

ФОРМИРОВАНИЕ ТИПОЛОГИИ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ Г.ВОРОНЕЖ

ВВЕДЕНИЕ

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ

1. Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью формирования типологии планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.
2. Исследование актуально в связи с необходимостью формирования типологии планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.
3. Исследование актуально в связи с необходимостью формирования типологии планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Целью настоящего исследования является разработка типологии планировочной структуры ж/д ТПУ города Воронежа и определение влияния планировочной структуры на развитие железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. Изучить историческое развитие железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.
2. Изучить современное состояние железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.
3. Изучить перспективы развития железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объектом исследования являются железнодорожные транспортные узлы в г. Воронеже.

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Предметом исследования является планировочная структура железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

РАБОЧАЯ ГИПОТЕЗА

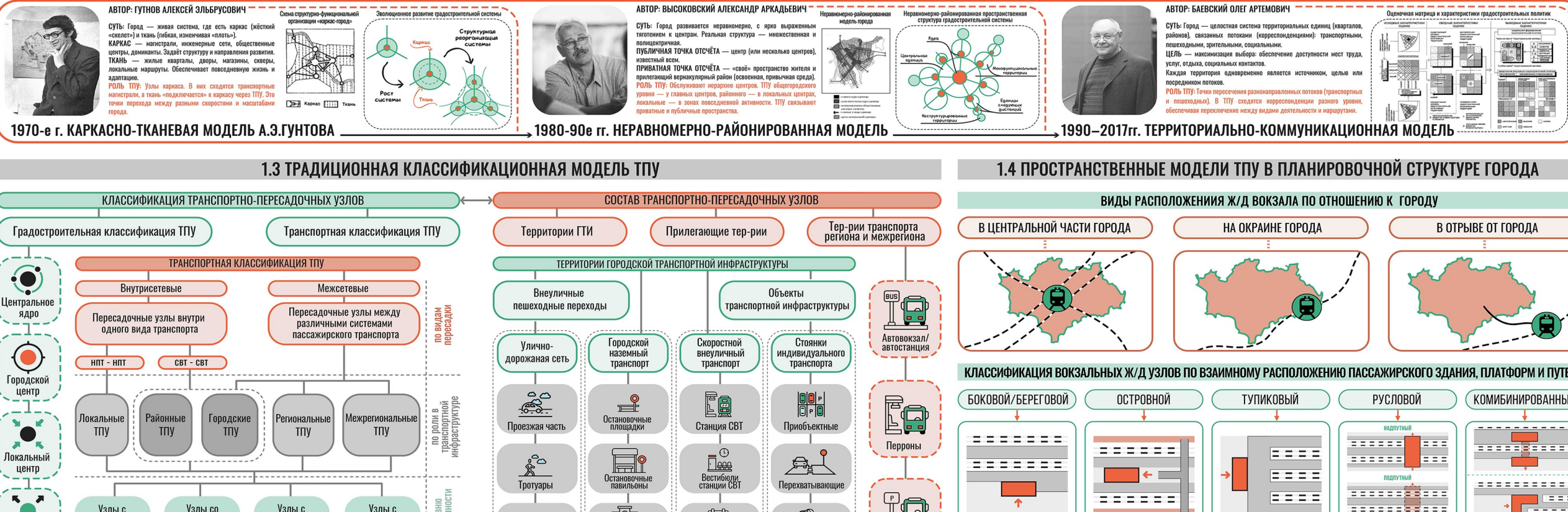
Рабочая гипотеза предполагает, что развитие железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже будет происходить в соответствии с типологией планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

ГЛАВА I. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

1.1 СТАДИИ СТАНОВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И ВОЗКАЛА В СТРУКТУРЕ ТРАНСПОРТНОГО КАРКАСА ГОРОДА



1.2 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГОРОДА И МЕСТО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ



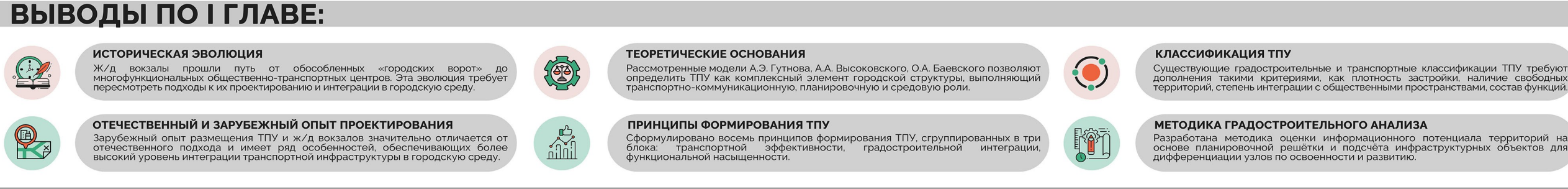
1.3 ТРАДИЦИОННАЯ КЛАССИФИКАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ТПУ



1.4 ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ ТПУ В ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЕ ГОРОДА



1.5 АНАЛИЗ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В ЗАРУБЕЖНОЙ И ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ



1.6 ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТПУ

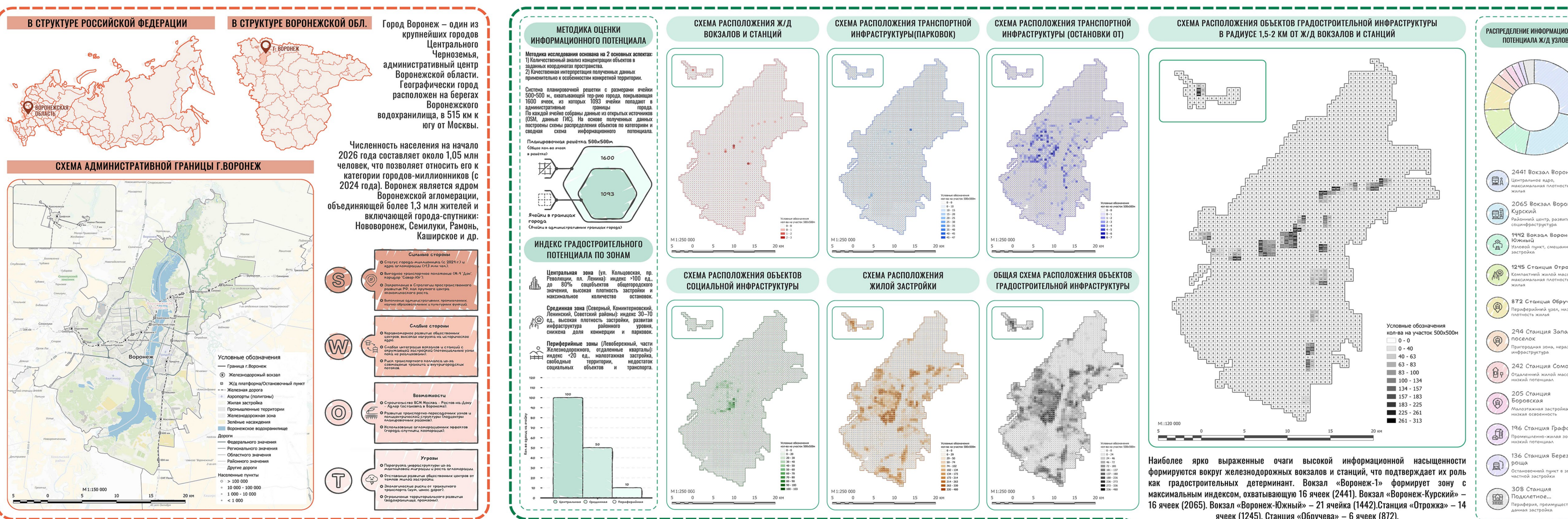


ВЫВОДЫ ПО I ГЛАВЕ:

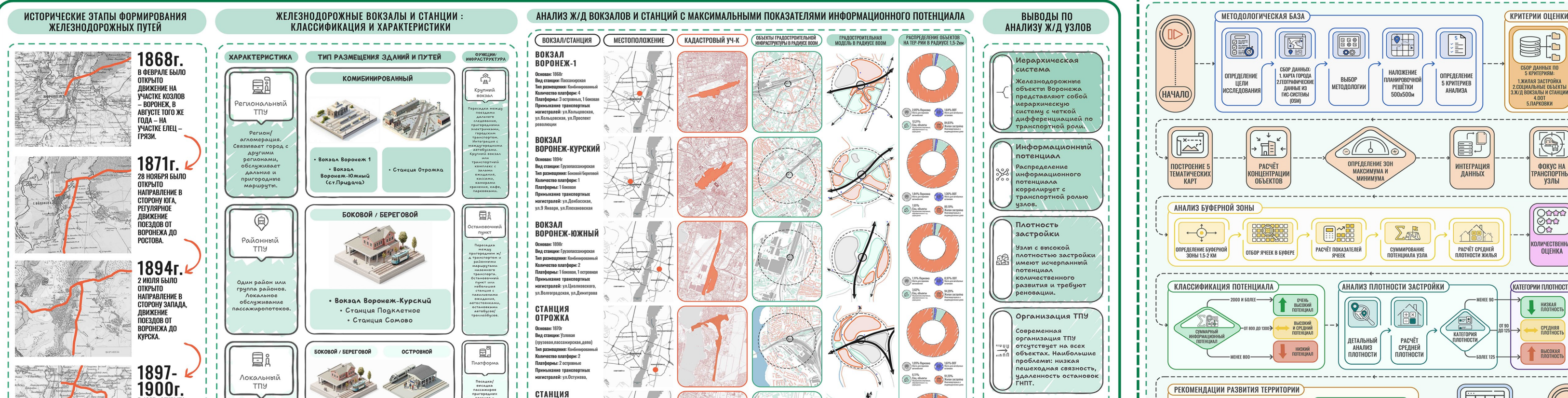


ГЛАВА II. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ, ПРИЛЕГАЮЩИХ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ УЗЛАМ Г. ВОРОНЕЖА

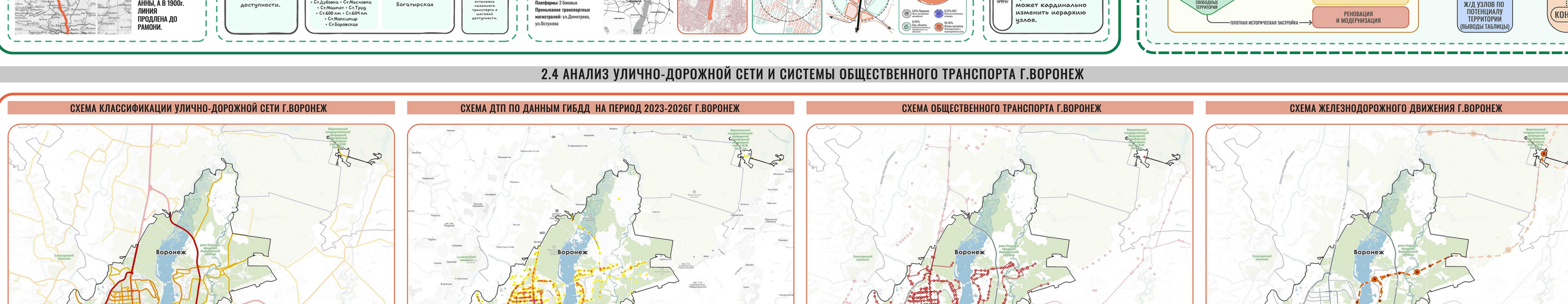
2.1 ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ



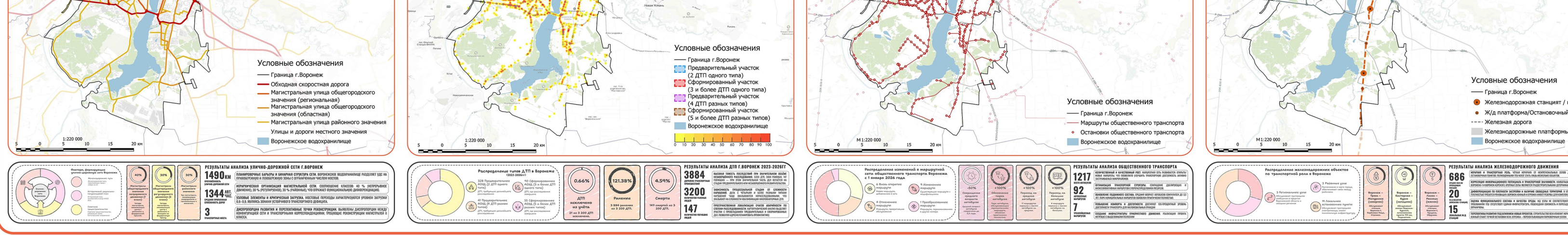
2.2 ИНДЕКС ИНФОРМАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИИ Г. ВОРОНЕЖ



2.3 АНАЛИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЗКАЛОВ И СТАНЦИЙ Г. ВОРОНЕЖ



2.4 АНАЛИЗ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА Г. ВОРОНЕЖ



2.5 АНАЛИЗ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА Г. ВОРОНЕЖ

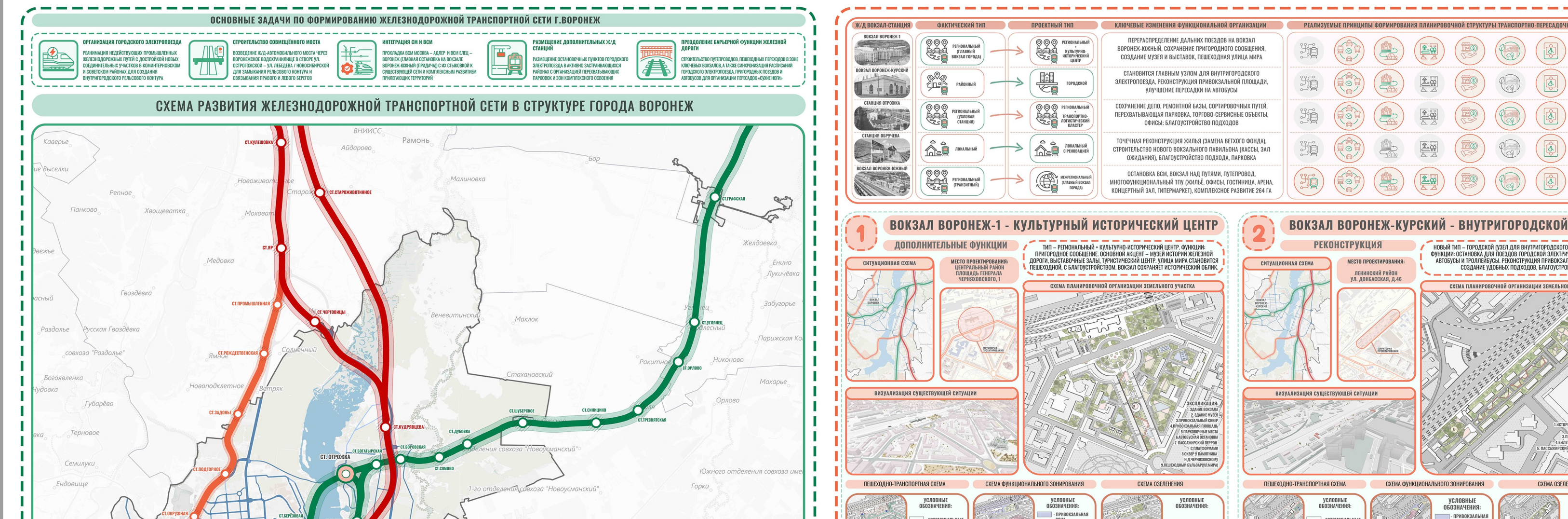


ВЫВОДЫ ПО II ГЛАВЕ:



ГЛАВА III. ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ Г. ВОРОНЕЖА

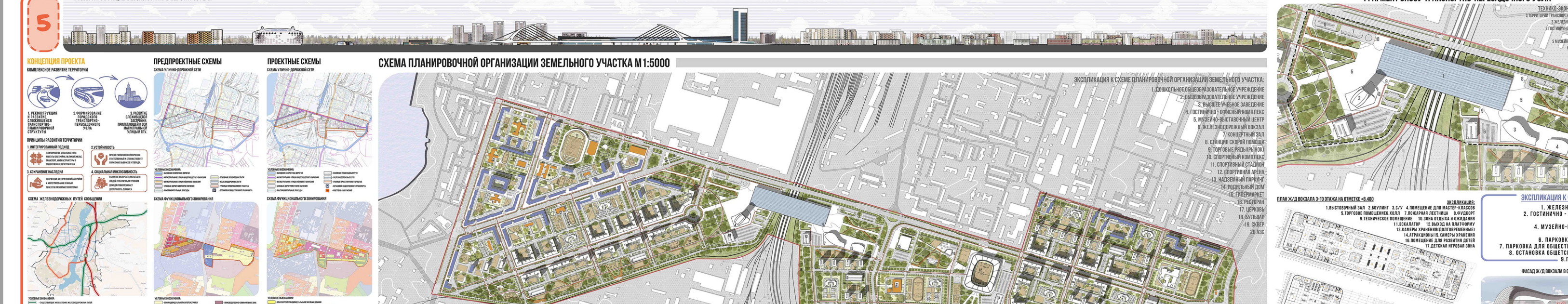
3.1 ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ РАЗВИТИЯ Ж/Д ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СТРУКТУРЕ ГОРОДА



3.2 ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ РЕОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ Ж/Д УЗЛОВ В НОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ ГОРОДА



3.3 АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ ВОЗКАЛА «ВОРОНЕЖ-ЮЖНЫЙ» (ПРИДАЧА) И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ ПО УЛ. ЦОЛКОВСКОГО



3.4 АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ ВОЗКАЛА «ВОРОНЕЖ-ЮЖНЫЙ» (ПРИДАЧА) И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ ПО УЛ. ЦОЛКОВСКОГО



3.5 АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ ВОЗКАЛА «ВОРОНЕЖ-ЮЖНЫЙ» (ПРИДАЧА) И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ ПО УЛ. ЦОЛКОВСКОГО



ВЫВОДЫ ПО III ГЛАВЕ:



ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБЩЕНИЕ

На основе историко-градостроительного анализа выявлено 5 этапов формирования планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже. Выявлено, что развитие железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже происходит в соответствии с типологией планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

СИСТЕМАТИЗАЦИЯ ОПЫТА И ФОРМИРОВКА ПРИНЦИПОВ

Проведен анализ и систематизация опыта формирования планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже. Выявлены основные принципы формирования планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов в г. Воронеже.

МЕТОДИКА АНАЛИЗА

Разработана методика анализа информационного потенциала территории. Методика позволяет оценить потенциал территории для развития и роста.

ТИПОЛОГИЯ ПО ТРАНСПОРТНОЙ РОЛИ

Разработана типология транспортных узлов по транспортной роли. Типология позволяет классифицировать узлы в зависимости от их функции и роли в транспортной системе.

АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ПЯТИ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ

Проведен анализ текущего состояния пяти ключевых узлов. Анализ выявил проблемы и возможности для развития каждого из узлов.

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КАРКАСА

Разработана концепция развития железнодорожного каркаса. Концепция определяет основные направления развития и ключевые проекты.

АПРОБИРОВКА КОНЦЕПЦИИ НА ПРИМЕРЕ ВОЗКАЛА «ВОРОНЕЖ-ЮЖНЫЙ»

Проведена апробация концепции на примере вокзала «Воронеж-Южный». Апробация показала, что концепция является реалистичной и эффективной.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ТИПОТЕЗЫ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ

Проведено подтверждение типотезы и практическая значимость исследования. Исследование имеет высокую практическую значимость для развития г. Воронежа.

Мп

Формирование типологии планировочной структуры железнодорожных транспортных узлов г.Воронеж

Автор: Максимова Мария Владиславовна
Руководитель: Танкеев Александр Семенович
кандидат архитектуры, доцент, заведующий кафедрой градостроительства, почетный работник в сфере образования РФ, член Союза Архитекторов РФ

В условиях усиления и роста городского-миллионного ТПУ становятся ключевыми элементами городского каркаса, определяющими эффективность пассажирского корпоративного и качества городской среды. Для Воронежа проблема интеграции ж/д узлов в городскую среду актуальна – ж/д транспорт остается недоиспользуемым из-за отсутствия пересадочных узлов и развитой инфраструктуры. Актуальность работы определяется тремя группами факторов: Градостроительными: Воронеж – город-миллионник, ядро агломерации, транзитный узел на М-4 «Дон» и Юго-Восточной ж/д. Ж/д пути нарушают транспортные и пешеходные связи. Транспортными: с начала 2026 года отменено ~30 пригородных поездов, снизилась доступность пригородов, выросла нагрузка на дороги. При этом планируются «ВСМ Москва-Адлер» и «СМ Елец-Воронеж», что требует обновления ж/д узлов. Научно-практическими: существующие классификации ТПУ не учитывают плотность застройки, свободные территории, пешеходную связь и градостроительный потенциал. Отсутствует типология планировочной структуры ж/д узлов Воронежа, что затрудняет проектирование прилегающих территорий.

Задачи, решаемые в ВКР
1. Изучить историческую эволюцию и теоретические модели планировочной структуры города, определить место ТПУ.
2. Систематизировать отечественный и зарубежный опыт проектирования ТПУ, сформулировать принципы их формирования.
3. Разработать и апробировать методику количественной оценки градостроительного потенциала прилегающих территорий на основе индекса информационного потенциала.
4. Провести анализ ж/д объектов Воронежа, УДС и системы общественного транспорта, выделить ключевые узлы.
5. Разработать типологию объектов по транспортной роли.
6. Сформулировать концепцию развития ж/д каркаса с внедрением внутригородского электропоезда и учётом ВСМ.
7. Апробировать концепцию на примере КРТ вокзала «Воронеж-Южный».

XXXV МЕЖДУНАРОДНЫЙ СМОТР-КОНКУРС ЛУЧШИХ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО АРХИТЕКТУРЕ, ДИЗАЙНУ И ИСКУССТВУ

Международная общественная организация архитекторов и дизайнеров (МОАСОД)