**XVIII МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ   
И ШКОЛА МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ, АСПИРАНТОВ И СТУДЕНТОВ   
 «АВИАКОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

 Председатель оргкомитета: Колодяжный С.А. –  ректор ВГТУ

   Организаторы конференции:

**Факультет машиностроения и аэрокосмической техники**

Декан – Ряжских Виктор Иванович – д-р техн. наук, профессор

**Кафедра "Самолётостроение"**

Заведующий кафедрой "Самолётостроение" ВГТУ   -  Корольков Владимир Иванович – д-р техн. наук, профессор

В работе конференции приняли участие специалисты, исследователи, студенты, аспиранты, молодые ученые.

**Список организаций, участвующих в конференции:**

1. Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (ВУНЦ ВВС «ВВА»)
2. Воронежский государственный технический университет (ФГБО ВО ВГТУ)
3. Институт энергетики и машиностроения Донской Государственный Технический Университет (ДГТУ)
4. ФГУП "СибНИА им. С. А. Чаплыгина" / НГТУ
5. Иркутский государственный университет путей сообщения (ИРГУПС)
6. АО «конструкторское бюро химавтоматики
7. СТИ НИТУ "МИСиС"
8. ФГБОУ ВО Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова

На конференции работали секции:

Секция № 1: **Фундаментальные основы процессов создания и функционирования авиационных, космических и транспортных систем**

Председатель секции: Ряжских Виктор Иванович – д-р техн. наук, проф.

Число докладов: 14

Секция № 4. Математическое моделирование, ИПИ технологии, современные программные комплексы

Председатель секции: Ряжских Виктор Иванович – д-р техн. наук, проф.

Число докладов: 6

Секция № 2: **Технологии производства авиационных и космических систем**

Председатель секции: Корольков Владимир Иванович – д-р техн. наук, проф.

Число докладов: 32

Секция № 3. **Конструкции, прочность и надежность авиационных и космических систем**

Председатели секции: Максименков Владимир Иванович - д-р техн. наук, проф.;

Число докладов: 16

На конференции были обсуждены проблемы авиационно-космического и транспортного направления, развитие научных исследований и передача опыта, знаний, традиций молодому поколению специалистов, восстановление кадров российской авиакосмической научной школы.