

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины ОП.14. «Организация безопасности дорожного движения»

по специальности: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

1. Наименование образовательной программы, в рамках которой изучается дисциплина

Дисциплина «Организация безопасности дорожного движения»

входит в основную образовательную программу по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

2. Общая трудоёмкость

Дисциплина «Организация безопасности дорожного движения»

изучается в объеме 124 часов, которые включают (41ч.- лекций, 41ч.-практические занятия).

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация безопасности дорожного движения»

относится к общепрофессиональным дисциплинам части учебного плана.

Изучение дисциплины изыскание и проектирования требует основных знаний, умений и компетенций студента по дисциплинам: эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов, организация безопасности дорожного движения, обеспечение экологической безопасности дорожно-транспортной отрасли.

Дисциплина «Организация безопасности дорожного движения»

является предшествующей для подготовки выпускной квалификационной работы.

4. Цель изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Организация безопасности дорожного движения» является изучение теоретических и практических основ конструкций дорожно-строительной техники, организации технической эксплуатации и определения области рационального применения машин в строительстве: (компетенции - ПК 3.1, ПК 4.1, ПК 4.2, ОК 1, ОК 4, ОК 10).

Задачами дисциплины являются:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);
- закономерности изменения, технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системы и технологии технического обслуживания и ремонта;
- правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- самостоятельно и технически грамотно по современным методикам выполнять техническое обслуживание и ремонт ДМАиТ, их узлов и оборудования;
- пользоваться приборами, инструментами, оборудованием для ТО и ремонта ДМАиТ;
- использовать специальную нормативную литературу, справочники, стандарты, нормали;
- осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требований к уровню качества, надежности и стоимости, безопасности жизнедеятельности и экологичности.

5. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины «Организация безопасности дорожного движения» направлен на формирование следующих **общих компетенций (ОК)**:
ОК 1, ОК 4, ОК 10

Процесс изучения дисциплины «Организация безопасности дорожного движения» направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**:
ПК 3.1, ПК 4.1, ПК 4.2.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- организацию и регулирование дорожного движения;
- влияние дорожных условий на безопасность движения;
- виды ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах;

общие положения по обустройству автомобильной дороги

Уметь:

- проводить дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки при проектировании, строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- оценивать степень безопасности дорожного движения в зависимости от дорожных условий.
- принимать обоснованные решения по повышению безопасности дорожного движения и снижения ДТП в процессе эксплуатации автомобильных дорог.

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы студентов, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания и умения.

6. Содержание дисциплины

В основе дисциплины лежат три основополагающих разделов:

1. Сущность системы ТО и ремонтов;
2. Общая характеристика технологических процессов ТО и ремонтов;
3. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ремонтов ДМАиТ;
4. Технология технического обслуживания и ремонта механизмов и систем двигателя, механизмов и агрегатов трансмиссии, систем управления, электрооборудования ДМАиТ.

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы студентов, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания и умения.

7. Формы организации учебного процесса по дисциплине (профессионального модуля)

Изучение дисциплины изыскание и проектирования складывается из следующих элементов:

- лекции по дисциплине в соответствии с рабочей программой и календарным планом;
- практические занятия;

- самостоятельное изучение проблем, вынесенных на лекционных и практических занятиях;
- самостоятельное изучение отдельных вопросов, не включенных в содержание лекционных и практических занятий;
- подготовка к текущему и промежуточному контролю знаний;
- подготовка к экзамену и т.д.

Подготовка к практическим занятиям и самостоятельное изучение отдельных рекомендуемых к изучению вопросов осуществляется с использованием:

- лекционных материалов;
- рекомендуемой литературы;
- периодических изданий;
- сети «Интернет».

8. Виды контроля

Экзамен – 4 семестр.