

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Воронежский государственный технический университет»

**Утверждено**  
В составе образовательной программы  
Учебно-методическим советом ВГТУ  
30.08.2022 г протокол № 4

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**дисциплины**

**МДК.03.01 Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов**

**Специальность:** 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных  
дорог и аэродромов»

**Квалификация выпускника:** техник

**Нормативный срок обучения:** 3 года 10 месяцев

**Форма обучения:** очная

**Год начала подготовки:** 2022

Программа обсуждена на заседании методического совета СПК

«18» 02 2022 года. Протокол № 6,

Председатель методического совета СПК



Сергеева С.И.

(Ф.И.О., подпись)

Программа одобрена на заседании педагогического совета СПК

«25» 02 2022 года. Протокол № 6.

Председатель педагогического совета СПК



Дегтев Д.Н.

(Ф.И.О., подпись)

2022

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 11.01.2018 (протокол № 25).

Организация-разработчик: ВГТУ

Разработчик:

Чудайкин Анатолий Дмитриевич, преподаватель СПК

## СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ.....	
1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы .....	
1.2 Требования к результатам освоения дисциплины .....	
1.3 Количество часов на освоение программы дисциплины .....	
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	
2.1 Объем дисциплины и виды учебной работы.....	
2.2 Тематический план и содержание дисциплины.....	
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ.....	
3.1 Требования к материально-техническому обеспечению .....	
3.2. Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины .....	
3.3. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных, информационных справочных систем ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины .....	
3.4. Особенности реализации дисциплины для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.....	
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	

# 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

## Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов

### 1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» относится к профессиональному циклу учебного плана.

### 1.2 Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- У1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);
- У2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта;
- У3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;
- У4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- З1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);
- З2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта;
- З3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;
- З4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **иметь практический опыт**:

- П1 эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов.

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих общих и профессиональных компетенций:

#### **ОК**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

## **ПК**

ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

### **1.3 Количество часов на освоение программы дисциплины**

Максимальная учебная нагрузка – 100 часов, в том числе:

обязательная часть – 50 часов;

вариативная часть – 50 часов.

Объем практической подготовки - 100 часов.

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Объем дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов<sup>1</sup></b>	<b>В том числе в форме практической подготовки</b>
<b>Объем работы обучающихся в академических часах (всего)</b>	100	100
<b>Объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (всего)</b>	80	80
в том числе:		
лекции	48	48
практические занятия	32	32
лабораторное занятие	-	-
курсовая работа (проект)	-	-
<b>В том числе:</b> практическая подготовка в виде выполнения отдельных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью - Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин и тракторов		100
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего) с обоснованием расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение</b>	10	10
в том числе:		
<i>изучение учебного/теоретического материала (по конспектам лекций), изучение основной и дополнительной литературы</i>	2	2
<i>подготовка к практическим и лабораторным занятиям</i>	2	2
<i>выполнение индивидуального или группового задания</i>	2	2
<i>подготовка к промежуточной аттестации, которая проводится в форме диф. зачета</i>	2	2
<i>и др.</i>	2	2
<b>Консультации</b>	-	-
<b>Промежуточная аттестация в форме</b>		
<b>№ семестр - диф.зачет</b>		
№ семестр – экзамен, в том числе: подготовка к экзамену, предэкзаменационная консультация, процедура сдачи экзамена		

## 2.2 Тематический план и содержание дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала. Лекционные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Формируемые знания, умения, практический опыт, ОК, ПК
1	2	3	4
<b>Тема 1.</b> Введение. Основные понятия.	<b>Лекционные занятия.</b> Основные задачи технической эксплуатации ДМАиТ. Понятия производственной и технической эксплуатаций. Потенциальные возможности повышения эффективности использования транспортных и технологических машин строительного комплекса.	2	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.;
	<b>Практические занятия.</b> Знакомство и работа с каталогами и справочниками дорожно-строительных машин.	2	ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У2, 31-32, П1
<b>Тема 2.</b> Сущность системы ТО и ремонтов	<b>Лекционные занятия.</b> Перечень работ проводимых при ЕО, ТО, ТР и КР. Цикл работоспособного состояния. Планирование ТО и ремонтов. Годовой план ТО и ремонтов. Вероятностно-математические методы обоснования режимов ТО и ремонтов. Методы ремонта транспортных и технологических машин строительного комплекса. Обоснование режимов ТО и ремонтов. Удельные затраты на ТО. Средний ресурс основных транспортных и технологических машин строительного комплекса. Основные принципы организации ТО и ремонта. Организация технологического процесса ТО и ремонтов. Прогнозирование расхода сборочных единиц для восстановления работоспособности машин.	4	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.;
	<b>Практические занятия.</b> Проведение технического обслуживания механизмов дизельного и карбюраторного двигателей	4	ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У3, 31-33, П1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.</b> выполнение домашних заданий по теме 2. Подготовка к практическим занятиям, работа с нормативной, справочной литературой, выполнение расчетов.	4	

<b>Тема 3.</b>  Общая характеристика технологических процессов ТО и ремонтов	<b>Лекционные занятия.</b> Понятие о технологическом процессе технического обслуживания и ремонта. Понятие о производственном процессе предприятия как совокупности технологических процессов. Технологическое оборудование и технологическая оснастка для ТО и ремонтов транспортных и технологических машин строительного комплекса. ТТМО как объект труда.	6	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	<b>Практические занятия.</b> Проведение технического обслуживания систем питания топливом дизельного и карбюраторного двигателей	6	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.</b> Выполнение домашних заданий по теме 3. Работа с каталогами, справочной и учебной литературой.	4	
<b>Тема 4.</b>  Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ремонтов ДМАиТ	<b>Лекционные занятия.</b> Классификация видов работ технического обслуживания и ремонта. Уборочно-моечные работы. Оборудование для уборочно-моечных работ. Оборудование и установки для очистки сточных вод. Контрольно-диагностические и регулировочные работы. Оборудование для диагностических работ. Крепежные работы. Механизация крепежных работ и применяемое оборудование. Смазочно-заправочные работы. Разборочно-сборочные работы. Слесарно-механические работы. Кузовные работы.	10	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	<b>Практические занятия.</b> Проведение технического обслуживания систем смазки дизельного и карбюраторного двигателей. Проведение технического обслуживания систем охлаждения дизельного и карбюраторного двигателей.	10	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.</b> Выполнение домашних заданий по теме 4. Подготовка к практическим занятиям, работа со справочной и учебной литературой.	4	
<b>Тема 5.</b>  Технология технического обслуживания и ремонта механизмов и систем двигателя, механизмов и	<b>Лекционные занятия.</b> Техническое обслуживание цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма двигателей. Обслуживание систем смазки и охлаждения. Обслуживание систем питания двигателей. Техническое обслуживание двигателей с компьютерным управлением рабочими процессами. Основные неисправности механизмов и агрегатов трансмиссий транспортных и технологических машин строительного комплекса. Технические требования к механизмам и агрегатам трансмиссии. Техническое обслуживание сцепления. Техническое обслуживание коробки передач. Техническое обслуживание карданной передачи. Техническое обслуживание дифференциала и главной передачи. Требования к техническому состоянию систем управления по условиям безопасности. Техническое	10	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1

агрегатов трансмиссии, систем управления, электрооборудования ДМАиТ	обслуживание тормозных систем. Техническое обслуживание рулевого управления. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи. Техническое обслуживание генератора, стартера и регулятора напряжения. Техническое обслуживание и ремонт приборов освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов		
	<b>Практические занятия.</b> Проведение технического обслуживания КПП, бортовых редукторов, раздаточных коробок, ведущих мостов. Проведение технического обслуживания трактора Т-4АПС-2	5	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.</b> Выполнение домашних заданий по теме 5. Работа с учебниками, каталогами и справочной литературой по закреплению пройденного материала .	4	
<b>Тема 6.</b> Обкатка, транспортировка, монтаж-демонтаж и хранение ДМАиТ	<b>Лекционные занятия.</b> Подготовка машин к эксплуатации. Обкатка машин перед эксплуатацией. Транспортировка машин к месту их эксплуатации. Монтаж и демонтаж машин в условиях эксплуатации. Хранение и консервация машин. Основные способы хранения машин и оборудования. Требования к местам хранения машин. Мероприятия по постановке машин на хранение. Средства и способы обеспечения работоспособности машин при низких температурах	6	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	<b>Практические занятия.</b> Проведение технического обслуживания скрепера ДЗ-111А. Проведение технического обслуживания трактора колесного Т-40М	3	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся.</b> Выполнение домашних заданий по теме 6. Подготовка к практическим занятиям, работа с каталогами, нормативной и справочной литературой.	4	
<b>Тема 7.</b> Меры безопасности при технической эксплуатации ДМАиТ	<b>Лекционные занятия.</b> Меры безопасности при использовании машин. Меры безопасности при транспортировании машин. Меры безопасности при ТО и ремонте машин. Противопожарные мероприятия	10	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	<b>Практические занятия.</b> Проведение технического обслуживания трактора Т-150	2	
	<b>Всего:</b>	<b>100</b>	

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.  
Оборудование учебного кабинета: стенды, видеопроектор.

#### **3.2 Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

##### **Нормативно-правовые документы:**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
3. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
6. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
7. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
8. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
9. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
11. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и

перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

12. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

### **Основная литература:**

1. Шестопалов А.А. Строительные и дорожные машины. Машины для переработки каменных материалов [Электронный ресурс]/ А.А. Шестопалов, В.В. Бадалов— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, 2014.— 116 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/43974.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 68 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30001.html>.— ЭБС «IPRbooks»

3. Максименко А.Н. Производственная эксплуатация строительных и дорожных машин [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.Н. Максименко, Д.Ю. Макацария— Электрон. текстовые данные.— Минск: Вышэйшая школа, 2015.— 391 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48015.html>.— ЭБС «IPRbooks»

4. Эксплуатация строительных машин [Электронный ресурс]: методические указания к проведению практических занятий для студентов бакалавриата по направлению 08.03.01 Строительство, профиль «Механизация и автоматизация строительства» очной, очно-заочной и заочной форм обучения и направлению 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» очной формы обучения/ — Электрон. текстовые данные.— М.: Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 24 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/40203.html>.— ЭБС «IPRbooks»

5. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»

### **Дополнительная литература:**

1. Техническая эксплуатация строительных, дорожных, коммунальных машин и оборудования [Текст]: метод. указания к выполнению курс. работы для студ. спец. 190603 / Воронеж. гос. арх.-строит. ун-т.; сост.: Ю. Ф. Устинов, Н. М. Волков, Д. Н. Дёгтев. – Воронеж, 2009. – 30 с.
2. Эксплуатация дорожных машин [Текст] : метод. указания к выполнению лабораторных работ для студ. очной и заочной форм обучения спец. 190205 - "Подъемно-транспортные, строит., дор. машины и оборудование" / Воронеж. гос. архит.-строит. ун-т , каф. строит. и дор. машин ; сост. Ю. Н. Спасибухов, В. В. Гудков. - Воронеж : [б. и.], 2006 (Воронеж : отдел оперативной полиграфии ВГАСУ, 2006). - 35 с. : ил.
3. Дроздов А.Н. Основы устройства и эффективной эксплуатации строительных машин [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Дроздов А.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 260 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19261>.— ЭБС «IPRbooks»
4. Ящура А.И. Система технического обслуживания и ремонта энергетического оборудования [Электронный ресурс]: справочник/ Ящура А.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ЭНАС, 2013.— 504 с. - ЭБС «IPRbooks».
5. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 68 с. — ЭБС «IPRbooks»
6. Эксплуатация строительных и дорожных машин [Текст] : учеб. пособие для вузов : допущено УМО РФ / Максименко, Алексей Никифорович. - СПб. : БХВ-Петербург, 2006 (СПб. : ГУП "Типография "Наука", 2005). - 391 с. - ISBN 5-94157-460-6.
7. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Часть I и II: Учебник для вузов / В. А. Зорин, В. Ю. Гладков, И. Н. Кравченко и др.; Под ред. В. А. Зорина. – М.: Изд-во УМЦ «Триада», 2006. – 472 с. и 440 с.
8. Техническая эксплуатация и ремонт технологического оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Р.С. Фаскиев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2011.— 261 с. - ЭБС «IPRbooks»

**3.3 Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных, информационных справочных систем ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д), система автоматизированного проектирования

«Компас», «AutoCAD».

Лицензионное ПО: LibreOffice

Информационная справочная система:

<http://window.edu.ru>

<https://wiki.cchgeu.ru>

### **3.4 Особенности реализации дисциплины для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

*При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья, предусматривается индивидуальный график обучения.*

*Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.*

*Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, создаются фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.*

## 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и/или лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы.

Оценка качества освоения программы дисциплины включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по результатам освоения дисциплины.

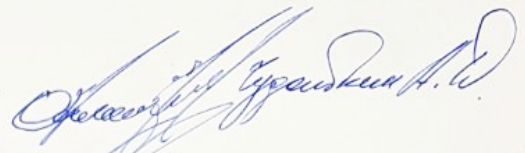
Результаты обучения (умения, знания, практический опыт)	Формы контроля результатов обучения <sup>2</sup>
<b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- У1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);</li> <li>- У2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта;</li> <li>- У3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;</li> <li>- У4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устного и (или) письменного опроса;</li> <li>- оценки результатов практических занятий;</li> <li>- оценки результатов самостоятельной работы.</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по МДК в форме дифференцированного зачета.</li> </ul>
<b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- З1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);</li> <li>- З2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта;</li> <li>- З3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;</li> <li>- З4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устного и (или) письменного опроса;</li> <li>- оценки результатов практических занятий;</li> <li>- оценки результатов самостоятельной работы.</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по МДК в форме дифференцированного зачета.</li> </ul>
<b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен иметь практический опыт:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- П1 эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов.</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устного и (или) письменного опроса;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- оценки результатов практических занятий;</li><li>- оценки результатов самостоятельной работы.</li></ul> Промежуточная аттестация: <ul style="list-style-type: none"><li>- по МДК в форме дифференцированного зачета.</li></ul>
--	--

**Разработчик:**

ВГТУ, СПК

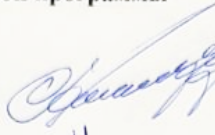
преподаватель



**Руководитель образовательной программы**

Преподаватель СПК

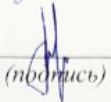
Чудайкин А.Д.



**Эксперт**

ООО «АВАНГАРД»

(место работы)



(подпись)



Тройнин П.В.

(Ф.И.О)



## ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ

На основании решения учебно-методического совета, протокол № 6 от 21.02.2024, в соответствии с приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 03 июля 2024 г. №464 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» внесены изменения в рабочую программу дисциплины МДК.03.01 Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, на базе основного общего образования 2024 год набора, форма обучения очная:

№ п/п	Раздел рабочей программы	Внесенные изменения
	Общая характеристика программы дисциплины	<p><b>1. 1. В разделе 1.2 Требования к результатам освоения дисциплины формулировку компетенций изложить в следующей редакции:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;</li><li>– ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;</li><li>– ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</li><li>– ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.</li></ul>
	Руководитель образовательной программы, преподаватель СПК	 _____ А.Д. Чудайкин
	Директор СПК, председатель педагогического совета СПК	 _____ Н.А. Донцова