

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Воронежский государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета энергетики и систем
управления Бурковский А.В.
«15» марта 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
«Электрический привод»

Направление подготовки 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Профиль Электромеханика

Квалификация выпускника бакалавр

Нормативный период обучения 4 года.

Форма обучения очная

Год начала подготовки 2022

Автор программы

[Signature] / А.В. Романов /

Заведующий кафедрой
Электропривода,
автоматики и управления в
технических системах

[Signature] / В.Л. Бурковский /

Руководитель ОПОП

[Signature] / А.В. Тикунов /

Воронеж 2022

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цели дисциплины

Формирование у обучающихся профессиональных компетенций в области знаний о физических особенностях механики электропривода, электромеханических и механических свойствах и характеристиках электродвигателей в статических режимах, динамические параметры электроприводов постоянного и переменного тока, расчетах мощности электропривода

1.2. Задачи освоения дисциплины

- изучение электропривода как системы;
- изучение структурных схем электропривода, механической части силового канала электропривода;
- изучение физических процессов в электроприводах с машинами постоянного тока, асинхронными и синхронными машинами;
- изучение электрической части силового канала электропривода;
- изучение принципов управления электроприводами;
- изучение элементной базы информационного канала; синтез структур и параметров информационного канала.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Электрический привод» относится к дисциплинам вариативной части блока Б1.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения дисциплины «Электрический привод» направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1 - Способен выполнять научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по отдельным разделам темы с использованием современных методов сбора и анализа данных и современных программно-аппаратных комплексов

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
ПК-1	Знать: процессы электромеханического преобразования энергии в электродвигателях; методы расчета механической части электропривода; методы расчета мощности электропривода
	Уметь: математически описать процессы электромеханического преобразования энергии в электродвигателях; рассчитывать естественные и искусственные механические и электромеханические характеристики электродвигателей.

	Владеть: – практическими навыками использования методов расчета механической части и мощности электропривода; – практическими навыками сбора и анализа данных в своей профессиональной сфере.
--	--

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Электрический привод» составляет 5 з.е.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий
очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего часов	Семестры
		5
Аудиторные занятия (всего)	72	72
В том числе:		
Лекции	18	18
Практические занятия (ПЗ)	18	18
Лабораторные работы (ЛР)	36	36
Самостоятельная работа	72	72
Курсовой проект	+	+
Часы на контроль	36	36
Виды промежуточной аттестации - экзамен	+	+
Общая трудоемкость академические часы	180	180
з.е.	5	5

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1 Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лекц	Прак зан.	Лаб. зан.	СРС	Всего, час
1	Введение, основные термины и определения; механика электропривода	Определение электропривода. Классификация автоматизированных электроприводов. Краткая историческая справка о развитии электроприводов (ЭП). Работы отечественных и зарубежных	4	2	–	12	18

		ученых. Роль электропривода в народном хозяйстве. Структура и основные элементы современного автоматизированного электропривода. Понятие о многомассовых системах. Уравнение движения электропривода. Моменты и силы, действующие в механической части. Приведение движущихся масс, моментов инерции, действующих сил и моментов к расчетной скорости.					
2	Механические и электромеханические характеристики двигателей постоянного тока; механические и электромеханические характеристики двигателей переменного тока	Естественные и искусственные механические и электромеханические характеристики ДПТ. Режимы работы двигателя постоянного тока независимого возбуждения и направление потоков мощности. Двигательный режим работы. Рекуперативное торможение. Динамическое торможение. Торможение противовключением. Физические особенности работы машины постоянного тока с последовательным возбуждением. Режимы торможения ДПТ ПВ.	8	8	24	24	64
3	Расчет мощности электропривода	Энергетические показатели. Тепловые переходные процессы в электродвигателях при работе в номинальных режимах. Нагрузочные диаграммы и тахограммы исполнительных органов рабочих машин. Расчет мощности, выбор двигателей.	4	2	8	24	38
4	Электрическая часть силового канала электропривода. Информационный канал системы управления электроприводом.	Силовые электрические схемы: контакторные схемы; полупроводниковые (тиристорные и транзисторные) схемы. Применение программируемых контроллеров. Элементная база информационного канала: датчики напряжения, скорости, тока, времени, угла поворота, положения, магнитного поля.	2	4	4	12	24
Итого			18	18	36	72	144

5.2 Перечень лабораторных работ

Лабораторная работа № 1. Исследование механических и электромеханических характеристик двигателя постоянного тока независимого возбуждения в различных режимах работы.

Лабораторная работа № 2. Исследование механических и электромеханических характеристик системы «Г-Д».

Лабораторная работа № 3. Исследование механических и электромеханических характеристик асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором в различных режимах работы.

Лабораторная работа № 4. Исследование механических и электромеханических характеристик многоскоростного асинхронного двигателя в различных режимах работы.

6. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ) И КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

В соответствии с учебным планом освоение дисциплины предусматривает выполнение курсового проекта в 5 семестре для очной формы обучения.

Примерная тематика курсового проекта: «Проектирование электропривода механизмов повторно-кратковременного циклического режима работы с учетом его кинематической части(по вариантам)». Варианты заданий на курсовой проект: электропривод тележки мостового крана; электропривод подъемного устройства; электропривод поворота платформы экскаватора; электропривод подачи продольно-строгального станка, электропривод насоса водоснабжения.

Задачи, решаемые при выполнении курсового проекта:

- Изучение методики выбора по мощности электродвигателя для механизмов повторно-кратковременного режима работы, построение нагрузочной диаграммы и тахограммы.
- Изучение методики расчета кинематической части и формул приведения для перехода к расчетной схеме.
- Изучение методики построения естественных и искусственных механических и электромеханических характеристик электродвигателя.
- Изучение методики проверки по нагреву и по перегрузочной способности двигателей, методика расчета энергетических показателей электропривода.

Курсовой проект включают в себя графическую часть и расчетно-пояснительную записку. Основные методические рекомендации по выполнению курсового проекта и вариантам заданий приведены в методической литературе.

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

7.1.1 Этап текущего контроля

Результаты текущего контроля знаний и межсессионной аттестации оцениваются по следующей системе:

«аттестован»;

«не аттестован».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Аттестован	Не аттестован
ПК-1	Знать: процессы электромеханического преобразования энергии в электродвигателях; методы расчета механической части электропривода; методы расчета мощности электропривода	Тест.	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	Уметь: математически описать процессы электромеханического преобразования энергии в электродвигателях;	Решение стандартных практических задач.	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

	рассчитывать естественные и искусственные механические и электромеханические характеристики электродвигателей.			
	Владеть: – практическими навыками использования методов расчета механической части и мощности электропривода; – практическими навыками сбора и анализа данных в своей профессиональной сфере.	Решение прикладных задач в конкретной предметной области.	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

7.1.2 Этап промежуточного контроля знаний

Результаты промежуточного контроля знаний оцениваются в 5 семестре для очной формы обучения по четырехбалльной системе:

«отлично»;

«хорошо»;

«удовлетворительно»;

«неудовлетворительно».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неудовл.
ПК-1	Знать: процессы электромеханического преобразования энергии в электродвигателях; методы расчета механической части электропривода; методы расчета мощности электропривода	Тест	Выполнение теста на 90-100%	Выполнение теста на 80-90%	Выполнение теста на 70-80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	Уметь: математически описать процессы электромеханического преобразования энергии в электродвигателях; рассчитывать естественные и искусственные механические и электромеханические характеристики электродвигателей.	Решение стандартных практических задач	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
	Владеть: – практическими навыками использования методов расчета механической части и мощности электропривода; – практическими навыками сбора и анализа данных в своей профессиональной сфере.	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены

7.2 Примерный перечень оценочных средств (типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности)

7.2.1 Примерный перечень заданий для подготовки к тестированию

1. Какая из величин двигателя постоянного тока зависит от величины нагрузки?

- 1) ЭДС двигателя E
- 2) ток якоря I_a .
- 3) момент двигателя M

2. Какая из приведенных ниже зависимостей называется механической характеристикой двигателя

- 1) $w(M_c)$;
- 2) $w(I_a)$;
- 3) $w(M)$.

3. Для получения вращающего момента двигателя постоянного тока независимого возбуждения необходимо:

- 1) включить ток в обмотку возбуждения двигателя и вращать якорь машины;
- 2) включить ток в обмотку возбуждения и якорную цепь двигателя;
- 3) включить ток в цепь якоря двигателя и вращать его;

4. К чему обычно приводят значения скоростей и моментов при получении расчетной схемы механической части электропривода?

- 1) к валу двигателя.
- 2) к валу рабочей машины
- 3) используются нормированные значения скоростей и моментов.

5. Двигатель постоянного тока не может создать вращающий момент при отсутствии:

- 1) момента инерции ;
- 2) добавочного резистора в якорной цепи J ;
- 3) магнитного потока Φ и тока якоря I_a ;
- 4) угловой скорости вращения якоря ω ;
- 5) тока якоря I_a .

6. Асинхронный двигатель с к.з. ротором в двигательном режиме работает в диапазоне изменения скольжения:

- 1) от 0 до 2;
- 2) от -1 до 0;
- 3) от 1 до 0;
- 4) от -1 до 1.

7. Формула $M = \frac{2M_{кр}}{\frac{s}{s_{кр}} + \frac{s_{кр}}{s}}$ получена в предположении, что:

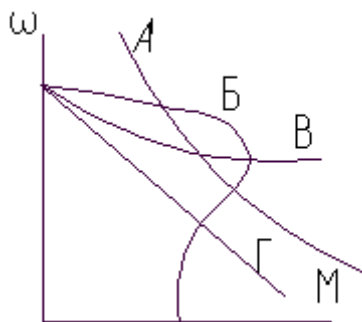
- 1) $R'_2 = 0$;
- 2) $x_f = 0$;
- 3) $R_f = 0$;
- 4) $x_1 = x_2$.

8. В чем разница между моментом двигателя M и моментом сопротивления M_c ?

- 1) M - может изменяться, а M_c - нет;
- 2) M - создается двигателем, а M_c - производственным механизмом;
- 3) M - движущий момент, а M_c - тормозной и всегда больше M ;
- 4) M - всегда превышает M_c по величине.

9. Какая из кривых является механической характеристикой асинхронного двигателя?

- 1) кривая A ;
- 2) кривая B ;
- 3) кривая B ;
- 4) кривая G .



10. Какая из приведенных ниже зависимостей называется электромеханической характеристикой двигателя?

- 1) $\omega(M_c)$;
- 2) $\omega(I_a)$;
- 3) $\omega(M)$;

7.2.2 Примерный перечень заданий для решения стандартных задач

1. Номинальный момент двигателя, работающего в продолжительном режиме, равен 50 Нм. При работе двигателя в повторно-кратковременном режиме с $B = 25\%$ номинальный момент составит:

- 1) 50 Нм ;
- 2) 100 Нм ;
- 3) 200 Нм ;
- 4) 25 Нм .

2. Номинальная мощность двигателя в продолжительном режиме 140 кВт. При работе с $PB = 25\%$ и пренебрежением постоянными потерями номинальная мощность его

- 1) 140 кВт ;
- 2) 560 кВт ;
- 3) 280 кВт ;
- 4) 70 кВт .

3. При работе двигателя в повторно-кратковременном режиме с $PB = 15\%$ его номинальная мощность равна 60 кВт. Номинальная мощность двигателя, работающего в повторно-кратковременном режиме с $PB = 60\%$ составит

- 1) 60 кВт ;
- 2) 120 кВт ;
- 3) 30 кВт ;
- 4) 15 кВт .

4. Для проверки по нагреву предварительно выбранного двигателя постоянного тока независимого возбуждения, работающего с переменной нагрузкой, регулирование угловой скорости вращения в котором осуществляется ослаблением его магнитного потока, следует воспользоваться методом:

- 1) эквивалентного момента;
- 2) эквивалентной мощности;
- 3) средних потерь.

5. Как повлияет на потери при пуске короткозамкнутого асинхронного двигателя вхолостую снижение питающего напряжения?

- 1) Потери уменьшатся;
- 2) Потери увеличатся.
- 3) Мало данных;

6. С уменьшением номинальной мощности асинхронного двигателя при одной и той же номинальной угловой скорости вращения КПД двигателя:

- 1) возрастает;
- 2) остается неизменным;
- 3) уменьшается;

4) мало данных.

7. Величина магнитного поля двигателя постоянного тока зависит:

- 1) от тока якоря I_a
- 2) от угловой скорости вращения якоря ω
- 3) от тока возбуждения I_{ϕ} .

8. При выборе оборудования электропривода мощность преобразователя должна быть...

- 1) равной мощности электродвигателя
- 2) большей мощности чем выбранный электродвигатель.
- 3) меньшей мощности чем выбранный электродвигатель

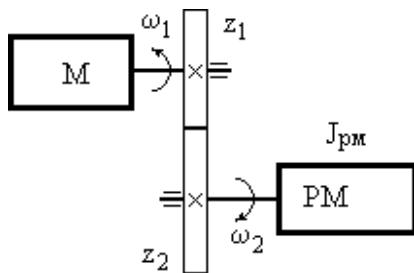
9. Причиной возникновения динамического момента в системе привода является:

- 1) малая угловая скорость вращения якоря (ротора) двигателя;
- 2) равенство моментов двигателя M и сопротивления M_c ;
- 3) большая угловая скорость вращения якоря (ротора) двигателя;
- 4) неравенство моментов двигателя M и сопротивления M_c .

10. Какое из следующих определений синхронного компенсатора является верным?

- a) синхронный двигатель, работающий в режиме холостого хода без нагрузки на валу.
- б) асинхронный двигатель, работающий в режиме холостого хода без нагрузки на валу;
- в) набор батарей статических конденсаторов с элементами системы управления.

7.2.3 Примерный перечень заданий для решения прикладных задач



1. Параметры кинематической схемы механической части электропривода $z_1 = 10$, $z_2 = 20$, $J_{рм} = 20 \text{ кг} \cdot \text{м}^2$. Необходимо определить момент инерции механизма рабочей машины, приведенный к валу электродвигателя.

Решение задачи: для рассматриваемой кинематической схемы i -м элементом является вал рабочей машины, вращающийся со скоростью $\omega_{рм} = \omega_2$. Соответственно:

$$i_{li} = \frac{\omega_1}{\omega_i} = \frac{z_2}{z_1} = \frac{20}{10} = 2; \quad J_{i\delta i} = \frac{J_i}{i_{li}^2} = \frac{20}{2^2} = 5 \text{ кг} \cdot \text{м}^2.$$

Ответ: $5 \text{ кг} \cdot \text{м}^2$.

2. Как изменится пусковой момент двигателя при понижении напряжения в сети на 20%?

Решение задачи: Учитывая, что момент двигателя прямо пропорционален квадрату подведенного напряжения, пусковой момент будет равен:

$$M_{п} = M_{п} \left(\frac{U_{п}}{U_{н}} \right)^2 = M_{п}(0,8)^2 = 0,64 M_{п}, \text{ где } M_{п} - \text{пусковой момент при } U_{н}.$$

3. Жесткость вала $C_i = 100000 \text{ Нм}$, передаточное число редуктора $i = 40$. Определить приведенную к валу двигателя жесткость C_i .

Решение задачи:

$$C_{пр i} = \frac{C_i}{(i_{li})^2} = \frac{100000}{40^2} = 62,5 \text{ Нм}.$$

Ответ: $62,5 \text{ Нм}$.

4. Жесткость каната $C_j = 16000 \text{ Нм}$, радиус приведения $\rho_{lj} = 0,01 \text{ м}$. Определить значение жесткости, приведенное к валу двигателя.

Решение задачи:

$$C_{пр lj} = C_j \cdot \rho_{lj}^2 = 16000 \cdot 0,01^2 = 1,6 \text{ Нм}$$

Ответ: $1,6 \text{ Нм}$.

5. Асинхронный двигатель ($P_n = 5,5 \text{ кВт}$; $\omega_0 = 1500 \text{ об/мин}$) имеет кратковременные перегрузки, равные $1,7 \text{ Нм}$. Опрокинется ли двигатель при понижении напряжения в сети на 20%, если $m_k = 2,2$?

Решение задачи: Для того, чтобы двигатель не “опрокинулся” должно выполняться условие: $(0,8)^2 m_k \geq 1,7$.

$2,2 \cdot 0,64 = 1,4$. $1,4 < 1,7$, следовательно двигатель “опрокинется”.

6. Исследуемый механизм состоит из двигателя, редуктора с передаточным числом $i = 10$ и барабана, поднимающего или опускающего груз. Общий КПД механизма $\eta = 0,5$, момент исполнительного органа $M_{\text{ио}} = 1000$ Нм. Необходимо определить статический момент M_c при подъеме и при спуске груза, приведенный к валу электродвигателя.

Решение задачи: при подъеме груза имеет место прямое направление потока энергии, поэтому расчетная формула

$$M_{\text{с под}} = \frac{M_{\text{ио}}}{i_p \cdot \eta} = \frac{1000}{10 \cdot 0,5} = 200 \text{ Нм.}$$

При спуске груза (тормозной спуск) наблюдается обратное направление энергии и расчетная формула имеет вид

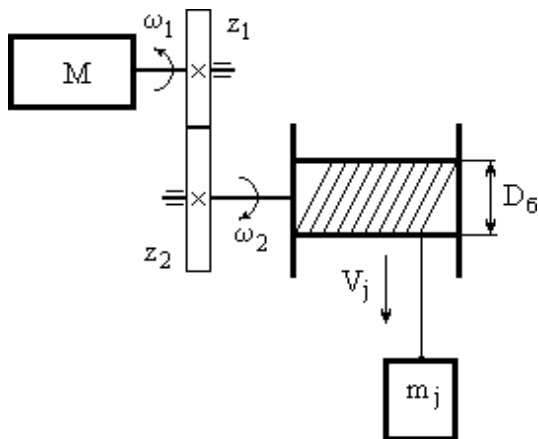
$$M_{\text{с сп}} = \frac{M_{\text{ио}} \cdot \eta}{i_p} = \frac{1000 \cdot 0,5}{10} = 50 \text{ Нм.}$$

Ответ: $M_{\text{с под}} = 200$ Нм; $M_{\text{с сп}} = 50$ Нм.

7. При диагностике электродвигателя были измерены сопротивления фазных обмоток постоянному току. В результате измерения были получены следующие значения $R_A = 20$ Ом; $R_B = 19,8$ Ом; $R_C = 19,9$ Ом. Паспортное значение сопротивления фазной обмотки постоянному току равно 20 Ом. Сделать вывод о состоянии фазных обмоток электрических машин.

Решение задачи: Измеренные значения сопротивлений обмоток различных фаз не должны отличаться более чем на 0,02 Ом. Определим изменения измеренные значений относительно паспортного значения сопротивления обмотки.

Фаза А - $\Delta R_A = 0$ Ом; фаза В - $\Delta R_B = 0,2$ Ом; фаза С - $\Delta R_C = 0,1$ Ом. Это недопустимо, значит в фазах В и С могут быть короткозамкнутые витки или сечение провода этих фазных обмоток отличается от расчетного.



8. Кинематическая схема механизма подъема груза показана на рисунке. Параметры – $z_1 = 10$; $z_2 = 20$; $R_6 = 0,3$ м. Определить угловую скорость вращения барабана и скорость движения груза, если известно, что электродвигатель вращается со скоростью $n_1 = 500$ об/мин.

Решение задачи: прежде всего переведем значение скорости ЭД из об/мин в систему СИ:

$$\omega_1 = n_1 \cdot \frac{2\pi}{60} = n_1 \cdot 0,105 = 52,5 \text{ с}^{-1}.$$

Передаточное число i_{16} равно ;

$$i_{1i} = \frac{\omega_1}{\omega_i} = \frac{z_2}{z_1} = \frac{20}{10} = 2;$$

Линейная скорость груза $V_j = R_6 \cdot \omega_j$. Радиус

приведения
$$\rho_{1i} = \frac{V_j}{\omega_1} = \frac{R_6 \cdot \omega_2}{\omega_1} = \frac{R_6}{i_{12}} = \frac{0,3}{2} = 0,15 \text{ м.}$$

Следовательно, угловая скорость вращения барабана $\omega_6 = \omega_1 \cdot i_{16} = 52,5 \cdot 2 = 105 \text{ с}^{-1}$; а

линейная скорость движения груза $V_{\text{гп}} = \omega_6 \cdot R_6 = 105 \cdot 0,3 = 31,5 \text{ м/с}$; или $V_{\text{гп}} = \omega_1 \cdot \rho_{16} \cdot i_{16}^2 = 52,5 \cdot 0,15 \cdot 2^2 = 31,5 \text{ м/с}$.

Ответ: $\omega_6 = 105 \text{ с}^{-1}$; $V_{\text{гп}} = 31,5 \text{ м/с}$.

9. Кинематика механизма аналогична предыдущей схеме. Момент на валу барабана $M_i = 1000$ Нм, передаточное число редуктора $i_p = 40$. Определить приведенный к валу

двигателя момент M_i .

Решение задачи:

$$M_{\text{пр}li} = \frac{M_i}{i_{li}} = \frac{1000}{40} = 25 \text{ Нм.}$$

Ответ: 25 Нм.

10. Определить установившееся превышение температуры электродвигателя, работающего в номинальном режиме. Мощность электродвигателя - 1,1 кВт, номинальный КПД=0,89, теплоотдача 1,5 Вт/°С.

Решение задачи: Превышение температуры электродвигателя: $\tau = Q/A$, °С, где Q – количество теплоты, выделяемое в двигателе в единицу времени, Дж/сек; A - теплоотдача, Дж/сек·°С.

Мощность, затрачиваемая на потери, выделяющиеся в виде тепла:

$$Q = 1100 \cdot (1 - 0,89) = 121 \text{ Вт} = 121 \text{ Дж/сек.}$$

$$\text{Превышение температуры: } \tau = \frac{Q}{A} = 80,6 \text{ }^\circ\text{С.}$$

7.2.4 Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

Не предусмотрено учебным планом

7.2.5 Примерный перечень заданий для решения прикладных задач

вопросы для экзамена

Экзаменационный билет № 1

1. Роль электропривода в народном хозяйстве.
2. Искусственные механические характеристики асинхронного двигателя при изменении напряжения, частоты и сопротивления роторной и статорной цепей.

Экзаменационный билет № 2

1. Виды электроприводов: групповой, индивидуальный, взаимосвязанный, многодвигательный, электрический вал.
2. Механические характеристики асинхронного двигателя в тормозных режимах. Направление потоков энергии.

Экзаменационный билет № 3

1. Приведение упругих и неупругих элементов кинематики в расчетной схеме электропривода.
2. Электромеханическое преобразование энергии в синхронном двигателе. Угловая и механические характеристики двигателя. Пуск синхронного двигателя. Техничко-экономические преимущества применения синхронных двигателей с регулируемым возбуждением.

Экзаменационный билет № 4

1. Основное уравнение движения электропривода. Режимы работы. Нагрузочная диаграмма и тахограмма.
2. Функциональная схема электропривода. Определение и назначение элементов функциональной схемы.

Экзаменационный билет № 5

1. Энергетика электропривода в двигательном режиме и режимах торможения.
2. Виды статических моментов. Классификация рабочих механизмов по характеру статического момента. Активные и реактивные моменты и силы.

Экзаменационный билет № 6

1. Механическая часть электропривода. Понятие о кинематической схеме и ее

элементах.

2. Статические электромеханические и механические характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения. Жесткость механической характеристики и зависимость ее от параметров электрической цепи двигателя.

Экзаменационный билет № 7

1. Кинематическая и расчетная схемы электропривода. Приведение моментов и усилий к валу двигателя. Понятие о прямом и обратном направлениях потока энергии в электроприводе.

2. Электромеханическое преобразование энергии в двигателе постоянного тока независимого возбуждения. Электромеханические и механические характеристики в режимах торможения.

Экзаменационный билет № 8

1. Переход от кинематической к расчетной схеме в электроприводе. Приведение моментов инерции и масс, упругих деформаций и жесткостей к валу двигателя.

2. Искусственные электромеханические и механические характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения при изменении напряжения, магнитного потока, сопротивления цепи якоря.

Экзаменационный билет № 9

1. Электромеханическое преобразование энергии в асинхронном двигателе. Уравнение электромагнитного момента. Схемы замещения асинхронного двигателя. Электромеханические характеристики двигателя.

2. Составление расчетных схем механической части электропривода. Параллельные и разветвленные расчетные схемы механической части электропривода.

Экзаменационный билет № 10

1. Тепловая модель электродвигателя. Нагрузочные диаграммы и тахограммы исполнительных органов рабочих машин. Расчет мощности, выбор двигателей.

2. Электромеханические и механические характеристики двигателя постоянного тока смешанного возбуждения в двигательном и тормозных режимах работы.

Экзаменационный билет № 11

1. Установившийся и переходный режимы работы электропривода. Двигательный и тормозной режимы работы электродвигателя. Определение и энергетика.

2. Электромеханические и механические характеристики двигателя постоянного тока последовательного возбуждения. Универсальные рабочие характеристики. Режимы торможения двигателя.

Экзаменационный билет № 12

1. Режимы работы электродвигателей.

2. Краткая историческая справка о развитии электропривода переменного тока. Работы отечественных ученых.

Экзаменационный билет № 13

1. Синхронная машина переменного тока. Принцип работы и характеристики.

2. Краткая историческая справка о развитии электропривода постоянного тока. Работы отечественных ученых.

Экзаменационный билет № 14

1. Асинхронная электрическая машина с фазным ротором. Конструктивные особенности, построение искусственных механических и электромеханических характеристик.

2. Электромеханические и механические характеристики двигателя постоянного тока параллельного возбуждения в двигательном и тормозных режимах работы.

Экзаменационный билет № 15

1. Механическая характеристика асинхронного двигателя и определение ее основных точек.

2. Электромеханическое преобразование энергии в двигателе постоянного тока последовательного возбуждения. Искусственные электромеханические и механические характеристики двигателя при изменении напряжения и сопротивления цепи якоря.

7.2.6. Методика выставления оценки при проведении промежуточной аттестации

Экзамен проводится по билетам, каждый из которых содержит 2 вопроса и задачу. Каждый правильный ответ на вопрос оценивается в 7 баллов, задача оценивается в 6 баллов (3 балла за верное решение и 3 балла за верный ответ). Максимальное количество набранных баллов – 20.

1. Оценка «Неудовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал менее 6 баллов.

2. Оценка «Удовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал от 6 до 10 баллов.

3. Оценка «Хорошо» ставится в случае, если студент набрал от 11 до 15 баллов.

4. Оценка «Отлично» ставится, если студент набрал от 16 до 20 баллов.)

7.2.7 Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Введение, основные термины и определения; механика электропривода	ПК-1	Тест, контрольная работа, защита лабораторных работ, требования к курсовому проекту.
2	Механические и электромеханические характеристики двигателей постоянного тока; механические и электромеханические характеристики двигателей переменного тока	ПК-1	Тест, контрольная работа, защита лабораторных работ, требования к курсовому проекту.....
3	Расчет мощности электропривода	ПК-1	Тест, контрольная работа, защита лабораторных работ, требования к курсовому

			проекту.
4	Электрическая часть силового канала электропривода Информационный канал системы управления электроприводом.	ПК-1	Тест, контрольная работа, защита лабораторных работ, требования к курсовому проекту.

7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Тестирование осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных тест-заданий на бумажном носителе. Время тестирования 30 мин. Затем осуществляется проверка теста экзаменатором и выставляется оценка согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение стандартных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение прикладных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Защита курсового проекта осуществляется согласно требованиям, предъявляемым к работе, описанным в методических материалах. Примерное время защиты на одного студента составляет 20 мин.

8 УЧЕБНО МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Теория электропривода: Учеб. пособие. Ключев, В.И. - М. : Энергоатомиздат, 1985. - 560 с. : ил. - 14.00.

Крысанов В.Н. Автоматизированный электропривод типовых производственных механизмов и технологических комплексов: курсовое проектирование: учеб. пособие. В.Н. Крысанов [и др.]. - Воронеж : ГОУВПО "Воронежский государственный технический университет", 2010. - 99 с.

Электропривод и электрооборудование: электронное учебное пособие. Из-во Кемеровский государственный сельскохозяйственный институт. 2016. 209 с. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. URL: <https://e.lanbook.com/book/92608>

Общий курс электропривода [Электронный ресурс]: учебное пособие / Бекишев Р.Ф., Дементьев Ю.Н.— Электрон. текстовые данные.— Томск: Томский политехнический университет, 2014.— 302 с.— Режим доступа:

<http://www.iprbookshop.ru/34688.html>

Электропривод машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / Емельянов А.П., Вершинин В.И., Козярук А.Е.— Электрон. текстовые данные. — СПб.: Санкт-Петербургский горный университет, 2017.— 300 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78137.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Методические указания по выполнению лабораторных работ №1-3 по дисциплине «Электропривод в современных технологиях» Романов А.В.- ГОУВПО ВГТУ, 2015, 41 с.

Электрический привод : Учеб. пособие. Ч.1. Муконин, А.К. - Воронеж : ФГБОУ ВПО "Воронежский государственный технический университет", 2011. - 134 с. - 109-47;

Основы проектирования электрических приводов : Учеб. пособие. Крысанов, В.Н. - Воронеж : ФГБОУ ВПО "Воронежский государственный технический университет", 2014. - 135 с. - 204-63;

Основы электропривода : Учеб. пособие. Дмитриев, О.А. - Воронеж : ГОУВПО "Воронежский государственный технический университет", 2009. - 241 с. - 81-00.

Автоматизированный электропривод типовых производственных механизмов [Электронный ресурс]: Лабораторный практикум: Учеб. пособие. Крысанов, В.Н. - Электрон. текстовые дан. (2 383 Кбайт). - Воронеж: ГОУВПО "Воронежский государственный технический университет", 2010. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - 30-00.

Инженерные методы расчета автоматизированного электропривода на основе информационных технологий : учеб. пособие. Романов, А.В. - Воронеж : ГОУВПО "Воронежский государственный технический университет", 2007. - 108 с. - 37-00.

Сборник задач и примеров решений по электрическому приводу /Фролов Ю.М., Шелякин В. П. – Издательство "Лань", ISBN 978-5-8114-1141-2, 2012.- 368 с URL: <https://e.lanbook.com/book/3185>

Мещеряков, В. Н. Электрический привод. Часть 1. Электромеханические системы: учебное пособие / В. Н. Мещеряков. — Липецк : Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014. — 123 с. — ISBN 978-5-88247-667-9. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/55669.html>.

Мещеряков, В. Н. Электрический привод. Электрический привод постоянного тока. Часть 2: учебное пособие / В. Н. Мещеряков. — Липецк : Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016. — 61 с. — ISBN 978-5-88247-809-3. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/73095.html>.

Мещеряков, В. Н. Электрический привод. Электрический привод переменного тока. В 3 частях. Ч. 3: учебное пособие / В. Н. Мещеряков. — Липецк : Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2017. — 66 с. — ISBN 978-5-88247-867-3 (ч.3), 978-5-88247-668-6. — Текст :

электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83188.html>.

Мещеряков, В. Н. Электрический привод. Ч.4. Энергетика электропривода: учебное пособие / В. Н. Мещеряков. — Липецк : Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2019. — 50 с. — ISBN 978-5-88247-969-4 (ч.4), 978-5-88247-668-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/99157.html>.

Дементьев, Ю. Н. Электрический привод: учебное пособие / Ю. Н. Дементьев, А. Ю. Чернышев, И. А. Чернышев. — Томск : Томский политехнический университет, 2013. — 224 с. — ISBN 978-5-4387-0194-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/34739.html>.

Муконин, А. К. Электрический привод: учебное пособие / А. К. Муконин, А. В. Романов, В. А. Трубецкой. — Воронеж : Воронежский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2019. — 171 с. — ISBN 978-5-7731-0816-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/93347.html>.

8.2 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

8.2.1 Программное обеспечение

- Windows Professional 8.1 (7 и 8) Single Upgrade MVL A Each Academic
- Компас-График LT;
- OpenOffice;
- Adobe Acrobat Reader
- SMath Studio;
- Internet explorer.

8.2.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- Российское образование. Федеральный портал. <http://www.edu.ru/>
- Образовательный портал ВГТУ <https://education.cchgeu.ru/>

8.2.3 Информационные справочные системы

- <http://window.edu.ru>
- <https://wiki.cchgeu.ru/>

8.2.4 Современные профессиональные базы данных

- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru>
- Единая система конструкторской документации. URL:

- https://standartgost.ru/0/2871-edinaya_sistema_konstruktorskoy_dokumentatsii
- Федеральный институт промышленной собственности. Информационно-поисковая система. URL: www1.fips.ru
 - Национальная электронная библиотека. URL: elibrary.ru
 - Electrical 4U. Разделы сайта: «Машины постоянного тока», «Трансформаторы», «Электротехника», «Справочник». Адрес ресурса: <https://www.electrical4u.com/>
 - All about circuits. Одно из самых крупных онлайн-сообществ в области электротехники. На сайте размещены статьи, форум, учебные материалы (учебные пособия, видеолекции, разработки, вебинары) и другая информация. Адрес ресурса: <https://www.allaboutcircuits.com>
 - Netelectro. Новости электротехники, оборудование и средства автоматизации. Информация о компаниях и выставках, статьи, объявления. Адрес ресурса: <https://netelectro.ru/>
 - Marketelectro. Отраслевой электротехнический портал. Представлены новости отрасли и компаний, объявления, статьи, информация о мероприятиях, фотогалерея, видеоматериалы, нормативы и стандарты, библиотека, электромаркетинг. Адрес ресурса: <https://marketelectro.ru/>
 - Чертежи.ru Адрес ресурса: <https://chertezhi.ru/>
 - Библиотека Адрес ресурса: WWER <http://lib.wwer.ru/>
 - Каталог электротехнического оборудования. URL: <https://electro.mashinform.ru;>

9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

- 1. Специализированная лекционная аудитория**, оснащенная оборудованием для лекционных демонстраций и проекционной аппаратурой
- 2. Учебные лаборатории:** «Электропривода».
- 3. Дисплейный класс**, оснащенный компьютерными программами для проведения лабораторного практикума

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

По дисциплине «Электрический привод» .

Основой изучения дисциплины «Электрический привод» являются лекции, на которых излагаются наиболее существенные и трудные вопросы, а также вопросы, не нашедшие отражения в учебной литературе.

Практические занятия направлены на приобретение практических навыков получения расчетных схем электропривода, расчета и построения механических и электромеханических характеристик, выбор мощности двигателя. Занятия проводятся путем решения конкретных задач в аудитории.

Лабораторные работы выполняются на лабораторном оборудовании в соответствии с методиками, приведенными в указаниях к выполнению работ.

Методика выполнения курсового проекта изложена в учебно-методическом пособии. Выполнять этапы курсового проекта должны своевременно и в установленные сроки.

Контроль усвоения материала дисциплины производится проверкой курсового проекта, защитой курсового проекта.

Вид учебных занятий	Деятельность студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначение вопросов, терминов, материала, которые вызывают трудности, поиск ответов в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции или на практическом занятии.
Практическое занятие	Конспектирование рекомендуемых источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, выполнение расчетно-графических заданий, решение задач по алгоритму.
Лабораторная работа	Лабораторные работы позволяют научиться применять теоретические знания, полученные на лекции при решении конкретных задач. Чтобы наиболее рационально и полно использовать все возможности лабораторных для подготовки к ним необходимо: следует разобрать лекцию по соответствующей теме, ознакомиться с соответствующим разделом учебника, проработать дополнительную литературу и источники, решить задачи и выполнить другие письменные задания.
Самостоятельная работа	Самостоятельная работа студентов способствует глубокому усвоению учебного материала и развитию навыков самообразования. Самостоятельная работа предполагает следующие составляющие: - работа с текстами: учебниками, справочниками, дополнительной литературой, а также проработка конспектов лекций; - выполнение домашних заданий и расчетов; - работа над темами для самостоятельного изучения; - участие в работе студенческих научных конференций, олимпиад; - подготовка к промежуточной аттестации.
Подготовка к промежуточной аттестации	Готовиться к промежуточной аттестации следует систематически, в течение всего семестра. Интенсивная подготовка должна начаться не позднее, чем за месяц-полтора до промежуточной аттестации. Данные перед экзаменом, экзаменом три дня эффективнее всего использовать для повторения и систематизации материала.