

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Воронежский государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета \_\_\_\_\_ /А.В. Еремин/



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
дисциплины (модуля)**

«Организация сервиса в зоне влияния автомобильных дорог»

**Направление подготовки (специальность)** 08.04.01 - Строительство  
**Профиль (специализация)** Автомобильные дороги (на английском языке)  
**Квалификация выпускника** магистр  
**Нормативный период обучения** 2 года  
**Форма обучения** Очная  
**Год начала подготовки** 2018 г.

Автор программы \_\_\_\_\_  /Паневин Н.И./

Заведующий кафедрой  
строительства и эксплуатации  
автомобильных дорог \_\_\_\_\_  /Подольский Вл.П./

Руководитель ОПОП \_\_\_\_\_  /Рябова О.В./

**Воронеж 2018**

# **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **1.1. Цели дисциплины**

Формирование системы знаний по обоснованию, проектированию и применению различных объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог с учетом необходимости обеспечения безопасных и комфортных условий движения с использованием прогрессивных технологий и материалов.

## **1.2. Задачи освоения дисциплины**

В результате усвоения дисциплины магистранты должны:

- изучить основы законодательства о землеотводе вблизи автомобильных дорог;
- получить представление о системе нормативно – правового регулирования сервиса в Российской Федерации;
- изучить правила размещения рекламы в зоне влияния автомобильных дорог;
- получить навыки по проектированию и организации работы пунктов дорожного сервиса;
- изучить принципы обеспечения эффективного функционирования пунктов дорожного сервиса;
- получить навыки организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения вблизи объектов дорожного сервиса.

# **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Дисциплина «Организация сервиса в зоне влияния автомобильных дорог» относится к дисциплинам по выбору части блока Б.1.В.ДВ.03.02 учебного плана.

# **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Процесс изучения дисциплины «Диагностика и управление состоянием автомобильных дорог» направлен на формирование следующих компетенций:

ПК – 4 - способен проводить сбор, систематизацию и анализ исходных данных для проектирования и разработки технологического обеспечения строительства транспортных сооружений.

ПК – 5 - способен использовать современные методы и технологии проектирования и мониторинга транспортных сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том

числе с использованием универсальных и специализированных программно - вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

ПК – 6 - способен разрабатывать проекты организации и производства работ при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог с использованием стандартов, норм и современных методик.

<b>Компетенция</b>	<b>Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции</b>
ПК – 4	<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы законодательства о землеотводе вблизи автомобильных дорог;</li> <li>- основы нормативно – правового регулирования сервиса в Российской Федерации.</li> </ul> <p>уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять расчеты по оценке уровня безопасности дорожного движения и потребительских свойств дороги в районе объектов сервиса;</li> </ul> <p>владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами инструментального контроля транспортно - эксплуатационных показателей дороги вблизи объектов сервиса;</li> </ul>
ПК – 5	<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила размещения рекламы в зоне влияния автомобильных дорог;</li> <li>- принципы организации дорожного движения вблизи объектов дорожного сервиса;</li> </ul> <p>уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по результатам расчетов строить графики коэффициентов аварийности и коэффициентов обеспеченности расчетной скорости</li> </ul> <p>владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методикой оценки влияния размещения пунктов сервиса на безопасности дорожного движения</li> </ul>
ПК – 6	<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к транспортно – эксплуатационному состоянию автомобильной дороги и территорий, прилегающих к объектам дорожного сервиса;</li> </ul> <p>уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять теоретические знания организации дорожного движения для разработки конструктивных и организационных мероприятий по повышению безопасности движения</li> </ul> <p>владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методикой прогнозирования влияния размещения пунктов сервиса на безопасности дорожного движения.</li> </ul>

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины «Организация сервиса в зоне влияния автомобильных дорог» составляет 5 зачетные единицы.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий

##### Очная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры
		3
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	32	32
В том числе:		
Лекции	16	16
Практические занятия (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
<b>Самостоятельная работа</b>	112	112
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	+	+
Контроль	36	36
Вид аттестации – экзамен	+	+
Общая трудоемкость	час	180
	зач. ед.	5

##### Заочная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры
		2
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	8	8
В том числе:		
Лекции	4	4
Практические занятия (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
<b>Самостоятельная работа</b>	163	163
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	+	+
Контроль	9	9
Вид аттестации – экзамен	+	+
Общая трудоемкость	час	180
	зач. ед.	5

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 5.1. Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

#### очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лек.	Прак зан.	Ла б. зан.	СРС	Все го, час
1	Общие требования к обеспечению автомобильных дорог объектами дорожного сервиса	Анализ развития дорожной отрасли. Понятие сервиса. Федеральный закон № 257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации...». Классификация автомобильных дорог. Полномочия органов Государственной власти и местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Законодательные и нормативные акты.	2	2	-	19	23
2	Порядок проектирования и организации работы пунктов сервиса	Цели и задачи создания пунктов сервиса. Требования к местоположению. Перечень минимально необходимых услуг. Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог. Реклама и рекламная деятельность в зоне влияния автомобильных дорог. Знаки индивидуального проектирования.	4	2	-	19	25
3	Организация и безопасность движения вблизи объектов дорожного сервиса	Организация движения у объектов дорожного сервиса. Разметка. Дорожные знаки. Переходно – скоростные полосы. Методы оценки безопасности дорожного движения. Коэффициенты обеспечения расчетной скорости. Обеспечение безопасности движения.	2	4	-	19	25
4	Правовые вопросы при предоставлении и сервиса в дорожном хозяйстве.	Правовые вопросы при предоставлении сервиса в дорожном хозяйстве. Законодательные акты по отводу земли под объекты дорожного сервиса.	2	2	-	18	22
5	Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог.	Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог. Определение расстояния видимости в зоне объектов дорожного сервиса. Оценка и корректировка местоположения пунктов дорожного сервиса на существующей автомобильной дороге. Реклама и рекламная деятельность в зоне влияния автомобильных дорог. Расчет внебюджетного финансирования дорожной деятельности за счет размещения пунктов сервиса.	4	2	-	19	25
6.	Знаки индивидуального проектирования.	Знаки индивидуального проектирования. Оценка потребительских свойств дороги вблизи объектов сервиса. Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на основе данных натурных обследований.	2	4		18	24
<b>Итого</b>			<b>16</b>	<b>14</b>		<b>112</b>	<b>144</b>

#### заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лек.	Прак зан.	Лаб. зан.	СРС	Все го,
-------	-------------------	--------------------	------	-----------	-----------	-----	---------

								час
1	Общие требования к обеспечению автомобильных дорог объектами дорожного сервиса.	Анализ развития дорожной отрасли. Понятие сервиса. Федеральный закон № 257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации...» Классификация автомобильных дорог. Полномочия органов Государственной власти и местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Законодательные и нормативные акты. Общие требования.	1	1	-	41	43	
2	Порядок проектирования и организации работы пунктов сервиса	Цели и задачи создания пунктов сервиса. Требования к местоположению. Перечень минимально необходимых услуг. Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог. Реклама и рекламная деятельность в зоне влияния автомобильных дорог. Знаки индивидуального проектирования.	1	1	-	40	42	
3	Организация и безопасность движения вблизи объектов дорожного сервиса.	Организация движения у объектов дорожного сервиса. Разметка. Дорожные знаки. Переходно – скоростные полосы. Методы оценки безопасности дорожного движения. Коэффициенты обеспечения расчетной скорости. Обеспечение безопасности движения.	1	1	-	41	43	
4	Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог.	Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог. Определение расстояния видимости в зоне объектов дорожного сервиса. Оценка и корректировка местоположения пунктов дорожного сервиса на существующей автомобильной дороге. Реклама и рекламная деятельность в зоне влияния автомобильных дорог. Расчет внебюджетного финансирования дорожной деятельности за счет размещения пунктов сервиса	1	1	-	41	43	
<b>Итого</b>			<b>4</b>	<b>4</b>		<b>163</b>	<b>171</b>	

## 5.2 Перечень лабораторных работ

Не предусмотрено учебным планом.

## 6. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ) И КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

В соответствии с учебным планом освоение дисциплины предусматривает выполнение курсовой работы в 3 (2) семестре.

Примерная тематика курсовой работы: «Организация сервиса в зоне влияния автомобильных дорог».

Курсовая работа включает в себя теоретическую часть, аналитическую (практическую) часть и графические материалы.

1. проектирование минимально необходимых объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильной дороги.

2. Организация движения транспортных средств вблизи объектов дорожного сервиса.

3. Методология оценки и прогнозирования состояния безопасности дорожного движения у объектов дорожного сервиса.

4. Техничко-экономическая эффективность функционирования дорожной деятельности за счет размещения пунктов сервиса.

5. Расчет внебюджетного финансирования дорожной деятельности за счет размещения пунктов сервиса.

6. Расчет эффективности привлечения внебюджетных средств за счет функционирования пунктов дорожного сервиса и рекламных услуг.

## 7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

### 7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

#### 7.1.1 Этап текущего контроля

Результаты текущего контроля знаний и межсессионной аттестации оцениваются по следующей системе:

«аттестован»;

«не аттестован».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Аттестован	Не аттестован
ПК - 4	<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы законодательства о землеотводе вблизи автомобильных дорог;</li> <li>- основы нормативно-правового регулирования сервиса в Российской Федерации.</li> </ul>	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите курсового проекта	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	<p>уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять расчеты по оценке уровня безопасности дорожного движения и потребительских свойств дороги в районе объектов сервиса;</li> </ul>	Решение стандартных практических задач, написание курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	<p>владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами инструментального контроля транспортно-эксплуатационных показателей дороги вблизи объектов сервиса;</li> </ul>	Решение прикладных задач в конкретной предметной области, выполнение плана работ по написанию курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
ПК - 5	<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила размещения рекламы в зоне влияния автомобильных дорог;</li> <li>- принципы организации дорожного движения вблизи объектов дорожного сервиса;</li> </ul>	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

	уметь - по результатам расчетов строить графики коэффициентов аварийности и коэффициентов обеспеченности расчетной скорости;	Решение стандартных практических задач, написание курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть - методикой оценки влияния размещения пунктов сервиса на безопасности дорожного движения	Решение прикладных задач в конкретной предметной области, выполнение плана работ по написанию курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
ПК - 6	знать - требования к транспортно – эксплуатационному состоянию автомобильной дороги и территорий, прилегающих к объектам дорожного сервиса;	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь - применять теоретические знания организации дорожного движения для разработки конструктивных и организационных мероприятий по повышению безопасности движения	Решение стандартных практических задач, написание курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть - методикой прогнозирования влияния размещения пунктов сервиса на безопасности дорожного движения.	Решение прикладных задач в конкретной предметной области, выполнение плана работ по написанию курсовой работы	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

### 7.1.2 Этап промежуточного контроля знаний

Результаты промежуточного контроля знаний оцениваются в 3 семестре для очной формы обучения, в 4 семестре для заочной формы обучения по системе:

- «отлично»;
- «хорошо»;
- «удовлетворительно»;
- «неудовлетворительно»

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Отлично	Хорошо	Удовл	Неудовл
ПК - 4	знать - основы законодательства о землеотводе вблизи автомобильных дорог; - основы нормативно - правового регулирования сервиса в Российской Федерации;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	уметь - выполнять расчеты по	Тест	Выполнение теста на 90-	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение	В тесте менее



	оценке уровня безопасности дорожного движения и потребительских свойств дороги в районе объектов сервиса;		100%		теста на 70-80%	70% правильных ответов
	владеть - методами инструментального контроля транспортно – эксплуатационных показателей дороги вблизи объектов сервиса;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
ПК - 5	знать - правила размещения рекламы в зоне влияния автомобильных дорог; - принципы организации дорожного движения вблизи объектов дорожного сервиса;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	уметь - по результатам расчетов строить графики коэффициентов аварийности и коэффициентов обеспеченности расчетной скорости;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	владеть - методикой оценки влияния размещения пунктов сервиса на безопасности дорожного движения;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
ПК - 6	знать - требования к транспортно – эксплуатационному состоянию автомобильной дороги и территорий, прилегающих к объектам дорожного сервиса;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	уметь - применять теоретические знания организации дорожного движения для разработки конструктивных и организационных мероприятий по повышению безопасности движения;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	владеть - методикой прогнозирования влияния размещения пунктов сервиса на безопасности дорожного движения;	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов

**7.2 Примерный перечень оценочных средств (типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности)**

### **7.2.1 Примерный перечень заданий для подготовки к тестированию**

### **7.2.2 Примерный перечень заданий для решения стандартных задач**

### **7.2.4 Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену** Не предусмотрено учебным планом

### **7.2.5 Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету**

1. Характеристика дорожно – транспортного комплекса
2. Необходимость повышения качества автомобильных дорог.
3. Актуальность создания современного придорожного сервиса.
4. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения.
5. Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.
6. Общие требования к размещению объектов дорожного сервиса.
7. Порядок размещения объектов дорожного сервиса.
8. Требования к обеспечению участников дорожного движения объектами сервиса.
9. Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса.
10. Пункты отдыха и питания участников дорожного движения.
11. Сооружения для технического обслуживания транспортных средств.
12. Требования по обеспечению безопасности движения в местах размещения знаков и сооружений обслуживания движения.
13. Остановочные пункты и пункты медицинской помощи.
14. Основные требования к организации движения вблизи пунктов сервиса.
15. Общие требования к организации движения вблизи пунктов сервиса.
16. Оценка потребительских свойств дороги вблизи объектов дорожного сервиса
17. Методы оценки безопасности дорожного движения. Коэффициенты аварийности.
18. Порядок разработки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **7.2.6 Методика выставления оценки при проведении промежуточной аттестации**

Зачет с оценкой проводится по тест-билетам, каждый из которых содержит 10 вопросов, 10 стандартных задач и 10 прикладных задач. Каждый правильный ответ на вопрос в тесте оценивается 1 баллом. Максимальное количество набранных баллов – 30.

1. Оценка «Неудовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал менее 16 баллов.

2. Оценка «Удовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал от 16 до 20 баллов.

3. Оценка «Хорошо» ставится в случае, если студент набрал от 21 до 25 баллов.

4. Оценка «Отлично» ставится, если студент набрал от 26 до 30 баллов.

### **7.2.7 Паспорт оценочных материалов**

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Общие требования к обеспечению автомобильных дорог объектами дорожного сервиса	ПК – 4, ПК – 5, ПК - 6	Тест, экзамен, устный опрос
2	Порядок проектирования и организации работы пунктов сервиса	ПК – 4, ПК – 5, ПК - 6	Тест, устный опрос, экзамен
3	Организация и безопасность движения вблизи объектов дорожного сервиса	ПК – 4, ПК – 5, ПК - 6	Тест, устный опрос, экзамен
4	Правовые вопросы при предоставлении сервиса в дорожном хозяйстве.	ПК – 4, ПК – 5, ПК - 6	Тест, экзамен, устный опрос
5	Проектирование объектов дорожного сервиса в зоне влияния автомобильных дорог.	ПК – 4, ПК – 5, ПК - 6	Тест, устный опрос, экзамен
6	Знаки индивидуального проектирования.	ПК – 4, ПК – 5, ПК - 6	Тест, устный опрос, экзамен

### **7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

Тестирование осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных тест-заданий на бумажном носителе. Время тестирования 30 мин. Затем осуществляется

проверка теста экзаменатором и выставляется оценка согласно методике выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение стандартных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методике выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение прикладных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методике выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Защита курсовой работ осуществляется согласно требованиям, предъявляемым к работе, описанным в методических материалах. Примерное время защиты на одного студента составляет 20 мин.

## **8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **8.1 Перечень документов, необходимых для освоения дисциплины**

1. Эксплуатация автомобильных дорог: учебник в 2 – х т./ А.П. Васильев. – М. ИЦ «Академия», 2010. – Т. 1 – 320 с.; 1т – 80 экземпляров, 2т – 79 экземпляров.
2. Диагностика автомобильных дорог и назначение ремонтных мероприятий: Уч. Пособие к выполнению курсовой работы / Воронеж, гос. арх. Строит, ун – т.; сост. А.Н. Канищев, О.В. Рябова, А.А. Быкова – Воронеж, 2015. – 109 с.; электронный ресурс.
3. Оценка прочности нежестких дорожных одежд. ОДН – 218.1.052 – 2002, Минтранс России IV ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР» 2003. – 80 с.; 1 экземпляр, СтройКонсультант.
4. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. ОДН 218.0.006 – 2002, Минтранс России, М.; 2002 – 139 с., СтройКонсультант.
5. Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. ОДИД, Минтранс России, М.: ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР» 2003. – 72 с.; 1 экземпляр, СтройКонсультант.
6. Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах. ОДИД, Минтранс России, М.: ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР» 2002. – 180 с.; 1 экземпляр, СтройКонсультант.
7. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог. ОДН 218024-2002/ Минтранс России, М., 2003 – 175 с., СтройКонсультант

## **8.2 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint, облачное хранилище файлов Облако Mail.Ru (<https://cloud.mail.ru/home/>), Internet Explorer, СтройКонсультант (<http://www.stroykonsultant.com.>), Техэксперт (<https://cntd.ru/>).

## **9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория, оснащенная плакатами и пособиями по профилю.

Ноутбук – hp.

Видеопроектор – In Focus.

## **10. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

По дисциплине «Организация сервиса в зоне влияния автомобильных дорог» читаются лекции, проводятся практические занятия, выполняется курсовая работа.

Основой изучения дисциплины являются лекции, на которых излагаются наиболее существенные и трудные вопросы, а также вопросы, не нашедшие отражения в учебной литературе.

Практические занятия направлены на приобретение практических навыков проведения оценки соответствия качества дорожно-строительных материалов и конструктивных элементов автомобильной дороги различными методами контроля с использованием современного оборудования, определения объема и выбора метода проведения строительного контроля, в зависимости от того, кем он проводится - подрядчиком или заказчиком. Занятия проводятся путем решения конкретных задач в аудитории.

Большое значение по закреплению и совершенствованию знаний имеет самостоятельная работа студентов. Информацию о всех видах самостоятельной работы студенты получают на занятиях.

Методика выполнения курсовой работы изложена в учебно-методическом пособии. Выполнять этапы курсовой работы должны своевременно и в установленные сроки.

Контроль усвоения материала дисциплины производится в ходе промежуточной аттестации путем тестирования, проверкой курсовой работы, защитой курсовой работы. Освоение дисциплины оценивается на экзамене.

Вид учебных занятий	Деятельность студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначение вопросов, терминов, материала, которые вызывают трудности, поиск ответов в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции или на практическом занятии.
Практические занятия	Конспектирование рекомендуемых источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, выполнение заданий, решение задач по алгоритму.
Подготовка к экзамену	При подготовке к экзамену необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу и решение задач на практических занятиях.