

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Воронежский государственный технический университет»



УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета А.Е.Енин
« 31 » августа 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
«Теория конструирования транспортно-пешеходного каркаса
города»

Направление подготовки 07.04.04 Градостроительство

Профиль Современные концепции и практика градостроительства


Квалификация выпускника магистр

Нормативный период обучения 2 года

Форма обучения очная

Год начала подготовки 2021


Автор программы

 /С.А. Гилев/

Заведующий кафедрой
Градостроительства

 /А.С. Танкеев/

Руководитель ОПОП

 / А.С. Танкеев/

Воронеж 2021

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цели дисциплины

Основные цели преподавания дисциплины состоят в формировании у обучающихся широкого кругозора, получении теоретических знаний в области проектирования транспортных систем в городах в соответствии с предъявляемыми к ним нормативными требованиями, приобретении навыков обобщения и использования на практике полученных знаний для оценки эффективности транспортных систем с учетом особенностей города и данных о дорожном движении. Получение знаний о современных принципах решения транспортных вопросов в планировке городов в России и за рубежом.

1.2. Задачи освоения дисциплины

- раскрыть проблемы городского транспорта с современных условиях роста автомобилизации и подвижности населения;
- изучить особенности исторического и современного развития транспорта и его связь с планировкой и инженерной инфраструктурой городов, проблемы городского транспорта с современных условиях роста автомобилизации;
- изучить проблемы городского транспорта в современных условиях роста автомобилизации;
- изучить отечественный и зарубежный опыт решения актуальных проблем транспорта в городах;
- получить знания о различных планировочных схемах в городах;
- изучить способы оценки эффективности функционирования транспортных систем;
- приобретение навыков для обоснования выбора наиболее целесообразных технико-экономических критериев оптимизации принимаемых решений.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Теория конструирования транспортно-пешеходного каркаса города» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения дисциплины «Теория конструирования транспортно-пешеходного каркаса города» направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3 - Способен проводить исследования и изыскания, необходимые для разработки градостроительной документации

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
ПК-3	Знать - принципы и приемы организации транспорта и пешеходного движения урбанизированных территорий;
	Уметь - разрабатывать схемы организации транспорта инженерной инфраструктуры территории; - определять требования технических регламентов при планировании территорий; - определять требования технических регламентов при проектировании объектов дорожного строительства;
	Владеть - знаниями о движении пешеходов и транспорта; - знаниями о трассировке; - знаниями, необходимыми для проектирования улично-дорожной сети.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Теория конструирования транспортно-пешеходного каркаса города» составляет 5 з.е.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий
очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего часов	Семестры
		2
Аудиторные занятия (всего)	42	42
В том числе:		
Лекции	14	14
Практические занятия (ПЗ)	28	28
Самостоятельная работа	111	111
Курсовая работа	+	+
Часы на контроль	27	27
Виды промежуточной аттестации - экзамен	+	+
Общая трудоемкость:		
академические часы	180	180
зач.ед.	5	5

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1 Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лекц	Прак зан.	СРС	Всего, час
1	Актуальные вопросы транспорта в городах	Виды транспорта. Виды городского общественного транспорта. Городской уличный транспорт. Городской внеуличный транспорт. Особые виды внеуличного транспорта. Современные транспортные проблемы территорий и городов. Рост автомобилизации и подвижности населения. Состояние транспортных систем (плотность магистральной уличной сети, их пропускная способность, состояние дорожных покрытий, регулирования движения). Недостаточное развитие скоростных видов транспорта, скоростных магистралей и скоростного рельсового транспорта (метро, легкое метро, пригородный и внутригородской железнодорожный транспорт). Недостаток гаражей и стоянок. Общая подвижность населения, транспортная подвижность, дальность поездки. Плотность магистральной уличной сети. Коэффициент непрямолинейности магистралей. Радиусы доступности. Планировочные схемы магистральных улиц и дорог	4	4	18	26
2	Городские пути сообщения. Принципы проектирования транспортных систем городов.	Транспортные сооружения в городах. Классификация городских дорог в соответствии с СП.42.13330.2011. Единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории. Обеспечение транспортных связей между функциональными зонами городов. Обеспечение транспортных связей с другими	2	4	18	24

		поселениями, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта. Особенности магистральных улиц и дорог и сельских поселений. Улицы и дороги местного значения. Пересечения городских улиц и дорог, их классификация и назначение. Пересечение автомобильного транспорта с железной дорогой и водными путями. Пересечение улиц и дорог: в одном уровне (простые перекрестки (треугольник видимости); саморегулируемые; регулируемые). Пересечения городских улиц и дорог в разных уровнях. Типы пересечений в разных уровнях.				
3	Основные принципы проектирования улично-дорожной сети	Основные элементы городских улиц и дорог. Основные параметры улиц и дорог городов. Основные параметры улиц и дорог сельских поселений. Основные принципы проектирования городских улиц и дорог. Расчетные параметры улиц и дорог. Определение ширины проезжей части улиц и дорог. Проектирование продольного профиля улицы. Вертикальная планировка улицы. Определение объемов земляных работ. Выбор системы водоотвода. Размещение водостока в плане. Гидравлический расчет водостоков	2	4	18	24
4	Оценка эффективности транспортных систем.	Определение производительности транспортных систем. Оценка эффективности транспортных систем. Расчет пропускной способности. Определение красных линий.	2	4	18	24
5	Транспортное обслуживание планировочных структурных	Трассировка магистральной уличной сети жилого района. Микрорайон. Улично-дорожная	2	6	20	28

	элементов города.	сеть. Расположение остановок транспорта. Транспортное обслуживание центров городов				
6	Транспортное обслуживание отдельных зданий и комплексов.	Подъездные пути. Внутриквартальные подъезды, разворотные площадки, гостевые стоянки, подъезд к мусоросборникам и др. элементы транспортного обслуживания. Парковки. Подземные парковки и их элементы. Гаражи и подъезды к гаражам. Транспортно-пешеходная сеть. Обеспечение проезда экстренным службам.	2	6	19	27
Итого			14	28	111	153

5.2 Перечень лабораторных работ

Не предусмотрено учебным планом

6. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ) И КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

В соответствии с учебным планом освоение дисциплины предусматривает выполнение курсовой работы в 2 семестре для очной формы обучения.

Примерная тематика курсовой работы: «Реконструкция транспортной сети среднего города»

Задачи, решаемые при выполнении курсовой работы:

- усовершенствовать структуру сети улиц, дорог и пешеходных связей;
- разработать надежные и безопасные транспортную и инженерную инфраструктуры на основе исторически сложившейся сети улиц и площадей;
- классифицировать существующую улично-дорожную сеть в составе проектируемой территории;
- разместить остановочные пункты наземных видов общественного транспорта;
- разместить места постоянного и временного хранения личного авто-транспорта;
- структурировать сложившуюся структуру основных путей пешеходного движения (к местам дислокации крупных общественных объектов, остановочных пунктов общественного транспорта, к зонам

Курсовая работа включает в себя графическую часть и расчетно-пояснительную записку в составе:

Описание проектируемой территории;

Ситуационная схема с обозначением участка проектирования;

Схема существующей организации транспортно-пешеходного движения;

Схема проектируемой организации транспортно-пешеходного движения;

Схема системы общественных центров;

Обоснование принятия проектного решения;

Схемы профилей улиц и дорог, а также необходимых транспортных пересечений;

Баланс территории и технико-экономические показатели;

Библиографический список литературы.

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

7.1.1 Этап текущего контроля

Результаты текущего контроля знаний и межсессионной аттестации оцениваются по следующей системе:

«аттестован»;

«не аттестован».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Аттестован	Не аттестован
ПК-3	Знать: принципы и приемы организации транспорта и пешеходного движения урбанизированных территорий;		Выполнение работ в срок, предусмотренных в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренных в рабочих программах
	уметь разрабатывать схемы организации транспорта и инженерной инфраструктуры территории; -определять требования технических регламентов при планировании территорий; - определять требования технических регламентов при		Выполнение работ в срок, предусмотренных в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренных в рабочих программах

	проектировании объектов дорожного строительства;			
	Владеть - знаниями о движении пешеходов и транспорта; - знаниями о трассировке; - знаниями, необходимыми для проектирования улично-дорожной сети.		Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

7.1.2 Этап промежуточного контроля знаний

Результаты промежуточного контроля знаний оцениваются в 2 семестре для очной формы обучения по четырехбалльной системе:

«отлично»;

«хорошо»;

«удовлетворительно»;

«неудовлетворительно».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Отлично	Хорошо	Удовл.	Неудовл.
ПК-3	Знать принципы и приемы организации транспорта и пешеходного движения урбанизированных территорий;	Тест	Выполнение теста на 90- 100%	Выполнение теста на 80- 90%	Выполнение теста на 70- 80%	В тесте менее 70% правильных ответов
	уметь разрабатывать схемы организации транспорта и инженерной инфраструктуры территории; -определять требования технических регламентов при планировании территорий; - определять требования	Решение стандартных практических задач	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены

	технических регламентов при проектировании объектов дорожного строительства;					
	владеть знаниями о движении пешеходов и транспорта; - знаниями о трассировке; - знаниями, необходимыми для проектирования улично-дорожной сети.	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Задачи решены в полном объеме и получены верные ответы	Продемонстрирован верный ход решения всех, но не получен верный ответ во всех задачах	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены

7.2 Примерный перечень оценочных средств (типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности)

7.2.1 Примерный перечень заданий для подготовки к тестированию

1. Первое место в России по грузообороту занимает ... транспорт.

А) железнодорожный;

Б) трубопроводный;

В) автомобильный.

2. Самый дорогой вид транспорта?

А) автомобильный;

Б) авиационный;

В) морской;

3. Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России ...

А) на западе;

Б) на севере;

В) на востоке;

4. Главное преимущество автомобильного транспорта?

А) это сезонный вид транспорта;

Б) он берет много груза;

В) он мобильный;

Г) он перевозит основную массу пассажиров.

5. Главная железнодорожная магистраль России ...

А) Транссибирская;

Б) Байкало-Амурская;

В) Печорская.

6. Верно ли утверждение, что транспортная структура является значимым элементом композиции генерального плана города?

А) Нет

Б) Да

7. Город Сочи относится к типу города:

А) Город, расположенный в узлах пересечения транспортных путей

Б) Город-курорт

В) Моногород

8. Какой тип транспортной структуры не характеризуется равноудаленностью всех территорий от центра?

А) Прямоугольный тип

Б) Радиально-кольцевой тип

В) Веерный тип

9. К какому типу транспортной структуры относится характеристика: легко поддается реконструкции, которая может осуществляться без ухудшения работы всей системы?

А) Радиальный

Б) Решетчатый

В) Лучевой

10. Недостатком параллельной модели города является:

А) Формирование одного главного транспортного направления

Б) Свободное независимое развитие каждой из функциональных зон

В) Естественное развитие транспортной зоны

11. Принцип проектирования транспортной системы:

А) Чем больше, тем лучше

Б) Доступность

В) Оптимальность

7.2.2 Примерный перечень заданий для решения стандартных задач

1. Могут ли жилые зоны пересекаться дорогами I, II и III категорий, а также дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин?

- Могут;

- Не допускается пересечение жилых зон дорогами I, II и III категорий, а также дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин.

- Допускается пересечение жилых зон дорогами I, II и III категорий, а также дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин только в случае установления таких пересечений в ПЗЗ.

Правильный ответ 2: (СП 42.13330.2011. п.5.10).

2. Какие объекты капитального строительства допускается размещать в санитарно-защитных зонах железных дорог?

• В санитарно-защитных полосах, вне полосы отвода железной дороги, допускается размещать автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового назначения, жилые здания и сооружения.

Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено.

- В санитарно-защитных полосах, вне полосы отвода железной дороги, допускается размещать автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады.

Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено.

- В санитарно-защитных полосах, вне полосы отвода железной дороги, допускается размещать автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового назначения.

Не менее 50% площади санитарно-защитной зоны должно быть озеленено.

Правильный ответ 3: (СП 42.13330.2011, п.8.20).

3. Что следует предусматривать при проектировании автомобильных дорог общей сети I, II и III категорий со стороны жилой и общественной застройки?

- Со стороны жилой и общественной застройки поселений, садоводческих товариществ, при проектировании автомобильных дорог общей сети I, II и III категорий, следует предусматривать шумозащитные экраны на удалении не менее 10 м.
- Со стороны жилой и общественной застройки поселений, с
- Со стороны жилой и общественной застройки м.

Правильный ответ 3: (СП 42.13330.2011, п.8.21).

4. Какие мероприятия следует предусматривать в случае транзитного прохождения автомобильных дорог общей сети по территории поселения?

- В случае транзитного прохождения автомобильных дорог общей сети по территории поселения необходимо предусматривать мероприятия по выполнению экологических и санитарно-гигиенических требований к застройке.
- В случае транзитного прохождения автомобильных дорог общей сети по территории поселения необходимо предусматривать мероприятия по обеспечению безопасности движения пешеходов и местного транспорта.
- В случае транзитного прохождения автомобильных дорог общей сети по территории поселения необходимо предусматривать мероприятия по обеспечению безопасности движения пешеходов и местного транспорта, а также по выполнению экологических и санитарно-гигиенических требований к застройке.

Правильный ответ 3: (СП 42.13330.2011, п.8.20).

5. Какое расстояние следует принимать от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, в том числе

при условии применения шумозащитных устройств?

- Расстояние от края проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330, не менее 25 м.

- Расстояние от края проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 60 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330, не менее 30 м.

- Расстояние от края проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 80 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330, не менее 35 м.

Правильный ответ 1: (СП 42.13330.2011, п.11.6).

6. Какое расстояние следует принимать от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки?

- Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м.
- Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 15 м.
- Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 10 м.

Правильный ответ 1: (СП 42.13330.2011, п 11.6)

7. Какие проектно-планировочные мероприятия следует предусматривать при проектировании тупиковых улиц и дорог?

- В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 20 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта.

Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

- В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта.

Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

- В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать

площадки с островками диаметром не менее 12 м для разворота автомобилей и не менее 20 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта.

Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей в этом случае допускается.

Правильный ответ 2: (СП 42.13330.2011, п.11.6).

8. Какие радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует предусматривать для магистральных улиц и дорог регулируемого движения, для до и улиц местного значения, а также для транспортных площадей?

- Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:
 - для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 10,0м;
 - для дорог и улиц местного значения - 7,0м;
 - для транспортных площадей - 14,0м.
- Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:
 - для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 6,0м;
 - для дорог и улиц местного значения - 5,0м;
 - для транспортных площадей - 10,0м.
- Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:
 - для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 8,0м;
 - для дорог и улиц местного значения - 5,0м;
 - для транспортных площадей - 12,0м.

Правильный ответ 3: (СП 42.13330.2011, п.11.8).

9. Какими нормативами регулируются требования по принятию расчетной нормы проектирования мест для хранения автомобилей в подземных гаражах на территории жилых районов и микрорайонов в больших, крупных и крупнейших городах?

- На территории жилых районов и микрорайонов в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать места для хранения автомобилей в подземных гаражах из расчета не менее 20 машиномест на 1 тыс. жителей.
- На территории жилых районов и микрорайонов в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать места для хранения автомобилей в подземных гаражах из расчета не менее 25 машиномест на 1 тыс. жителей.
- На территории жилых районов и микрорайонов в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать места для хранения автомобилей в подземных гаражах из расчета не менее 30 машиномест на 1 тыс. жителей.

Правильный ответ 2: (СП 42.13330.2011, п. 11.20).

10. Какие существуют особенности организации улично-дорожной сети в исторических городах?

- В исторических городах следует предусматривать устройство улиц с ограниченным движением транспорта.
- В исторических городах следует предусматривать исключение или сокращение объемов движения наземного транспорта через территорию исторического ядра общегородского центра.
- В исторических городах следует предусматривать устройство стоянок автомобилей по периметру исторического ядра.
- В исторических городах следует предусматривать устройство пешеходных улиц и зон.
- В исторических городах следует предусматривать устройство обходных магистральных улиц.

Правильный ответ 2,4,5(СП 42.13330.2016 таблица 11.1, п. 4)

7.2.3 Примерный перечень заданий для решения прикладных задач

1. С учетом каких факторов следует проектировать улично-дорожную сеть населенных пунктов?

- Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать с учетом архитектурно-планировочной организации территории.
- Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать с учетом характера застройки территории.
- Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать с учетом интенсивности велосипедного и пешеходного движения.
- Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать с учетом интенсивности транспортного движения.
- Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать с учетом функционального назначения улиц и дорог.

Правильный ответ: 1-5 СП 42.13330.2016 п. 11.4

2. При каких условиях надлежит предусматривать пересечение пешеходного движения с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих в разных уровнях?

- Пересечение пешеходного движения с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих в разных уровнях следует предусматривать в случае производства на пересекаемых путях маневровой работы и при невозможности ее прекращения.

- Пересечение пешеходного движения с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих в разных уровнях следует предусматривать в случае интенсивного движения (более 50 подач в сутки в обоих направлениях).
- Пересечение пешеходного движения с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих в разных уровнях следует предусматривать в случае отстоя на путях вагонов.
- Пересечение пешеходного движения с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих в разных уровнях следует предусматривать в случае пересечения станционных путей (включая вытяжные).
- Пересечение пешеходного движения с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих в разных уровнях следует предусматривать в случае перевозок по путям жидких металлов и шлака.

Правильный ответ: 1-5 СП 18.13330.2011 п. 5.75, 2 абзац

3. Из состава чего выделяются главные улицы?

- Главные улицы выделяются из состава пешеходных улиц.
- Главные улицы выделяются из состава транспортно-пешеходных улиц.
- Главные улицы выделяются из состава пешеходно-транспортных улиц.

Правильный ответ: 2,3 СП 42.13330.2011 п.11.4 табл. 7 прим .1

4. Для каких объектов регламентируется расстояние от подземных, полуподземных и обвалованных гаражей- стоянок?

- Регламентируется лишь расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ которое должно составлять не менее 15 метров.
- Регламентируется лишь расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до лечебно-профилактических учреждений которое должно составлять не менее 15 метров.
- Регламентируется лишь расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории детских дошкольных учреждений, которое должно составлять не менее 15 метров.

Правильный ответ: 1-3 СП 113.13330.2016 Стоянки автомобилей.
Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*, п. 4.13

5.Какова пешеходная доступность от жилой застройки до остановок общественного транспорта в городах?

- -300 м;
- -500м;
- -1000 м.

Правильный ответ:2 СП 42.13330.2011

6. На каком максимальном расстоянии допускается располагать места для хранения легкового автомобильного транспорта?

- -500 м;
- -800 м;
- -1500 м.

Правильный ответ:2 СП 42.13330.2011

7.На какую численность населения был рассчитан проект идеального города Ле Корбюзье (лучезарный город)?

- - Лучезарный город Ле Корбюзье был рассчитан на 3000 000жителей;
- - Лучезарный город Ле Корбюзье был рассчитан на 1000 000жителей;
- - Лучезарный город Ле Корбюзье был рассчитан на 300 000 жителей.

Правильный ответ:1

8.Какова минимальная ширина в красных линиях магистральных улиц?

- - минимальная ширина в красных линиях магистральных улиц составляет 60 м;
- - минимальная ширина в красных линиях магистральных улиц составляет 20 м;
- -минимальная ширина в красных линиях магистральных улиц составляет 40 м;

Правильный ответ:3 СП 42.13330.2011

9. Когда впервые была применена прямоугольная сетка улиц в истории градостроительства?

- - прямоугольная сетка улиц была применена впервые в генеральных планах городов Египта 2тыс лет до нашей эры;
- - прямоугольная сетка улиц была применена впервые в генеральных планах городов Древней Греции500 лет до нашей эры;
- - прямоугольная сетка улиц была применена впервые в генеральных планах европейских городов в средние века

Правильный ответ:2Гипподамова сетка

10.Оптимальные расстояния между остановками автобусов на

магистральных улицах районного значения в городах

- -1000-1500 м;
- -700-900 м;
- -300-400м.

Правильный ответ:2 СП 42.13330.2011

7.2.4 Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

Не предусмотрено учебным планом

7.2.5 Примерный перечень заданий для решения прикладных задач

1. Структура средневековых городов.
2. Санитарно-защитные зоны железных дорог и сортировочных станций.
3. Какие расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного транспорта следует принимать.
4. Гипподамова сетка (Агора)
5. Построение городов древнего Рима
6. Требования к прохождению автомобильных дорог общей сети.
7. Организация пересадочных узлов.
8. Реконструкция Парижа при префекте Османе.
9. Лучезарный город Ле Корбюзье.
10. Что можно размещать на эксплуатируемой кровле гаражей-стоянок (подземного).
11. Требования к размещению аэропортов и ограничения в застройке подлежащие согласованию.
12. Назовите число мест хранения автомобилей и мотоциклов на расчетный срок.
13. Требования к размещению морских и речных портов.
14. Назовите расчетные параметры магистральных улиц и дорог городов и сельских поселений.
15. Назовите расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог и улиц до линии регулирования жилой застройки.
16. Требования к ширине улиц и дорог в красных линиях.
17. Предельные затраты времени на передвижение от мест проживания до мест работы в городах разной величины.
18. Требования к размещению стоянок постоянного и временного хранения автомобилей.
19. Расстояния для гостевых (временных) стоянок и проездов автотранспорта до подземных гаражей-стоянок.
20. Назовите основные категории дорог и улиц в городах и селах.
21. Расстояния пешеходных подходов от стоянок временного хранения легковых автомобилей до городских объектов.
22. Саморегулируемые перекрёстки.
23. Расстояние от надземных гаражей, открытых стоянок, станций технического обслуживания до жилых, общественных, общеобразовательных

и лечебных учреждений.

24. Перекрёстки с регулируемым движением
25. Транспортно-пересадочные узлы
26. Расстояния от АЗС с подземными резервуарами для хранения жидкого топлива до стен жилых домов, общественных зданий и границ участков школ и детских садов.
27. Транспортные узлы в двух уровнях.
28. Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта.
29. Велосипедные дорожки и требования к их устройству.
30. Где следует размещать надземные гаражи-стоянки вместимостью более 500 м/м.
31. Транспортная система магистралей и организация пешеходного движения.
32. Какие расстояния регламентируются при размещении подземных и полуподземных гаражей-стоянок.
33. Треугольники видимости для нерегулируемых перекрестков.
34. Организация пешеходных зон в исторических городах.
35. Требования к размещению пешеходных переходов на магистральных улицах регулируемого и непрерывного движения.
36. Пешеходные переходы.

7.2.6. Методика выставления оценки при проведении промежуточной аттестации

(Например: Экзамен проводится по тест-билетам, каждый из которых содержит 10 вопросов и задачу. Каждый правильный ответ на вопрос в тесте оценивается 1 баллом, задача оценивается в 10 баллов (5 баллов верное решение и 5 баллов за верный ответ). Максимальное количество набранных баллов – 20.

1. Оценка «Неудовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал менее 6 баллов.

2. Оценка «Удовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал от 6 до 10 баллов

3. Оценка «Хорошо» ставится в случае, если студент набрал от 11 до 15 баллов.

4. Оценка «Отлично» ставится, если студент набрал от 16 до 20 баллов.)

7.2.7 Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Актуальные вопросы транспорта в городах	ПК-3	Тест, курсовая работа, экзамен
2	Городские пути сообщения.	ПК-3	Тест, курсовая работа,

	Принципы проектирования транспортных систем городов.		экзамен
3	Основные принципы проектирования улично-дорожной сети	ПК-3	Тест, курсовая работа, экзамен
4	Оценка эффективности транспортных систем.	ПК-3	Тест, курсовая работа, экзамен
5	Транспортное обслуживание планировочных структурных элементов города.	ПК-3	Тест, курсовая работа, экзамен
6	Транспортное обслуживание отдельных зданий и комплексов.	ПК-3	Тест, курсовая работа, экзамен

7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Тестирование осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных тест-заданий на бумажном носителе. Время тестирования 30 мин. Затем осуществляется проверка теста экзаменатором и выставляется оценка согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение стандартных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение прикладных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Защита курсовой работы, курсового проекта или отчета по всем видам практик осуществляется согласно требованиям, предъявляемым к работе, описанным в методических материалах. Примерное время защиты на одного студента составляет 20 мин.

8 УЧЕБНО МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ)

8.1 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

СП 42.13330.2011. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. - М.:2011.

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. - М.:2012

Авдоткин Лев Николаевич, Лежава Илья Георгиевич, Смоляр Илья Моисеевич Градостроительное проектирование: учебник : допущено МО. - СПб.: Техкнига, 2009 -432 с.

Бутягин В. А. Планировка и благоустройство городов: Учебник для вузов – М., Стройиздат, 1974. – с. 381

Велев П. Пешеходные пространства городских центров / Пер. с болг. Д. П. Кривошеева; под ред. В. В. Владимирова. – М.: Стройиздат, 1983 - с. 192

Велев Города будущего / пер. в болг. С. Д. Ланской; под ред. А. Э. Гутнова. – М.: Стройиздат, 1985. – с. 160

Дубровин Е.Н. Городские улицы и дороги: Учебник для ВУЗов. -М.: Высшая школа, 1981. -408 с.

Дубровин Е.Н., Ланцберг Ю.С. Изыскания и проектирование городских дорог. -М: Транспорт. 1981. -471 с.

Заславский Е.Л. Общественные центры городских населенных мест БССР (Опыт формирования, проблемы и направления развития) / Е. Л. Заславский, Ю. В. Чантурия, О. В. Базакуца, А. Е. Роговин; под общ. Ред. Е. Л. Заславского. – Мин.: Выш. Шк., 1991. – с. 215

Лавров В. Преобразование среды крупных городов и совершенствование их планировочной структуры / Центр. Н.-и. и проект. Ин-т по градостроительству. – Ред.-сост. В. Лавров. М.: Стройиздат, 1979 г. – с.126.

Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений. -М: Транспорт. 1994. - 54 с.

Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов. -М.: АСВ, 2005. -272 с.

Справочная энциклопедия дорожника (СЭД): Т.2: Ремонт и содержание автомобильных дорог. М.: Информавтодор, 2005- 536 с.

Урбанистика и архитектура городской среды: учебник : рекомендовано УМО. - Москва: Академия, 2014 -268 с.

Черепанов В.А. Транспорт в планировке городов. М.: Стройиздат, 1981. 216 с.

8.2 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Для работы с электронными учебниками требуется наличие таких программных средств, как Adobe Reader для Windows и DjVuBrowserPlugin.

Для работы над курсовой работой необходимы программы: 3D MAX, AutoCAD, NextGis, Photoshop, CorelDRAW

9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Для проведения лекционных и практических занятий по дисциплине необходимы аудитории, оснащенные презентационным оборудованием (компьютер с ОС Windows и программой PowerPoint или Adobe Reader, мультимедийный проектор и экран).

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

По дисциплине «Теория конструирования транспортно-пешеходного каркаса города» читаются лекции, проводятся практические занятия, выполняется курсовая работа.

Основой изучения дисциплины являются лекции, на которых излагаются наиболее существенные и трудные вопросы, а также вопросы, не нашедшие отражения в учебной литературе.

Практические занятия направлены на приобретение практических навыков расчета. Занятия проводятся путем решения конкретных задач в аудитории.

Методика выполнения курсовой работы изложена в учебно-методическом пособии. Выполнять этапы курсовой работы должны своевременно и в установленные сроки.

Контроль усвоения материала дисциплины производится проверкой курсовой работы, защитой курсовой работы.

Вид учебных занятий	Деятельность студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначение вопросов, терминов, материала, которые вызывают трудности, поиск ответов в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции или на практическом занятии.
Практическое занятие	Конспектирование рекомендуемых источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, выполнение расчетно-графических заданий, решение задач по алгоритму.
Самостоятельная работа	Самостоятельная работа студентов способствует глубокому усвоению учебного материала и развитию навыков самообразования. Самостоятельная работа предполагает следующие составляющие: - работа с текстами: учебниками, справочниками, дополнительной литературой, а также проработка конспектов лекций; - выполнение домашних заданий и расчетов; - работа над темами для самостоятельного изучения;

	<ul style="list-style-type: none"> - участие в работе студенческих научных конференций, олимпиад; - подготовка к промежуточной аттестации.
Подготовка к промежуточной аттестации	<p>Готовиться к промежуточной аттестации следует систематически, в течение всего семестра. Интенсивная подготовка должна начаться не позднее, чем за месяц-полтора до промежуточной аттестации. Данные перед экзаменом три дня эффективнее всего использовать для повторения и систематизации материала.</p>