

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



А. И. Колосов

(И.О. Фамилия)

2024 г.

(дата)

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

Специалист ответственный за безопасность дорожного движения,

72 часа

(наименование программы)

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

(подпись)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2024

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Цель реализации программы**

Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

## **1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации**

Курс обучения по повышению квалификации «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**» предназначен для усвоения слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

Предоставление необходимых знаний и формирование навыков с учётом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

Формирование комплексного подхода к организации работы службы БДД субъекта предпринимательской деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения, с предоставлением доступного квалифицированного обучения, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства.

Нормативные документы для разработки ПК

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

## **1.3 Требования к результатам освоения программы**

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
<p>производственно-технологический</p>	<p><b>ПК-1</b> Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;</li> <li>-основы трудового законодательства;</li> <li>-правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;</li> <li>-назначения и основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;</li> <li>-правила технической эксплуатации транспортных средств;</li> <li>-организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;</li> <li>-порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий;</li> <li>-нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;</li> <li>-основы трудового законодательства;</li> <li>-правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;</li> <li>-назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;</li> <li>-правила технической эксплуатации транспортных средств; методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;</li> <li>-порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных</li> </ul>

		<p>происшествий и контролировать их выполнение;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</li> <li>- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия;</li> <li>- информировать водительский состав, инженерно-технических работников о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- умением организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;</li> <li>- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности;</li> </ul>
<p>производственно-технологический</p>	<p><b>ПК-2</b> Ведение учетной документации, проведение инструктажей, проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе</p>	<p>Знать:</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</p> <p>анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</p> <p>осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД</p>

		<p>России; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;</p> <p>Уметь: Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;</p> <p>Владеть: Контролировать допуск водителей к Управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.</p>
--	--	--

#### **1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы**

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональной образование или является студентом последнего курса обучения.

**1.5. Трудоемкость обучения** - \_\_\_\_\_ 72 часа \_\_\_\_\_  
(количество часов или зачетных единиц)

**1.6. Форма обучения**

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.  
Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

**2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

**2.1. Учебный план**



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**«Специалист ответственный за безопасность дорожного движения»**

Цель: Обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 72 часа

Режим занятий: 8 часов в день, 10 дней

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	16	6		2		8	
Нормативно-правовое регулирование БДД	12	4		2		6	
Система сбора и обработки информации о ДТП	10	4		2		4	
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	18	10		2		6	
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	14	8		2		4	
Итоговая аттестация	2				2		
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>32</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	

*Примечания:*

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультации, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.



Срок обучения: 72 часа  
 Режим занятий: 8 часов в день, 10 дней  
 Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.  
 Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	16	1	1		14
Нормативно-правовое регулирование БДД	12	1	1		10
Система сбора и обработки информации о ДТП	10	1	1		8
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	18	1	1		16
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	14	1	1		12
Итоговая аттестация				2	
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>

**Примечания:**

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Промежуточная аттестация проходит в виде устного ответа.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А.И. Колосов  
(И.О. Фамилия)

202\_\_ г.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
*Дополнительная профессиональная программа*

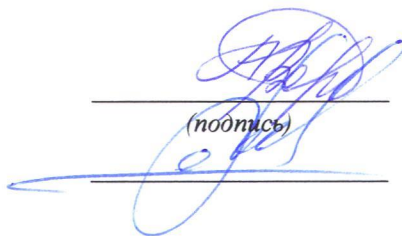
Специалист ответственный за безопасность дорожного движений

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

## 4 Организационно-педагогические условия реализации программы

### 4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. <a href="https://profedu.cchgeu.ru/">https://profedu.cchgeu.ru/</a>

### 4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

### 4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «Контролер по выпуску транспортных средств на линию» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

	автомобильно е хозяйство						
--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

### **5. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

### **6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья**

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

### **7. Выдаваемый документ об образовании.**

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.