

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

по специальности: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

(код) (наименование специальности)

3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

(нормативный срок обучения)

Год начала подготовки 2024 г.

– **Наименование образовательной программы, в рамках которой изучается дисциплина (профессионального модуля)**

Дисциплина (профессиональный модуль) Организация работ по модернизации автотранспортных средств входит в основную образовательную программу по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

– **Общая трудоёмкость**

Дисциплина (профессиональный модуль) Организация работ по модернизации автотранспортных средств изучается в объеме 96 часов, которые включают (45 ч. лекций, 36 ч. практических занятий, 15 ч. самостоятельных занятий, _____ ч. консультаций, _____ ч. учебной/производственной практики, 2 ч. промежуточной аттестации).

В том числе количество часов в форме практической подготовки: _____

– **Место дисциплины (профессионального модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина (профессиональный модуль) Организация работ по модернизации автотранспортных средств относится к организации процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.

Изучение дисциплины Особенности конструкций автотранспортных средств требует основных знаний, умений и компетенций студента по дисциплинам: МДК.03.02.

Дисциплина (профессиональный модуль) МДК.03.02 является предшествующей для подготовки выпускной квалификационной работы.

– **Требования к результатам освоения дисциплины (профессионального модуля):**

Процесс изучения дисциплины (профессионального модуля) МДК.03.02 направлен на формирование следующих **общих компетенций (ОК):**

– ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

– ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

– ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

Процесс изучения дисциплины (профессионального модуля) МДК.03.02 направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК):**

– ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

В результате изучения дисциплины (профессионального модуля) студент должен:

Знать:

- 31 - устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей, узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов рулевого управления, автомобильных кузовов и кабин автомобилей.
- 32 - назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей, элементов электрических и электронных систем, узлов трансмиссии, ходовой части и механизмов управления.
- 33 - оборудование и технологию испытания двигателей, автомобильных трансмиссий.
- 34 - формы и содержание учетной документации.
- 35 - назначение и структуру каталогов деталей.
- 36 - характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования, специального инструмента, приспособлений и оборудования.

В результате изучения дисциплины (профессионального модуля) студент должен:

Уметь:

- У1 - визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства;
- У2 - подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ;
- У3 - органолептическое оценивание технического состояния транспортных средств (Т.С.);
- У4 - применять законодательные акты в отношении модернизации Т.С.;
- У5 - разрабатывать технические задания на модернизацию Т.С.;
- У6 - подбирать инструмент и оборудование для проведения работ.

Иметь практический опыт:

- П1 - оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации;
- П2 - работа с нормативной и законодательной базой при подготовке Т.С. к модернизации;
- П3 - прогнозирование результатов от модернизации Т.С.

Содержание дисциплины (профессионального модуля)

В основе дисциплины (профессионального модуля) лежат МДК.03.03 основополагающих разделов:

1. Тема 1. Особенности конструкций современных двигателей
2. Тема 2. Особенности конструкций современных трансмиссий
3. Тема 3. Особенности конструкций современных подвесок
4. Тема 4. Особенности конструкций рулевого управления
5. Тема 5. Особенности конструкций тормозных систем

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы обучающихся, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания, навыки и умения.

7. Формы организации учебного процесса по дисциплине (профессиональному модулю)

Изучение дисциплины (профессионального модуля) МДК.03.03 складывается из следующих элементов:

- лекции по дисциплине (профессиональному модулю) в соответствии с рабочей программой и календарным планом;
- практические занятия;
- лабораторное занятие;

- курсовая работа (проект);
- самостоятельная работа обучающегося при изучении учебного/теоретического материала (по конспектам лекций), изучение основной и дополнительной литературы;
- самостоятельная работа при подготовке к практическим и лабораторным занятиям;
- выполнение индивидуального или группового задания;
- подготовка к промежуточной аттестации.

При реализации дисциплины (профессионального модуля) предполагается организация практической подготовки, направленной на выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. *(указывать при наличии)*

Подготовка к практическим занятиям и самостоятельное изучение отдельных рекомендуемых к изучению вопросов и выполнение курсового проекта осуществляется с использованием:

- лекционных материалов;
- рекомендуемой литературы;
- периодических изданий;
- сети «Интернет».

8. Виды контроля

Экзамен – 8 семестр.

(форма промежуточной аттестации)