

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Воронежский государственный технический университет"



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 1 от 30.08.2017

08.03.01

08.03.01 Строительство
профиль "Автомобильные дороги"

| |
|--|
| Квалификация: бакалавр |
| Программа подготовки: академ. бакалавриат |
| Форма обучения: заочная |
| Срок обучения: 5л |
| Виды профессиональной деятельности |
| - экспериментально-исследовательская |
| - производственно-технологическая и производственно-управленческая |
| - изыскательская и проектно-конструкторская |

| | |
|--|------------|
| Год начала подготовки (по учебному плану) | 2017 |
| Образовательный стандарт | 201 |
| | 12.03.2015 |

СОГЛАСОВАНО

- Первый проректор _____ / Сафонов С.В./
- Председатель учебно-методического управления _____ / Проскурин Д.К./
- Начальник учебно-методического управления _____ / Мышовская Л.П./
- Декан дорожно-транспортного факультета _____ / Еремин А.В./
- Заведующий кафедрой проектирования автомобильных дорог и мостов _____ / Еремин В.Г./

| Распределение по курсам | | | | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | Компетенции |
|-------------------------|-----|----|-------|--------------|-----|--------|-----|-----|-------|--------------|-----|--------|-----|----|-------|--------------|-----|----------------------|---|----------------|
| Курс 3 | | | | | | Курс 4 | | | | | | Курс 5 | | | | | | Код | Наименование | |
| Часов | | | | | ЗЕТ | Часов | | | | | ЗЕТ | Часов | | | | | ЗЕТ | | | |
| Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | | Код | Наименование | |
| 58 | 32 | 92 | 1 538 | 84 | 53 | 56 | 14 | 108 | 1 214 | 84 | 47 | 52 | 30 | 88 | 1 126 | 72 | 53 | | | |
| 58 | 32 | 80 | 1 378 | 76 | 48 | 56 | 14 | 96 | 1 126 | 76 | 44 | 52 | 30 | 88 | 1 126 | 72 | 53 | | | |
| 58 | 32 | 80 | 1 378 | 76 | 42 | 56 | 14 | 96 | 1 126 | 76 | 38 | 52 | 30 | 88 | 1 126 | 72 | 38 | | | |
| 58 | 32 | 80 | 1 378 | 76 | 42 | 56 | 14 | 96 | 1 126 | 76 | 38 | 52 | 30 | 88 | 1 126 | 72 | 38 | | | |
| 12 | | 22 | 278 | 12 | 9 | 6 | | 6 | 92 | 4 | 3 | 8 | 10 | 10 | 180 | 8 | 6 | | | |
| 6 | | 6 | 92 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | 21 | Физического воспитания и спорта | ОК-8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | Философии, социологии и истории | ОК-1, 2, 6, 7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | Философии, социологии и истории | ОК-2, 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Иностранных языков | ОК-5; ОПК-9 |
| | | | | | | | | | | | | 4 | | 10 | 90 | 4 | 3 | 18 | Техносферной и пожарной безопаснос | ОК-4, 9; ОПК-5 |
| 6 | | 10 | 124 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 11 | Цифровой и отраслевой экономики | ОК-3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог | ОК-7; ОПК-8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | Русского языка и межкультурной комм | ОК-5, 6, 7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Информатики и графики | ОПК-3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Информатики и графики | ОПК-3, 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | Информатики и графики | ОПК-1, 4, 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Химии и химической технологии матер | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 | Прикладной математики и механики | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | Физики(2) | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомо | ОПК-5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | Теоретической и прикладной механик | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | Строительных конструкций, оснований | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | Строительных конструкций, оснований | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 | Кадастра недвижимости, землеустрой | ОПК-1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | Строительных конструкций, оснований и фундаментов | ОПК-1, 2, 3, 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | Технологии строительных материалов | ОПК-2 |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 10 | | 90 | 4 | 3 | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОК-4; ОПК-8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Систем управления и информационных технологий в строительстве | ОПК-1, 2 |
| | | | | | | 6 | | 6 | 92 | 4 | 3 | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ОК-6; ОПК-7, 8 |
| | | 6 | 62 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог | ОК-5, 6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|---|----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|----|--|-------------------------------------|----------------|
| | | | | | | 4 | | 4 | 96 | 4 | 3 | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6 | |
| | | | | | | 4 | | 4 | 96 | 4 | 3 | | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомо | ОПК-3; ПК-2, 4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|-------------|
| 4 | 8 | | 56 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 8 |
| 4 | 8 | | 56 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 8, 13 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|------|
| 6 | 8 | | 90 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 23 | Строительной техники и инженерной механики | ПК-8 |
| 6 | 8 | | 90 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 23 | Строительной техники и инженерной механики | ПК-8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|----|----|---|---|--|----|--|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | 6 | | 10 | 52 | 4 | 2 | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ОПК-2; ПК-1, 6, 8 |
| | | | | | | | | | | | | | 6 | | 10 | 52 | 4 | 2 | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6, 8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|----|----|---|---|--|----|---|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 10 | 86 | 4 | 3 | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ПК-1, 8, 15 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 10 | 86 | 4 | 3 | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-4; ПК-6, 8, 15 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|----------------|
| 6 | | 8 | 157 | 9 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ОПК-5; ПК-8, 9 |
| 6 | | 8 | 157 | 9 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-8, 9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|-----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|---|---------------|
| 6 | | 10 | 119 | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Гидравлики, водоснабжения и водоотведения | ПК-1, 3, 6, 8 |
| 6 | | 10 | 119 | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | Гидравлики, водоснабжения и водоот | ПК-1, 3, 6, 8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|-----|---|---|--|----|--|---------|
| | | | | | | | | | | | | | 4 | | 8 | 159 | 9 | 5 | | 22 | Строительства и эксплуатации автомо | ПК-1, 6 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | | 8 | 159 | 9 | 5 | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6 |

| Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | | Компетенции | |
|--------|-------|----|-----|-----|--------|-------|----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|---|--|---|
| | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | | |
| | | | | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | |
| | | | | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | 24 Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 |

| Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СР | Контр оль | ЗЕТ | | Компетенции | |
|-----|-----|----|-----|--------------|-----|-----|-----|----|----|--------------|-----|-----|-----|----|----|--------------|-----|----|---|------------|
| | | 12 | 160 | 8 | 5 | | | 12 | 88 | 8 | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | Философии, социологии и истории | ОК-2, 6, 7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | Философии, социологии и истории | ОК-2, 6, 7 |
| | | 12 | 160 | 8 | 5 | | | 12 | 88 | 8 | 3 | | | | | | | 34 | Русского языка и межкультурной коммуникации | ОК-5 |

| | | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Компетенции |
|-------------------|---------------|----|-----|-----------|-------------|------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|---|----------------|
| 25,0 | Летняя сессия | | | | | | | | | Код | Наименование | |
| Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | | | | | | |
| 78,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2 апреля 2023 г. | | | | 31 | | | | | | | | |
| 26 апреля 2023 г. | | | | 34 | | | | | | | | |
| 32,0 | 20 | 53 | 722 | 10 | - | | 49,4% | | | | | |
| 32,0 | 20 | 53 | 722 | 10 | - | | 46,5% | | | | | |
| 32,0 | 20 | 53 | 722 | 10 | - | | 46,5% | | | | | |
| 32,0 | 20 | 53 | 722 | 10 | - | | 46,5% | | | | | |
| 8,0 | 10 | 10 | 180 | 2 | - | | 40,4% | | | | | |
| | | | | | 36 | | | | | 21 | Физического воспитания и спорта | ОК-8 |
| | | | | | 36 | | 50% | | | 32 | Философии, социологии и истории | ОК-1, 2, 6, 7 |
| | | | | | 36 | | 40% | | | 32 | Философии, социологии и истории | ОК-2, 6 |
| | | | | | 36 | | 100% | | | 31 | Иностранных языков | ОК-5; ОПК-9 |
| 4,0 | | 10 | 90 | з | 36 | | 71,4% | | | 18 | Техносферной и пожарной безопасности | ОК-4, 9; ОПК-5 |
| | | | | | 36 | | 62,5% | | | 11 | Цифровой и отраслевой экономики | ОК-3 |
| | | | | | 36 | | 50% | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог | ОК-7; ОПК-8 |
| | | | | | 36 | | 50% | | | 34 | Русского языка и межкультурной коммуникации | ОК-5, 6, 7 |
| | | | | | 36 | | 50% | | | 3 | Информатики и графики | ОПК-3 |
| | | | | | 36 | | | | | 3 | Информатики и графики | ОПК-3, 4 |
| | | | | | 36 | | | | | 3 | Информатики и графики | ОПК-1, 4, 6 |
| | | | | | 36 | | | | | 26 | Химии и химической технологии материалов | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | 68,2% | | | 66 | Прикладной математики и механики | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | 33,3% | | | 60 | Физики(2) | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | 57,1% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобилей | ОПК-5 |
| | | | | | 36 | | 54,5% | | | 19 | Теоретической и прикладной механики | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | | | | 10 | Строительных конструкций, оснований и фундаментов | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | | | | 10 | Строительных конструкций, оснований и фундаментов | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | | | | 39 | Кадастра недвижимости, землеустройства и геодезии | ОПК-1 |
| | | | | | 36 | | 54,5% | | | 10 | Строительных конструкций, оснований и фундаментов | ОПК-1, 2, 3, 8 |
| | | | | | 36 | | | | | 29 | Технологии строительных материалов, изделий и конструкций | ОПК-2 |
| 4,0 | 10 | | 90 | з | 36 | | | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОК-4; ОПК-8 |
| | | | | | 36 | | | | | 2 | Систем управления и информационных технологий в строительстве | ОПК-1, 2 |
| | | | | | 36 | | 50% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ОК-6; ОПК-7, 8 |
| | | | | | 36 | | 100% | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог | ОК-5, 6 |

| | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|---|---|-------|--|--|
| 24,0 | 10 | 43 | 542 | 8 | - | 51.5% | | |
|------|----|----|-----|---|---|-------|--|--|

| | | | | | | | | |
|-----|--|----|-----|---|---|-------|--|--|
| 6,0 | | 15 | 151 | 3 | - | 58.1% | | |
|-----|--|----|-----|---|---|-------|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|----|----|----|-------|--|----|--|---|
| | | | | | 36 | 27.3% | | 19 | Теоретической и прикладной механики | ОПК-1, 2; ПК-13 |
| | | | | | 36 | 33.3% | | 5 | Строительной механики | ОПК-1, 2; ПК-2, 13, 14, 15 |
| | | | | | 36 | 64.3% | | 5 | Строительной механики | ОПК-1, 2; ПК-2, 13, 14 |
| | | | | | 36 | 66.7% | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ПК-1, 2, 3, 4, 5 |
| | | | | | 36 | 62.5% | | 11 | Цифровой и отраслевой экономики | ОК-3; ОПК-8; ПК-3, 7, 10 |
| | | | | | 36 | 65.5% | | 24 | Проектирования автомобильных дорог | ОПК-3; ПК-1, 2, 3, 4, 14 |
| | | | | | 36 | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3, 4, 6; ПК-1, 2, 4, 13, 14 |
| | | | | | 36 | 71.4% | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 8, 9 |
| 6,0 | | 9 | 89 | эп | 36 | 52.9% | | 22 | Строительства и эксплуатации автомо | ПК-1, 6, 8, 15 |
| | | | | | 36 | 57.1% | | 24 | Проектирования автомобильных дорог | ОПК-1, 3; ПК-1, 3 |
| | | 6 | 62 | з | 36 | 100% | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3, 4, 6, 7, 8; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 |
| | | | | | 36 | 50% | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3, 4, 6; ПК-1, 2, 4, 11 |

| | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|---|---|-------|--|--|
| 18,0 | 10 | 28 | 391 | 5 | - | 37.8% | | |
|------|----|----|-----|---|---|-------|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|------|--|----|---------------------------------|------|
| | | | | | 36 | 100% | | 21 | Физического воспитания и спорта | ОК-8 |
|--|--|--|--|--|----|------|--|----|---------------------------------|------|

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|--|----|---|------------------|
| | | | | | 36 | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3; ПК-14 |
| | | | | | 36 | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3; ПК-13, 14 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|--|----|---|------------|
| | | | | | 36 | | | 39 | Кадастра недвижимости, землеустройства и геодезии | ПК-1, 2, 4 |
| | | | | | 36 | | | 39 | Кадастра недвижимости, землеустройства и геодезии | ПК-1, 2, 6 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|----|---|----|--|--|----|---|---------------------------|
| 4,0 | 6 | | 94 | з | 36 | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3, 4, 6; ПК-2, 13, 14 |
| 4,0 | 6 | | 94 | з | 36 | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-3, 4, 6; ПК-2, 13, 14 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|-----|--|----|--|----------------|
| | | | | | 36 | 50% | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6 |
| | | | | | 36 | 50% | | 22 | Строительства и эксплуатации автомо | ОПК-3; ПК-2, 4 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|-------------|
| | | | | | 36 | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 8 |
| | | | | | 36 | | | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 8, 13 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|------|
| | | | | | 36 | | | | | 23 | Строительной техники и инженерной механики | ПК-8 |
| | | | | | 36 | | | | | 23 | Строительной техники и инженерной механики | ПК-8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|----|---|----|--|-------|--|--|----|--|-------------------|
| 6,0 | | 10 | 52 | з | 36 | | 62.5% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ОПК-2; ПК-1, 6, 8 |
| 6,0 | | 10 | 52 | з | 36 | | 62.5% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6, 8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|----|---|----|--|-------|--|--|----|---|--------------------|
| 4,0 | 4 | 10 | 86 | з | 36 | | 55.6% | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ПК-1, 8, 15 |
| 4,0 | 4 | 10 | 86 | з | 36 | | 55.6% | | | 24 | Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-4; ПК-6, 8, 15 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|-------|--|--|----|--|----------------|
| | | | | | 36 | | 57.1% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ОПК-5; ПК-8, 9 |
| | | | | | 36 | | 57.1% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-8, 9 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----|--|-------|--|--|----|---|---------------|
| | | | | | 36 | | 62.5% | | | 36 | Гидравлики, водоснабжения и водоотведения | ПК-1, 3, 6, 8 |
| | | | | | 36 | | 62.5% | | | 36 | Гидравлики, водоснабжения и водоотведения | ПК-1, 3, 6, 8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|-----|----|----|--|-------|--|--|----|--|---------|
| 4,0 | | 8 | 159 | эп | 36 | | 66.7% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6 |
| 4,0 | | 8 | 159 | эп | 36 | | 66.7% | | | 22 | Строительства и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-1, 6 |

| | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | Компетенции | |
|--|--|--|--|-------------|------------|--|--|--|--|--|----------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 36 | 1,50 | | | | | 24 Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-4, 6, 8; ПК-2, 3 |
| | | | | 36 | 1,50 | | | | | 10 Строительных конструкций, оснований и фундаментов | ОПК-4, 8; ПК-1, 2, 4 |
| | | | | 36 | 1,50 | | | | | 39 Кадастра недвижимости, землеустройства и геодезии | ОПК-4, 8; ПК-1, 2, 4 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | Компетенции | |
|--|--|--|--|-------------|------------|--|--|--|--|--|---|
| | | | | 36 | 1,50 | | | | | 24 Проектирования автомобильных дорог и мостов | ОПК-4, 8; ПК-1, 3, 4, 8, 15 |
| | | | | 36 | 1,50 | | | | | 24 Проектирования автомобильных дорог | ОПК-4, 8; ПК-1, 3, 4, 8, 12, 13, 14, 15 |
| | | | | 36 | 1,50 | | | | | 24 Проектирования автомобильных дорог | ОПК-4, 8; ПК-1, 3, 4, 8, 13 |

| | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | Компетенции |
|--|--|--|--|-------------|------------|--|--|--|--|-------------|
| | | | | - | | | | | | |

| | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | Компетенции |
|--|--|--|--|-------------|------------|--|--|--|--|-------------|
| | | | | - | | | | | | |

Сводные данные

| | Итого | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 |
|---------------------------------------|-------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | | | | | |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | |
| Итого | | | | 238 | 279 | 268 | 64 | 51 | 53 | 47 | 53 |
| Итого по ООП (без факультативов) | | | | 234 | 249 | 240 | 51 | 44 | 48 | 44 | 53 |
| Итого по блоку Б1 | 49% | 51% | 33.33% | 204 | 210 | 207 | 51 | 38 | 42 | 38 | 38 |
| Дисциплины (модули) | 49% | 51% | 33.3% | 204 | 210 | 207 | 51 | 38 | 42 | 38 | 38 |
| Базовая часть | | | | 99 | 105 | 102 | 51 | 33 | 9 | 3 | 6 |
| Вариативная часть | | | | 105 | 105 | 105 | | 5 | 33 | 35 | 32 |
| Практики | | | | 24 | 30 | 24 | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | 24 | 30 | 24 | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 9 | | | | | 9 |
| Базовая часть | | | | 6 | 9 | 9 | | | | | 9 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | |
| Факультативы | | | | 4 | 30 | 28 | 13 | 7 | 5 | 3 | |
| Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 35.75% | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 0% | | | | | |
| Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы | | | | | 47.2 | 60.9 | 44.7 | 46.9 | 38.2 | 44.4 |
| | в период гос.экзаменов | | | | | | | | | | |
| Учебная аудиторная нагрузка (час/год) | ООП | | | | | 165.6 | 164 | 160 | 168 | 166 | 170 |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | 9 | 6 | 7 | 10 | 8 | |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 1 | 2 | | 1 | |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | 2 | 2 | 3 | |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | 1 | 1 | 3 | 2 | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | | | |
| | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | |
| | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | | |
| | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | |
| РГР (РГР) | | | | | | | | | | | |

Примечание

1. Контактная работа по всем типам учебной и производственной практик и в процессе Государственной итоговой аттестации устанавливается в соответствии с требованиями Норм времени для расчета объема учебной работы, применяемых в ВГУ.