

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
«Машины и оборудование непрерывного транспорта
строительного комплекса»

Направление подготовки (специальность) 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Направленность (профиль, специализация) «Машины и оборудование строительного комплекса»

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Форма обучения очная/ заочная

Срок освоения образовательной программы 4 года/4 года 11 месяцев

Год начала подготовки 2018

Цель изучения дисциплины: изучение принципа действия, особенностей конструкции, режимов нагружения машин непрерывного транспорта, их составных частей, узлов и механизмов; выполнение эксплуатационных, проектных и конструкторских расчетов основных механизмов машин непрерывного транспорта на основе выбора рациональных технико-экономических показателей; формирование знаний и умений выполнения расчета и проектирования машин непрерывного транспорта с учетом условий эксплуатации, динамических и технологических нагрузок; практических навыков использования и эксплуатации транспортирующих машин при перемещении насыпных и штучных грузов.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение конструкций, принципов работы, кинематических схем машин и оборудование непрерывного транспорта;
- изучение характера нагружения механизмов и всей машин в целом, изучение вероятных причин, вызывающих отказы механизмов;
- изучение возможностей использования машин и оборудование непрерывного транспорта в условиях, отвечающих современным требованиям строительно-монтажных работ;
- изучение нормативных требований к устройству и безопасной эксплуатации машин и оборудование непрерывного транспорта;
- получение практических навыков для определения и идентификации параметром механизмов машин и оборудование непрерывного транспорта.

Перечень формируемых компетенций:

- способностью использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач (ОПК-4);
- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов (ПК-3);
- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-4).

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 5

Форма итогового контроля по дисциплине: экзамен.