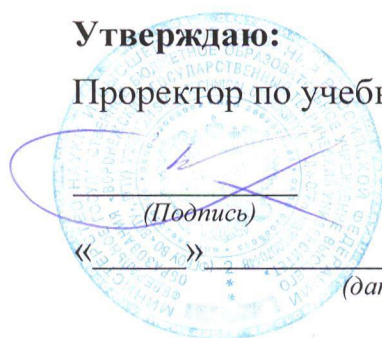


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



А. И. Колосов

(Подпись)

(И.О. Фамилия)

« »

2023 г.

(дата)

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ


«Судебная автотехническая экспертиза»

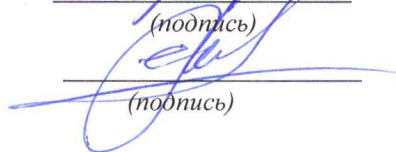
(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы



(подпись)


(подпись)

А. В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Программа профессиональной переподготовки поможет слушателю приобрести новые навыки и знания:

Выпускник производит судебные автотехнические экспертизы транспортных средств, а также исследования по заданиям правоохранительных и других государственных органов. Участвует в качестве специалиста в следственных действиях. Ведет экспертно-криминалистические картотеки и коллекции. Проводит анализ практики использования судебно-экспертных и криминалистических средств и методов, разрабатывает рекомендации по совершенствованию организации судебно-экспертной деятельности и повышению качества этой работы. Выявляет, обобщает, распространяет и внедряет передовой опыт организации использования технических и криминалистических средств и методов в раскрытии, расследовании и предупреждении преступлений. Выявляет на основе анализа материалов экспертной практики и иных форм деятельности судебно-экспертных учреждений условия, способствующие совершению преступлений, и разрабатывает предложения, направленные на их устранение. Изучает научно-технические достижения с целью последующего их использования в практической деятельности судебно-экспертных учреждений. Может проводить рационализаторскую и изобретательскую работу в целях совершенствования и модернизации судебно-экспертной и криминалистической техники. Изучает отечественные и зарубежные достижения и передовой опыт в области судебной экспертизы и применяет их на практике. Участвует в разработке методов и методик экспертного исследования.

Нормативные документы для разработки ППП:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза (приказ Минобрнауки России от 31.08.2020 г. № 1136).

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

1.3 Требования к результатам освоения программы

Профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
производственно-технологический	ПК-1 использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- правовые и организационные основы судебной автотехнической экспертно-назначения и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде;- естественнонаучные и математические методы в области автотехнической экспертизы;- сущность и теоретические основы судебной автотехнической экспертизы;- методические принципы расследования причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия;- методики исследования объектов автотехнической экспертизы;- права, обязанности и ответственность автотехнического эксперта;- возможности технических средств, приемы и методы поиска, обнаружения, фиксации и предварительного исследования материальных объектов автотехнической экспертизы;- порядок производства экспертизы;- основные методические приемы анализа дорожно-транспортных происшествий различных видов и экспертного исследования технического состояния транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– выбирать методы и методики для решения конкретной задачи;- проводить автотехнические экспертизы и исследования по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности;- использовать современные методы измерения и исследования;- производить расчеты движения автомобиля, движения пешеходов при наезде автомобиля на

		<p>пешехода;</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать программное обеспечение при производстве автотехнической экспертизы; - проводить экспертное исследование транспортных средств; - провести осмотр места дорожно-транспортного происшествия и оформлять соответствующую документацию; результатам предварительного следствия проанализировать происшествие, восстановить процесс происшествия во всех его фазах; - определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников; - правильно оформить акт автотехнической экспертизы; - проводить исследование дорожно-транспортного происшествия; - использовать методическую и нормативно-техническую документацию в области экспертного исследования обстоятельств ДТП. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – способами и подходами практического применения методик при производстве судебной автотехнической экспертизы; - основами теории автомобиля и безопасности дорожного движения; - методикой анализа наезда автомобиля, методикой анализа маневра автомобиля, методикой анализа столкновения автомобилей; - навыками практического применения полученной информации для решения задач автотехнической экспертизы; - навыками практического применения методов и методик исследования объектов автотехнической экспертизы; навыками экспертных исследований по методикам исследования объектов автотехнической экспертизы.
<p>производственно-технологический</p>	<p>ПК-2 Способность оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по</p>	<p>Знать:</p> <p>виды помощи, оказываемой специалистом в ходе процессуальных действий</p> <p>Уметь: оказывать помощь субъектам процессуальных действий в определении</p>

	<p>вопросам назначения и производства экономических экспертиз и современным возможностям использования экономических знаний в судопроизводстве</p>	<p>направлений реализации результатов применения специальных знаний; помогать коллегам для достижения общего результата</p> <p>Владеть: практический опыт организации и обучения сотрудников правоохранительных органов в целях обнаружения, фиксации, изъятия и упаковки следов и вещественных доказательств.</p>
<p>производственно-технологический</p>	<p>ПК-4 Способность осуществлять судебно-экспертную деятельность в процессе судопроизводства</p>	<p>Знать:</p> <p>правовые основы судебно-экспертной, аудиторской и оценочной деятельности в РФ; методические основы организации экспертной, оценочной, аудиторской и контрольно-надзорной деятельности; особенности осуществления оценочной деятельности в арбитражном и гражданском процессе; отечественный и зарубежный опыт судебно-экспертной и оценочной деятельности; виды судебных экспертиз, их особенности организации и проведения; принципы осуществления судебно-экспертной деятельности; систему государственных и негосударственных экспертных учреждений; особенности правового статуса эксперта, закрепление его в нормах материального и процессуального права; порядок и основания назначения судебной экспертизы, установленные нормами процессуального законодательства; особенности оформления экспертного заключения, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством</p> <p>Уметь: осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве государственного и негосударственного эксперта; оценивать результаты аудиторской деятельности; применять на практике нормы процессуального законодательства в сфере экспертной деятельности; документировать результаты экспертной деятельности.</p> <p>Владеть: производства отдельных видов судебных экспертиз; составления и анализа документов процессуального характера в рамках судебного процесса; анализа изменения действующего процессуального законодательства и практики его применения в сфере судебно-экспертной деятельности;</p>

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения.

1.5. Трудоемкость обучения – согласно учебного плана *(количество часов)*

1.6. Форма обучения

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий/заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе


А. И. Колосов

(подпись)

(И.О. Фамилия)

« »

2023 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

*Дополнительная образовательная программа
(профессиональная переподготовка)*

«Судебная автотехническая экспертиза»

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Учебный план составил (а)



(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Гарасов

(И.О. Фамилия)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН «Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 808 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Автомобильный транспорт	30	14	2	2		12	-
Безопасность дорожного движения	40	12		2		26	-
Техническая эксплуатация транспортных средств	46	6	1	2		37	-
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	48	14	2	2		30	-
Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	50	12	1	2		35	-
Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	24	12		2		10	-

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	14	3	2		17	-
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	54	6		2		46	-
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	48	8		2		38	
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	4	2	2		4	
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	42	24		2		16	
Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	12		2		4	
Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	44	12		2		30	
Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	34	8		2		24	
Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	14		2		6	
Организация и производство экспертизы	18	12		2		4	
Расчеты движения автомобиля	58	4		2		52	
Методика анализа наезда автомобиля на	20	4		2		14	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
пешехода, велосипедиста, мотоциклиста							
Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	32	6		2		24	
Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	44	8		2		34	
Методика анализа маневра автомобиля	40	10		2		28	
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	16		2		10	
Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	16	14		2			
Итоговая аттестация	4				4		-
ИТОГО:	808	246	12	46	4	500	

Примечания:

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.
3. Принятые сокращения: **ЛК** – лекции, **К** – консультация, **СР** – самостоятельная работа, **АР** – аттестационная работа.

Срок обучения: 808 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
Автомобильный транспорт	30	1	1		28
Безопасность дорожного движения	40	1	1		38
Техническая эксплуатация транспортных средств	46	1	1		44
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	48	1	1		46
Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	50	1	1		48
Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	24	1	1		22
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	1	1		34
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	54	1	1		52
Методические основы и положения по	48	1	1		46

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств					
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	1	1		10
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	42	1	1		40
Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	1	1		16
Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	44	1	1		42
Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	34	1	1		32
Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	1	1		20
Организация и производство экспертизы	18	1	1		16
Расчеты движения автомобиля	58	1	1		56
Методика анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста	20	1	1		18
Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода,	32	1	1		30

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности					
Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	44	1	1		42
Методика анализа маневра автомобиля	40	1	1		38
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	1	1		26
Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	808	23	23	4	758

Примечания:

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Промежуточная аттестация проходит в виде устного ответа.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессионального образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 600 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 4 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Автомобильный транспорт	30	24	2	2		2	-
Безопасность дорожного движения	40	22		2		16	-
Техническая эксплуатация транспортных средств	36	16	1	2		17	-
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	49	25	2	2		20	-
Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	52	22	1	2		27	-
Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	33	21		2		10	-

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	26	14	3	2		7	-
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	34	6		2		26	-
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	28	8		2		8	
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	4	2	2		4	
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	32	24		2		6	
Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	12		2		4	
Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	24	12		2		10	
Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	14	8		2		4	
Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	14		2		6	
Организация и производство экспертизы	18	12		2		4	
Расчеты движения автомобиля	18	4		2		42	
Методика анализа наезда автомобиля на	10	4		2		4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
пешехода, велосипедиста, мотоциклиста							
Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	12	6		2		4	
Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	14	8		2		4	
Методика анализа маневра автомобиля	20	10		2		8	
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	17		2			
Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	26	24		2			
Итоговая аттестация	4				4		-
ИТОГО:	600	317	11	46	4	233	

Примечания:

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.
3. Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультация, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

Срок обучения: 600 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 16,6 зачетные единицы, 600 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 600 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	30	1	1		28
Безопасность дорожного движения	40	1	1		38
Техническая эксплуатация транспортных средств	36	1	1		34
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	49	1	1		47
Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	52	1	1		50
Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	33	1	1		31
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	26	1	1		24
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС	34	1	1		32

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
как объекта независимой ТЭ					
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	28	1	1		26
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	1	1		10
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	32	1	1		30
Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	1	1		16
Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	24	1	1		22
Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	14	1	1		12
Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	1	1		20
Организация и производство экспертизы	18	1	1		16
Расчеты движения автомобиля	18	1	1		16
Методика анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста	10	1	1		8

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	12	1	1		10
Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	14	1	1		12
Методика анализа маневра автомобиля	20	1	1		18
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	1	1		16
Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	26	1	1		24
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	600	23	23	4	550

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 808 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

№ п/п	Наименование тем и разделов, дисциплин	Всего часов	В том числе:		Форма занятий (лекция, практика)	Форма контроля
			Лекции	Практические занятия		
1	Автомобильный транспорт	30	14	-	Дистанционная	Зачет
2	Безопасность дорожного движения	40	6	-	Дистанционная	Зачет
3	Техническая эксплуатация транспортных средств	46	8	-	Дистанционная	Зачет
4	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	48	4	-	Дистанционная	Зачет
5	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	50	24	-	Дистанционная	Зачет
6	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	24	12	-	Дистанционная	Зачет
7	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	12	-	Дистанционная	Зачет

8	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	54	8	-	Дистанционная	Зачет
9	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	48	14	-	Дистанционная	Зачет
10	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	12	-	Дистанционная	Зачет
11	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	42	4		Дистанционная	Зачет
12	Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	4		Дистанционная	Зачет
13	Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	44	6	-	Дистанционная	Зачет
14	Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	34	8		Дистанционная	Зачет
15	Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	10		Дистанционная	Зачет
16	Организация и производство экспертизы	18	16		Дистанционная	Зачет
17	Расчеты движения автомобиля	58	14		Дистанционная	Зачет
18	Методика анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста	20			Дистанционная	Зачет
19	Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	32	14		Дистанционная	Зачет
20	Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	44	6		Дистанционная	Зачет

21	Методика анализа маневра автомобиля	40	8		Дистанционная	Зачет
22	Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	4		Дистанционная	Зачет
23	Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	16	24		Дистанционная	Зачет
24	Итоговая аттестация	4	12			Тестирование
	Всего	808	246			

Срок обучения: 808 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

№ п/п	Наименование тем и разделов, дисциплин	Всего часов	С применением дистанционных технологий			
			Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
1	Автомобильный транспорт	30	1	1		28
2	Безопасность дорожного движения	40	1	1		38
3	Техническая эксплуатация транспортных средств	46	1	1		44
4	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	48	1	1		46
5	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	50	1	1		48
6	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	24	1	1		22
7	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	1	1		34

8	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	54	1	1		52
9	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	48	1	1		46
10	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	1	1		10
11	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	42	1	1		40
12	Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	1	1		16
13	Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	44	1	1		42
14	Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	34	1	1		32
15	Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	1	1		20
16	Организация и производство экспертизы	18	1	1		16
17	Расчеты движения автомобиля	58	1	1		56
18	Методика анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста	20	1	1		18
19	Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	32	1	1		30
20	Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	44	1	1		42

21	Методика анализа маневра автомобиля	40	1	1		38
22	Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	1	1		26
23	Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	16	1	1		14
24	Итоговая аттестация	4			4	
	Всего	808	23	23	4	758

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 600 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 4 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Автомобильный транспорт	30	24	2	2		2	-
Безопасность дорожного движения	40	22		2		16	-
Техническая эксплуатация транспортных средств	36	16	1	2		17	-
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	49	25	2	2		20	-
Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	52	22	1	2		27	-
Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного	33	21		2		10	-

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
средства							
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	26	14	3	2		7	-
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	34	6		2		26	-
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	28	8		2		8	
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	12	4	2	2		4	
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	32	24		2		6	
Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	12		2		4	
Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	24	12		2		10	
Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	14	8		2		4	
Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	14		2		6	
Организация и производство экспертизы	18	12		2		4	
Расчеты движения автомобиля	18	4		2		42	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Методика анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста	10	4		2		4	
Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	12	6		2		4	
Решение вопроса о технической возможности предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости	14	8		2		4	
Методика анализа маневра автомобиля	20	10		2		8	
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	17		2			
Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	26	24		2			
Итоговая аттестация	4				4		-
ИТОГО:	600	317	11	46	4	233	

Примечания:

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: **ЛК** – лекции, **К** – консультация, **СР** – самостоятельная работа, **АР** – аттестационная работа.

Срок обучения: 600 часов

Режим занятий: 6 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 16,6 зачетные единицы, 600 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 600 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	30	1	1		28
Безопасность дорожного движения	40	1	1		38
Техническая эксплуатация транспортных средств	36	1	1		34
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств	49	1	1		47
Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	52	1	1		50
Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	33	1	1		31
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	26	1	1		24
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	34	1	1		32
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	28	1	1		26
Методические основы и положения по	12	1	1		10

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств					
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	32	1	1		30
Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий	18	1	1		16
Уголовно-правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий	24	1	1		22
Особенности расследования специфических дорожно-транспортных происшествий	14	1	1		12
Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	22	1	1		20
Организация и производство экспертизы	18	1	1		16
Расчеты движения автомобиля	18	1	1		16
Методика анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста	10	1	1		8
Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении, при неограниченной видимости и обзорности	12	1	1		10
Решение вопроса о технической возможности	14	1	1		12

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
предотвращения наезда на пешехода при ограниченной обзорности и видимости					
Методика анализа маневра автомобиля	20	1	1		18
Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей	28	1	1		16
Автоматизация и механизация автотехнической экспертизы	26	1	1		24
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	600	23	23	4	550

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

График

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«Судебная автотехническая экспертиза»

(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО


(подпись)

А. В. Воротынцева
(И.О. Фамилия)

Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ 3		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ 3		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/УЗ	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31/УЗ
6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ		4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ	1/УЗ

3 месяц					4 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ 3		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ 3		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/УЗ	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31/УЗ
6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ		4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ	1/УЗ

Условные обозначения: НО/КО - начало обучения / конец обучения; УЗ - учебные занятия; ИА - итоговая аттестация.

Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ 3		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ 3		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/УЗ	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31/УЗ
6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ		4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ	1/УЗ

3 месяц					4 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ 3		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ 3		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/УЗ	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31/УЗ
6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ		4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ	1/УЗ

Условные обозначения: НО/КО - начало обучения / конец обучения; УЗ - учебные занятия; ИА - итоговая аттестация.

4 Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. https://profedu.cchgeu.ru/

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы и т.д. приведены в рабочих программах дисциплин.

4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по **Судебной автотехнической экспертизе** участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				о	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности и Автомобили	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

	и автомобильно е хозяйство						
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

5. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

7. Выдаваемый документ об образовании.

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

8. Рабочие программы дисциплин