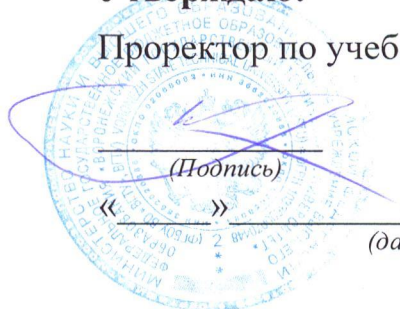


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



А. И. Колосов

(И.О. Фамилия)

2023 г.

(Подпись)

(дата)

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных
средств»,
(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

(подпись)

(подпись)

А. В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации дополнительной профессиональной программы «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств» является профессиональная переподготовка специалиста для осуществления нового вида профессиональной деятельности и формирование у него профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Данная программа предназначена для получения умения проводить независимую техническую экспертизу транспортных средств, ставших участником дорожно-транспортного происшествия и давать заключение по объему работ и стоимости восстановительного ремонта ТС.

Выпускник будет способен анализировать условия, при которых произошло ДТП, и знать алгоритм проведения технической экспертизы и связанный с ним документооборот.

Областью профессиональной деятельности выпускников является независимая техническая экспертиза транспортного средства с целью установления:

- обстоятельств причинения вреда транспортному средству;
- наличия, характера и причин возникновения технических повреждений транспортного средства;
- технологии, методов и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

Нормативные документы для разработки ППП:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

Обучение проводится в соответствии с Лицензией, дающей право на ведение деятельности в сфере Независимой технической экспертизы транспортных средств в качестве эксперта-техника, и отвечает квалификационным требованиям профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре». Профессиональная переподготовка независимая техническая экспертиза транспортных средств полностью соответствует приказу Минтранса РФ № 14, Минюста РФ № 24 и МВД РФ № 58 от 28 января 2009 об утверждении квалификационных требований экспертов-техников.

Выполняемые трудовые функции и требования к ним:

1. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам
-------------------	---

	линии технического контроля
	Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
Необходимые знания	Особенности управления транспортными средствами различных производителей
	Технология проведения технического осмотра транспортных средств
	Требования оперативно-постовых карт технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда,

	промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

2. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты
	Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений
Другие характеристики	-

3. Идентификация транспортных средств

Трудовые действия	Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах
	Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации
Необходимые	Пользоваться информацией справочного характера
Необходимые знания	Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей
Другие характеристики	-

4. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств

Трудовые действия	Проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств
	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств
Необходимые	Пользоваться информацией справочного характера
Необходимые знания	Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения
	Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств
Другие характеристики	-

5. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

Трудовые действия	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях
	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
	Расчет параметров технического состояния транспортных средств

	средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
Необходимые	Работать с программно-аппаратными комплексами
Необходимые знания	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Другие характеристики	-

6. Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Трудовые действия	Контроль исполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Контроль правильности применения техническими экспертами операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств
	Контроль оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра
	Контроль объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования
	Контроль выполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Оформление результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистрации)
	Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта

Необходимые умения	Работать с источниками информации на различных носителях
	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Проверять оформление и оформлять диагностические карты
	Работать с программно-аппаратными комплексами
	Пользоваться автоматизированным рабочим местом
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила заполнения диагностических карт
	Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

7. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств

Трудовые действия	Организация взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции
-------------------	--

	Ведение переговоров с владельцами транспортных средств или их представителями об оказании услуг по проведению технического осмотра
	Заключение договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
	Обеспечение сохранности транспортных средств при проведении технического осмотра
	Разрешение конфликтных ситуаций, возникающих между владельцами транспортных средств или их представителями и работниками пункта технического осмотра при проведении технического осмотра транспортных средств
	Проведение расследований по жалобам клиентов
Необходимые умения	Принимать и анализировать жалобы
	Работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств
	Принимать меры по предъявленным жалобам
	Соблюдать этикет
	Доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей
	Правильно оформлять документы
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
	Правила оформления документов
	Культура обслуживания
	Психология межличностного общения
Другие характеристики	-

1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
---	---	--

производственно-технологический	ПК-1 Способен осуществлять техническую экспертизу транспортных средств в качестве эксперта-техника	Знать: - Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств; - Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ - Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС - Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС - Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений Уметь: - Производить расчет стоимости ремонта ТС; - Устанавливать характер технических повреждений и их причины; - Проводить идентификацию транспортных средств и комплектующих (деталей, узлов, агрегатов); Владеть: - практическими навыками составления акта осмотра с описанием повреждений транспортного средства, параметров для исследования причин их возникновения;
производственно-технологический	ПК-2 Способность оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства экономических экспертиз и современным возможностям использования экономических знаний в судопроизводстве	Знать: виды помощи, оказываемой специалистом в ходе процессуальных действий Уметь: оказывать помощь субъектам процессуальных действий в определении направлений реализации результатов применения специальных знаний; помогать коллегам для достижения общего результата Владеть: практический опыт организации и обучения сотрудников правоохранительных органов в целях обнаружения, фиксации, изъятия и упаковки следов и вещественных доказательств.

производственно-технологический	ПК-3 Способность осуществлять судебно-экспертную деятельность в процессе судопроизводства	Знать: правовые основы судебно-экспертной, аудиторской и оценочной деятельности в РФ; методические основы организации экспертной, оценочной, аудиторской и контрольно-надзорной деятельности; особенности осуществления оценочной деятельности в арбитражном и гражданском процессе; отечественный и зарубежный опыт судебно-экспертной и оценочной деятельности; виды судебных экспертиз, их особенности организации и проведения; принципы осуществления судебно-экспертной деятельности; систему государственных и негосударственных экспертных учреждений; особенности правового статуса эксперта, закрепление его в нормах материального и процессуального права; порядок и основания назначения судебной экспертизы, установленные нормами процессуального законодательства; особенности оформления экспертного заключения, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством Уметь: осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве государственного и негосударственного эксперта; оценивать результаты аудиторской деятельности; применять на практике нормы процессуального законодательства в сфере экспертной деятельности; документировать результаты экспертной деятельности. Владеть: производства отдельных видов судебных экспертиз; составления и анализа документов процессуального характера в рамках судебного процесса; анализа изменения действующего процессуального законодательства и практики его применения в сфере судебно-экспертной деятельности;
--	---	--

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения, работают в оценочных, экспертных, страховых организациях, а так же индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица.

1.5. Трудоемкость обучения – согласно учебного плана
(количество часов)

1.6. Форма обучения

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий/заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

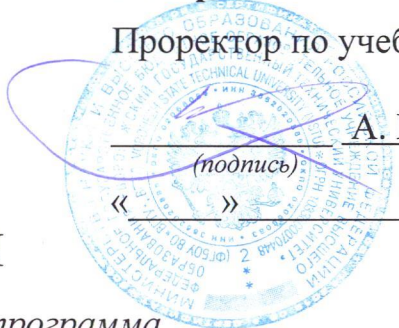
2.1. Учебный план

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе


А. И. Колосов

(подпись)

(И.О. Фамилия)

« »

2023 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

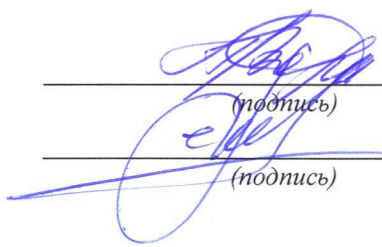
*Дополнительная образовательная программа
(профессиональная переподготовка)*

«Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств»

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Учебный план составил (а)


(подпись)

(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств»

Цель: Целью реализации дополнительной профессиональной программы «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств» является профессиональная переподготовка специалиста для осуществления нового вида профессиональной деятельности и формирование у него профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения, работают в оценочных, экспертных, страховых организациях, а так же индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 4 часа в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий; заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 4 часа в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 7,1 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

Срок обучения: 516 часов

Режим занятий: 8 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 14,2 зачетные единицы, 516 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 516 часов

Срок обучения: 520 часов

Режим занятий: 8 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 14.4 зачетные единицы, 520 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 20 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
Автомобильный транспорт	14	6	-	2	-	6	-
Безопасность дорожного движения	14	6	-	2	-	6	-
Техническая эксплуатация ТС	24	10	-	-	4	10	-
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	16	7	-	-	4	5	-
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	10	5	-	2	-	3	-
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	12	5	-	2	-	5	-
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	10	5	-	2	-	3	-
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	16	5	2	-	4	5	-
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	16	4	2	-	4	6	-
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	30	9	4	-	4	13	-
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	75	30	8	-	4	33	-
Итоговая аттестационная работа	12			2			10
Итоговая аттестация	7	-	-	-	7	-	-
ИТОГО:	256	92	16	12	31	95	10

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	14	1	1		12
Безопасность дорожного движения	14	1	1		12
Техническая эксплуатация ТС	24	1	1		22
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	16	1	1		14
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	10	1	1		8
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	12	1	1		10
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	10	1	1		8
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	16	1	1		14
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	16	1	1		14
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	30	1	1		28
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	75	1	1		73
Итоговая аттестационная работа	12	1	1		10
Итоговая аттестация	7			7	
ИТОГО:	256	12	12	7	225

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	28	1	1		26
Безопасность дорожного движения	28	1	1		26
Техническая эксплуатация ТС	48	1	1		46
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	32	1	1		30
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	24	1	1		22
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	68	1	1		66
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	150	1	1		148
Итоговая аттестационная работа	24	1	1		22
Итоговая аттестация	10			10	
ИТОГО:	516	12	12	10	482

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	30	1	1		28
Безопасность дорожного движения	30	1	1		28
Техническая эксплуатация ТС	48	1	1		46
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	32	1	1		30
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	24	1	1		22
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	68	1	1		66
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	150	1	1		148
Итоговая аттестационная работа	24	1	1		22
Итоговая аттестация	10			10	
ИТОГО:	520	12	12	10	486

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:
Проектор по учебной работе

А.И. Колосов
(И.О. Фамилия)

« » 2023 г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

*Дополнительная образовательная программа
(профессиональная переподготовка)*

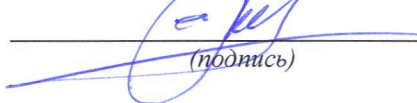
«Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств»

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Учебно-тематический план составил (а)


(подпись)


(подпись)

А.В. Воротынцева
(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов
(И.О. Фамилия)

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств»

Цель: Целью реализации дополнительной профессиональной программы «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств» является профессиональная переподготовка специалиста для осуществления нового вида профессиональной деятельности и формирование у него профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения, работают в оценочных, экспертных, страховых организациях, а так же индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 4 часа в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий; заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 4 часа в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 7,1 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

Срок обучения: 516 часов

Режим занятий: 8 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 14,2 зачетные единицы, 516 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 516 часов

Срок обучения: 520 часов

Режим занятий: 8 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 14.4 зачетные единицы, 520 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 20 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
Автомобильный транспорт	14	6	-	2	-	6	-
Безопасность дорожного движения	14	6	-	2	-	6	-
Техническая эксплуатация ТС	24	10	-	-	4	10	-
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	16	7	-	-	4	5	-
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	10	5	-	2	-	3	-
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	12	5	-	2	-	5	-
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	10	5	-	2	-	3	-
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	16	5	2	-	4	5	-
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	16	4	2	-	4	6	-
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	30	9	4	-	4	13	-
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	75	30	8	-	4	33	-
Итоговая аттестационная работа	12			2			10
Итоговая аттестация	7	-	-	-	7	-	-
ИТОГО:	256	92	16	12	31	95	10

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	14	1	1		12
Безопасность дорожного движения	14	1	1		12
Техническая эксплуатация ТС	24	1	1		22
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	16	1	1		14
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	10	1	1		8
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	12	1	1		10
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	10	1	1		8
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	16	1	1		14
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	16	1	1		14
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	30	1	1		28
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	75	1	1		73
Итоговая аттестационная работа	12	1	1		10
Итоговая аттестация	7			7	
ИТОГО:	256	12	12	7	225

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	28	1	1		26
Безопасность дорожного движения	28	1	1		26
Техническая эксплуатация ТС	48	1	1		46
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	32	1	1		30
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	24	1	1		22
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	68	1	1		66
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	150	1	1		148
Итоговая аттестационная работа	24	1	1		22
Итоговая аттестация	10			10	
ИТОГО:	516	12	12	10	482

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Автомобильный транспорт	30	1	1		28
Безопасность дорожного движения	30	1	1		28
Техническая эксплуатация ТС	48	1	1		46
Правовое обеспечение независимой технической экспертизы ТС и других видов экспертной деятельности в отношении ТС	32	1	1		30
Общая характеристика независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Теоретические основы независимой технической экспертизы ТС	24	1	1		22
Информационное обеспечение независимой технической экспертизы ТС	20	1	1		18
Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС	32	1	1		30
Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС	68	1	1		66
Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений	150	1	1		148
Итоговая аттестационная работа	24	1	1		22
Итоговая аттестация	10			10	
ИТОГО:	520	12	12	10	486

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

График

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств»

(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО


(подпись)

А. В. Воротынцева
(И.О. Фамилия)

Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц					3 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ	3	8	15	22	29
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ	4	9	16	23	30
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ	5	10	17	24	
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/ИО	6	11	18	25	
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31 /КО	7	12	19	26	
6/УЗ	11/УЗ	20/УЗ	27/УЗ		4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ						

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

4 Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. https://profedu.cchgeu.ru/

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы и т.д. приведены в рабочих программах дисциплин.

4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по дисциплине участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

	специальности Автомобили и автомобильное хозяйство						
Жерносек Илья Викторович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильное хозяйство	-	8	-	-	-	иное

5. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

7. Выдаваемый документ об образовании.

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

8. Рабочие программы дисциплин