

## **АННОТАЦИЯ**

к рабочей программе практики  
«Научно-исследовательская работа»

**Специальность** 08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений  
**Специализация** Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

**Квалификация выпускника** инженер-строитель

**Нормативный период обучения** 6 лет

**Форма обучения** очная

**Год начала подготовки** 2018

### **Цель изучения практики:**

Основной целью практики является развитие творческой активности и научной самостоятельности студента, подготовка студента к решению научно-исследовательских задач профессиональной деятельности, формированию знаний и практических навыков по методам и способам планирования научных экспериментальных исследований. Изучение студентами данной дисциплины необходимо для освоения методологии и методики научных исследований, умения отбирать и анализировать необходимую информацию, формулировать цели и задачи исследований. Уметь разрабатывать теоретические предпосылки, планировать и проводить эксперименты, обрабатывать результаты измерений и оценивать погрешности и наблюдения. Уметь сопоставлять результаты эксперимента с теоретическими предпосылками и формулировать выводы научного исследования; составлять отчеты, доклады или писать статьи по результатам научного исследования.

### **Задачи изучения практики:**

- закрепление, расширение, углубление освоенных в ходе обучения профессиональных компетенций;
- формирование научных взглядов студента;
- развитие интереса к исследовательской работе;
- выявление и поддержка учащихся, склонных к занятию исследовательской деятельностью;
- проведение самостоятельного исследования по выбранной студентом тематике.

### **Перечень формируемых компетенций:**

Процесс прохождения практики «Научно-исследовательская работа» направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2 - Способен осуществлять проведение работ по обработке и

анализу научно-технической информации и результатов исследований в интересах проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

**Общая трудоемкость практики:** 21 з.е.

**Форма итогового контроля по практике:** зачет с оценкой