

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
«Технологии информационного моделирования на различных этапах
жизненного цикла транспортных сооружений»

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Программа «Современные технологии проектирования автомобильных
дорог и мостов»

Квалификация выпускника магистр

Нормативный период обучения 2 года / 2 года и 4 м.

Форма обучения очная / заочная

Год начала подготовки 2020

Цель изучения дисциплины:

Целью дисциплины является приобретение обучающимися знаний в области современных технологий информационного моделирования (BIM) на различных этапах жизненного цикла транспортных сооружений с учетом их особенностей как линейно-протяженных объектов. Изучение основ использования BIM-технологий для решения задач, возникающих при проектировании, строительстве и эксплуатации в транспортном строительстве и дорожном хозяйстве. Обеспечение необходимого уровня квалификации, достаточного для решения практических задач, связанных, с использованием BIM-технологий, знанием нормативной базы.

Задачи изучения дисциплины:

Задачи дисциплины: - изучение основных понятий и методов технологий информационного моделирования (BIM) и их особенностей применения в транспортном строительстве и дорожном хозяйстве.

Задачами дисциплины являются:

- изучение нормативной базы, практического опыта и методов создания информационной модели (BIM), и ее использования на различных этапах жизненного цикла транспортных сооружений;
- развитие у обучающихся навыков решения задач, возникающих при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и мостов с использованием BIM-технологий;
- изучение возможностей современных программных комплексов для внедрения BIM технологий в дорожном хозяйстве

Перечень формируемых компетенций:

Процесс изучения дисциплины «Технологии информационного моделирования на различных этапах жизненного цикла транспортных сооружений» направлен на формирование следующих компетенций

ПК-3 - Способен применять методы проектирования и мониторинга транспортных сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

ПК-4 - Способен использовать знания стандартов, норм и расчетных методик проектирования транспортных сооружений, вести разработку эскизных, технических и рабочих проектов сложных транспортных сооружений

Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой