуальный устный опрос, тестовые задания
6	Практическое занятие № 6 Синхронизация финансовых и материальных потоков в логистической системе. Расчет коэффициентов риска для реализации логистических проектов.	2	Индивидуальный устный опрос, письменные задания
Итого часов:		10	

5.3 Перечень лабораторных работ

Не предусмотрено учебным планом

6. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ) И КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

В соответствии с учебным планом освоение дисциплины предусматривает выполнение контрольной работы в 3 семестре для заочной формы обучения.

Контрольная работа выполняется по вариантам. Вариант соответствует последней цифре в номере зачетной книжки. Основными разделами контрольной работы являются:

1. Теоретическая часть: в реферативной форме приводятся ответы на теоретические вопросы по темам дисциплины;

2. Расчетная часть: решение задач.

Указанные элементы контрольной работы являются обязательными, при отсутствии хотя бы одной из частей контрольная работа не может быть зачтена. Требования к выполнению и варианты заданий контрольной работы изложены в методических указаниях.

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

7.1.1 Этап текущего контроля

Результаты текущего контроля знаний и межсессионной аттестации оцениваются по следующей системе:

«аттестован»;

«не аттестован».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Аттестован	Не аттестован
ДПК-2	знать теоретические основы, приемы и принципы, используемые при функционировании логистических систем, экономические проблемы логистических систем и формы проявления экономической сущности логистических систем	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	знать пути повышения экономической эффективности проектируемых и действующих логистических систем, методы и средства анализа при принятии управленческих решений в логистических системах	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь ориентироваться в экономических проблемах логистических систем и формах проявления экономической сущности логистических процессов в рыночной среде, характере влияния логистических решений на конкурентоспособность логистических систем	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь давать экономически обоснованные оценки вариантов построения логистических систем с учетом потенциала	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

	организации и воздействия факторов внешней среды, порождающих различные виды риска, применять методы и средства оптимизации управленческих решений в функциональных областях логистических систем			
	владеть современными аналитическими методами и информационными технологиями оптимизации затрат и результатаов логистических решений	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть способами синхронизации финансовых и материальных потоков в логистической системе, а также современными методами контроллинга логистической деятельности	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
ПК-6	знать передовые научные разработки отечественных и зарубежных исследователей в области экономических основ логистики	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь проводить критически конструктивный анализ результатов научных исследований отечественных и зарубежных авторов в сфере экономических основ логистики, обобщать их и формулировать собственный авторский взгляд на исследуемую предметную область	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть навыками разработки планов и методических программ проведения научных исследований в сфере экономических основ логистики	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть навыками сбора, обобщения и критического анализа	Решение задач, выполнение самостоятельной работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный	Невыполнение работ в срок, предусмотренный

	информации о результатах научных исследований отечественных и зарубежных авторов в области экономических основ логистики		в рабочих программах	ый в рабочих программах
--	--	--	----------------------	-------------------------

7.1.2 Этап промежуточного контроля знаний

Результаты промежуточного контроля знаний оцениваются в 3 семестре для очно-заочной формы обучения, 3 семестре для заочной формы обучения по четырехбалльной системе:

«отлично»;

«хорошо»;

«удовлетворительно»;

«неудовлетворительно».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неудовл.
ДПК-2	знать теоретические основы, приемы и принципы, используемые при функционировании логистических систем, экономические проблемы логистических систем и формы проявления экономической сущности логистических систем	Тест	Выполнение теста на 90- 100%	Выполнение теста на 80- 90%	Выполнение теста на 70- 80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	знать пути повышения экономической эффективности проектируемых и действующих логистических систем, методы и средства анализа при принятии управленческих решений в логистических системах	Тест	Выполнение теста на 90- 100%	Выполнение теста на 80- 90%	Выполнение теста на 70- 80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	уметь ориентироваться в экономических проблемах логистических систем и формах проявления экономической сущности логистических процессов	Решение стандартных практических задач	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продemonстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продemonстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены

	рыночной среде, характере влияния логистических решений на конкурентоспособность логистических систем					
	уметь давать экономически обоснованные оценки вариантов построения логистических систем с учетом потенциала организации и воздействия факторов внешней среды, порождающих различные виды риска, применять методы и средства оптимизации управленческих решений в функциональных областях логистических систем	Решение стандартных практических задач	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
	владеть современными аналитическими методами и информационными технологиями оптимизации затрат и результатами логистических решений	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
	владеть способами синхронизации финансовых и материальных потоков в логистической системе, а также современными методами контроллинга логистической деятельности	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
ПК-6	знать передовые научные разработки отечественных и зарубежных исследователей в области экономических основ логистики	Тест	Выполнение теста на 90- 100%	Выполнение теста на 80- 90%	Выполнение теста на 70- 80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	уметь проводить критически	Решение стандартных	Задачи решены в	Продемонстрирован	Продемонстрирован верный	Задачи не решены

	конструктивный анализ результатов научных исследований отечественных и зарубежных авторов в сфере экономических основ логистики, обобщать их и формулировать собственный авторский взгляд на исследуемую предметную область	х практических задач	полном объеме и получены верные ответы	верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	ход решения в большинстве задач	
	владеть навыками разработки планов и методических программ проведения научных исследований в сфере экономических основ логистики	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
	владеть навыками сбора, обобщения и критического анализа информации о результатах научных исследований отечественных и зарубежных авторов в области экономических основ логистики	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены

7.2 Примерный перечень оценочных средств (типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности)

7.2.1 Примерный перечень заданий для подготовки к тестированию

1. Какой показатель является экономическим критерием эффективности логистического управления?

- а) предельные издержки;
- б) средние издержки;
- в) совокупные издержки;
- г) постоянные издержки;
- д) переменные издержки.

2. К основным факторам, влияющим на логистические затраты относят следующие:

- а) степень унификации продукции;
- б) технология;
- в) степень централизации управления;
- г) все варианты верны.

3. Логистические затраты включают в себя следующее:

- а) расходы по входу и выходу товаров (расфасовка, контроль, упаковка и т.п.);
- б) расходы на управление;
- в) транспортные расходы;
- г) расходы на складирование;
- д) единовременные расходы на формирование запасов, подготовку персонала;

- е) затраты на страхование запасов и грузов;
- ж) все варианты верны.

4. *Какие показатели используются для оценки финансовых ресурсов логистических решений?*

- а) объем продаж (товарооборот);
- б) дебиторская задолженность;
- в) возврат на чистую стоимость капитала;
- г) чистая прибыль;
- д) текущие активы.

5. *Функции, выполняемые при управлении логистическими издержками с помощью метода стоимостного анализа:*

- а) прогнозирование и планирование;
- б) диагностика и поиск лучших решений;
- в) координация работ;
- г) контроль;
- д) регулирование.

6. *Основные цели функционально – стоимостного анализа логистических решений:*

- а) снижение издержек;
- б) повышение логистического качества;
- в) оптимизация соотношений между полезностью логистических активностей и затратами на них;
- г) повышение конкурентоспособности фирмы;
- д) рост объемов продаж.

7. *Какие издержки являются критерием оптимизации запасов?*

- а) по закупкам продукции;
- б) по содержанию запасов;
- в) потери от отсутствия продукции;
- г) верны все ответы.

8. *Что является целью логистического управления на современном этапе?*

- а) минимизация издержек транспортировки;
- б) максимизация прибыли компании;
- в) минимизация издержек снабжения;
- г) обеспечение конкурентного преимущества на рынке покупателя;
- д) максимизация объема производства.

9. *Что является основными принципами логистического управления?*

- а) централизация;
- б) системный подход;
- в) ориентация на клиента;
- г) экономические компромиссы.

10. *Какие издержки относят к сфере закупок продукции?*

- а) по оформлению заказа;
- б) по оформлению договора о поставках и коммуникации с поставщиками;
- в) транспортные;
- г) по складированию и получению заказа;
- д) верны все ответы.

7.2.2 Примерный перечень заданий для решения стандартных задач

Задача 1

Рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами, если годовая потребность в материалах составляет 1550 шт., число рабочих дней в году - 226 дней, оптимальный размер заказа - 75 шт., время поставки 10 дней, возможная задержка в поставках - 2 дня.

Задача 2

Определить целесообразность применения тягача или автомобиля, если грузоподъемность каждого из них - 10 т, техническая скорость автомобиля - 20 км/ч, тягача 15 км/ч; коэффициент использования пробега - 0,5; время простоя автомобиля под погрузкой и выгрузкой - 0,8 ч, время на дополнительные операции с прицепом - 0,15 ч. Расстояние перевозки 20 км.

Задача 3

Автомобиль грузоподъемностью 5 т совершил три ездки: за первую он перевёз 5 т на 20 км, за вторую - 4 т на расстояние 25 км, и за третью езду - 2,5 т на расстояние 10 км. Определить статический коэффициент по каждой езде; статический и динамичный коэффициенты за смену.

Задача 4

Выберите более эффективный вариант системы складирования на основе показателя общих затрат при следующих условиях:

1 вариант. Затраты, связанные с эксплуатацией, амортизацией и ремонтом склада, составляют 4,5 мил. руб.; стоимость оборудования склада 65,0 мил. руб.

2 вариант. Затраты, связанные с эксплуатацией, амортизацией и ремонтом оборудования склада, составляют 3,25 мил. руб.; стоимость оборудования склада 85,0 мил. руб.

Средняя оборачиваемость товара и вес (масса) товара, размещенного на складе, одинаковы в обоих вариантах

Задача 5

При транспортировке груза из Индии до Новосибирска может испортиться или быть украдена часть груза на сумму 85 тыс. руб. Собственные финансовые ресурсы торговой фирмы составляют 118 тыс. руб. Рассчитать коэффициент риска.

7.2.3 Примерный перечень заданий для решения прикладных задач

Фирма «Радуга» является крупным посредником на рынке оптовой торговли лакокрасочной продукцией. С целью завоевания новых рынков сбыта руководство фирмы решило открыть филиал в соседнем регионе.

Необходимо определить целесообразность строительства собственного склада, если прогнозируемый годовой грузооборот будущего склада составляет 10000 т, длительность нахождения товарных запасов на складе - 28 дней. На строительство склада предлагается выделить 1600 тыс. у.д.е. Постоянные затраты, связанные с функционированием склада, составляют, 752 тыс. у.д.е. Стоимость обработки 1 т грузопотока – 0,72 у.д.е. в сутки. Анализ рынка складских услуг данного региона показал, что средняя стоимость использования 1 м² грузовой площади наемного склада составляет 3,95 у.д.е. в сутки. Количество рабочих дней склада – 254, год не високосный. Нормативный срок окупаемости капитальных вложений составляет 5 лет. Удельная нагрузка на 1 м² площади при хранении на наемном складе – 0,5 т/м².

Определите целесообразность строительства собственного склада и покажите решение на графике.

Задача 2

Российское предприятие специализируется на производстве кондиционеров и регулярно сталкивается с вопросом, где закупать комплектующие изделия – в России или в Юго-Восточной Азии? Так, в случае отгрузки из Юго-Восточной Азии необходимо преодолеть большие расстояния, чем при отгрузках из России. Транспортные затраты будут значительно выше, а более длительные сроки перевозки потребуют дополнительных запасов в сети снабжения и дополнительных страховых запасов, гарантирующих бесперебойное производство. Более того, продукция из региона Юго-Восточной Азии подлежит обложению импортными пошлинами. В таблице 1 перечислены дополнительные факторы, возникающие при отгрузке из Юго-Восточной Азии.

Таблица 1

Дополнительные факторы, возникающие в случае отгрузки продукции из региона
Юго-Восточной Азии

Наименование фактора	Значение
Тариф на транспортировку грузов морем.	155 у.е. за 1 м ³
Импортная пошлина за ввоз товаров.	14%
Процентная ставка на запасы:	
а) в пути;	10%
б) страховые.	10%
Продолжительность транспортировки.	27 дн.
Дополнительные страховые запасы комплектующих у получателя.	8 дн.

Удельная стоимость (цена) товара составляет 4000 у.е., 6000 у.е., 8000 у.е. за 1 м³.

Цена комплектующих изделий в России на 22 % выше, чем в регионе Юго-Восточной Азии, а их качество одинаковое.

На основании указанных факторов и удельной стоимости товара определить дополнительные затраты, возникающие при отгрузках из Юго-Восточной Азии. Сравнивая затраты при закупке комплектующих в России и в Юго-Восточной Азии, выбрать поставщика товара.

Задача 3

У российской компании существует сборочное предприятие в Юго-Восточной Азии. Комплектующие изделия регулярно отправляется из России на сборочное предприятие. При этом часто возникает вопрос о том, как транспортировать груз – воздушным или морским транспортом?

Факторами, играющими решающую роль при выборе между воздушным или морским транспортом, являются:

- фрахтовая ставка при транспортировке морем – 225 у.е. за 1 м³;
- фрахтовая ставка при перевозке воздушным транспортом – 1124 у.е. за 1 м³;
- время в пути при перевозке морским транспортом – 35 дней;
- время в пути при перевозке воздушным транспортом² – 8 дней;
- дополнительные страховые запасы на сборочном предприятии в случае транспортировки морем – 12 дней;
- процентная ставка на запасы грузов, находящихся в пути при перевозке морским и воздушным транспортом, – 7 % годовых;
- дополнительные затраты на запасы на сборочном предприятии – 14 %.

Определить, какой вид транспорта выберет компания при удельной стоимости товаров, равной 5000 у.е., 10 000 у.е., 50 000 у.е.

Задача 4

Фирма «Квартал», занимаясь реализацией продукции на рынках сбыта КА, КВ, КС, имеет постоянных поставщиков П1, П2, П3, П4, П5 в различных регионах. Увеличение объема продаж заставляет фирму поднять вопрос о строительстве нового распределительного склада, обеспечивающего продвижение товара на новые рынки и бесперебойное снабжение своих клиентов. Тариф (Т) для поставщиков на перевозку продукции на склад составляет 1 долл./т.км, а тарифы для клиентов на перевозку продукции со склада равны: для КА - 0,8 долл./т.км, КВ - 0,5 долл./т.км, КС - 0,6 долл./т.км. Поставщики осуществляют среднюю партию поставки соответственно в размерах: П1 - 150 т, П2 - 75 т, П3 - 125 т, П4 - 100 т, П5 - 150 т. Партия поставки при реализации клиентам соответственно равна: КА = 300, КВ = 250, КС = 150. Определите оптимальное месторасположения склада.

Задача 5

Годовая потребность в материале (V) - 2000 т. Цена 1 т материала (P) - 48 тыс. руб. Затраты на размещение одного заказа (K) - 12 тыс. руб. Годовые затраты хранения 1 т материала (H) - 3,4 тыс. руб. Годовая доходность альтернативных вариантов использования активов (r) - 20%. В течение года потребление материала осуществляется равномерно.

Необходимо определить:

- оптимальный размер заказа;
 - минимальные общие затраты на управление запасами;
 - оптимальное число заказов в год;
 - оптимальную периодичность заказов;
 - как на размер общих затрат повлияет увеличение и уменьшение оптимального размера заказа на 10%;
 - экономию, получаемую в результате оптимизации закупок, по сравнению со случаем, когда покупка всей партии в разовом порядке осуществляется в начале года;
 - экономию, получаемую в результате оптимизации закупок, по сравнению со случаем, когда закупки осуществляются ежемесячно (ежеквартально);
 - экономию, получаемую в результате оптимизации закупок, по сравнению со случаем, когда закупки осуществляются ежедневно.
- Задача 2. Номинал облигации 8000 руб., ежегодная купонная ставка — 15%; до погашения остается четыре года.

Определите курсовую стоимость облигации, если уровень доходности инвестиций на рынке составляет 14%.

7.2.4 Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Какова роль логистики в экономической системе и чем обусловлено ее интенсивное развитие в современных условиях.
 2. Какова роль и функции цены в ЛС.
 3. По каким признакам классифицируются цены и какие из них связаны с функционированием ЛС.
 4. В чем заключается индексный подход при определении цен и какое значение он имеет при принятии логистических решений.
 5. Какие факторы влияют на спрос логистических услуг и какой математической зависимостью он может быть представлен.
 6. Логистика и маркетинг. Отличия и взаимосвязи.
 7. Влияние логистических решений на конкурентоспособность продукции и фирмы.
- Оценка конкурентоспособности поставщиков.
8. Методы оценки логистических издержек.
 9. Порядок определения исходной цены товара и услуг.
 10. Методы установления цен и условия их использования в ЛС.
 11. По каким признакам и как классифицируются текущие затраты фирмы.
 12. Какие показатели характеризуют ликвидность активов и на какие из них оказывают влияние логистические решения.
 13. В каких планах фирмы отражаются вопросы, связанные с логистикой.
 14. Какие элементы формулы Дю – Понта находятся под воздействием логистической системы и какие способы могут быть использованы для их регулирования.
 15. Что понимается под порогом финансовой прочности и как он определяется.
 16. Какие экономические характеристики рассчитываются при использовании лизинга в логистических системах.
 17. Каковы основные принципы функционально – стоимостного анализа.
 18. Что может служить объектом ФСА в логистических системах.
 19. Какие факторы способствуют экономии ресурсов в ЛС?
 20. Какие разделы входят в состав традиционных бизнес-планов и чем они

отличаются в системах логистики?

21. В чем состоит анализ ССВУ и как он используется применительно к системе логистики?

22. Какие характеристики рассматриваются в финансовом разделе бизнес-плана и какие отчеты он предусматривает?

23. Какие методы используют в ЛС для повышения точности расчетов и учета риска?

24. Как различаются виды инвестиций в логистические проекты?

25. Как различаются курсы валют по времени реализации сделок в ЛС и как они влияют на выбор оптимальных налоговых и финансовых схем?

7.2.5. Методика выставления оценки при проведении промежуточной аттестации

Зачет проводится по тест-билетам, каждый из которых содержит 10 вопросов, 2 стандартные задачи, 1 прикладную задачу. Каждый правильный ответ на вопрос в тесте оценивается 1 баллом, стандартная задача оценивается в 3 балла, прикладная задача оценивается в 4 балла. Максимальное количество набранных баллов на зачете с оценкой –20.

1. Оценка «Неудовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал менее 10 баллов.

2. Оценка «Удовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал от 10 до 13 баллов.

3. Оценка «Хорошо» ставится в случае, если студент набрал от 14 до 17 баллов.

4. Оценка «Отлично» ставится, если студент набрал от 17 до 20 баллов

7.2.7 Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Логистические системы в рыночной экономике	ДПК-2, ПК-6	Тест, устный опрос, коллоквиум, защита самостоятельной работы, контрольная работа
2	Коммерческое ценообразование в логистических системах	ДПК-2, ПК-6	Тест, устный опрос, коллоквиум, защита самостоятельной работы, контрольная работа
3	Логистические издержки и их оценка	ДПК-2, ПК-6	Тест, устный опрос, коллоквиум, защита самостоятельной работы, контрольная работа
4	Управление затратами в логистических системах и цепях поставок	ДПК-2, ПК-6	Тест, устный опрос, коллоквиум, защита самостоятельной работы, контрольная работа
5	Финансовые ресурсы логистических систем и управление ими	ДПК-2, ПК-6	Тест, устный опрос, коллоквиум, защита самостоятельной работы, контрольная работа

6	Эффективность логистических систем и пути ее повышения	ДПК-2, ПК-6	Тест, устный опрос, коллоквиум, защита самостоятельной работы, контрольная работа
---	--	-------------	---

7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Тестирование осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных тест-заданий на бумажном носителе. Время тестирования 30 мин. Затем осуществляется проверка теста экзаменатором и выставляется оценка согласно методике выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение стандартных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методике выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение прикладных задач осуществляется с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методике выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

8 УЧЕБНО МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ)

8.1 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Шинкевич А.И. Экономические основы логистики и управления цепями поставок [Электронный ресурс]: практикум / А.И. Шинкевич, А.А. Лубнина, Ф.Ф. Галимулина.— Электрон. текстовые данные. — Казань: Казанский национальный исследовательский технологический университет, 2016. — 80 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63557.html>

2. Дыбская В.В. Логистика складирования: учебник / В.В. Дыбская. — М.: ИНФРА-М, 2014. — 559 с.

3. Андреева Л.А. Логистика [Электронный ресурс]: монография / Л.А. Андреева [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — М.: Русайнс, 2016. — 271 с. — 978-5-4365-0739-2. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/61621.html>

4. Воронин А.Д. Управление операционной логистической деятельностью [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.Д. Воронин, А.В. Королев. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Вышэйшая школа, 2014. — 272 с. — 978-985-06-2409-3. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35561.html>

5. Луценко М.С. Экономическое обеспечение логистических систем: учеб. пособие. / Луценко М.С., Щетинина И.В., Шендрикова О.О., Шотыло

Д.М., Курск: Университетская книга, 2018. - 224 с.

8.2 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Академическая лицензия на использование программного обеспечения Microsoft Office;

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- Министерство экономического развития - <http://www.economy.gov.ru/minec/main>
- Официальный сайт Министерства образования и науки Российской Федерации – <http://www.mon.gov.ru>
- Госкомстат России– <http://www.gks.ru>
- Федеральный образовательный портал: Экономика, Социология, Менеджмент – <http://ecsocman.ru>
- Административно-управленческий портал – <http://www.aup.ru>
- Журнал «Логинфо» - <http://loginfo.ru/>
- Журнал «Риск» - <http://www.risk-online.ru/>
- Информационный портал «Логистика в России» - <http://logirus.ru/>
- Информационный портал в сфере современной логистики - <http://logisticsinfo.ru/>
- Научно-аналитический журнал «Логистика и управление цепями поставок» - <http://www.lscm.ru/index.php/ru/>

Информационно-справочные системы:

Справочная Правовая Система Консультант Плюс.

Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ».

Современные профессиональные базы данных:

- Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru>
- Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru>
- Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов – <http://school-collection.edu.ru>
- Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru>
- Российский портал развития – <http://window.edu.ru/resource/154/49154>

9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Лекционная аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов

Аудитории для практических занятий, оснащенные:

- мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов
- интерактивными информационными средствами;
- компьютерной техникой с подключением к сети Интернет

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

По дисциплине «Экономические основы логистики» читаются лекции, проводятся практические занятия.

Основой изучения дисциплины являются лекции, на которых излагаются наиболее существенные и трудные вопросы, а также вопросы, не нашедшие отражения в учебной литературе.

Практические занятия направлены на приобретение практических навыков расчета логистических издержек, параметров системы управления запасами, оценки эффективности логистической системы. Занятия проводятся путем решения конкретных задач в аудитории.

Вид учебных занятий	Деятельность студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначение вопросов, терминов, материала, которые вызывают трудности, поиск ответов в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции или на практическом занятии.
Практическое занятие	Конспектирование рекомендуемых источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, выполнение расчетно-графических заданий, решение задач по алгоритму.
Самостоятельная работа	Самостоятельная работа студентов способствует глубокому усвоению учебного материала и развитию навыков самообразования. Самостоятельная работа предполагает следующие составляющие: - работа с текстами: учебниками, справочниками, дополнительной литературой, а также проработка конспектов лекций; - выполнение домашних заданий и расчетов; - работа над темами для самостоятельного изучения; - участие в работе студенческих научных конференций, олимпиад; - подготовка к промежуточной аттестации.
Подготовка к промежуточной аттестации	Готовиться к промежуточной аттестации следует систематически, в течение всего семестра. Интенсивная

	подготовка должна начаться не позднее, чем за месяц-полтора до промежуточной аттестации. Данные перед зачетом с оценкой, зачетом с оценкой три дня эффективнее всего использовать для повторения и систематизации материала.
--	--