

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А. И. Колосов

(И.О. Фамилия)

2024 г.

(Подпись)

(дата)

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**


«18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и  
стоимости восстановительного ремонта», 72 часа

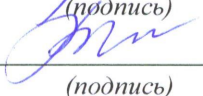
(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2024

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1. Цель реализации программы**

Целью реализации дополнительной профессиональной программы «18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта» является повышение квалификации специалиста для осуществления у него профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

### **1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации**

Данная программа предназначена для получения умения проводить независимую техническую экспертизу транспортных средств, ставших участником дорожно-транспортного происшествия и давать заключение по объему работ и стоимости восстановительного ремонта ТС.

Выпускник будет способен анализировать условия, при которых произошло ДТП, и знать алгоритм проведения технической экспертизы и связанный с ним документооборот.

Областью профессиональной деятельности выпускников является независимая техническая экспертиза транспортного средства с целью установления:

- обстоятельств причинения вреда транспортному средству;
- наличия, характера и причин возникновения технических повреждений транспортного средства;
- технологии, методов и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

Нормативные документы для разработки ППП:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

Обучение проводится в соответствии с Лицензией, дающей право на ведение деятельности в сфере Независимой технической экспертизы транспортных средств в качестве эксперта-техника, и отвечает квалификационным требованиям профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре». Профессиональная переподготовка независимая техническая экспертиза транспортных средств полностью соответствует приказу Минтранса РФ № 14, Минюста РФ № 24 и МВД РФ № 58 от 28 января 2009 об утверждении квалификационных требований экспертов-техников.

Выполняемые трудовые функции и требования к ним:

1. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств



Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля
	Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
Необходимые знания	Особенности управления транспортными средствами различных производителей
	Технология проведения технического осмотра транспортных средств
	Требования операционно-постовых карт технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

2. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты
	Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений
Другие характеристики	-



### 3. Идентификация транспортных средств

Трудовые действия	Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах
	Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации
Необходимые	Пользоваться информацией справочного характера
Необходимые знания	Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей
Другие характеристики	-

### 4. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств

Трудовые действия	Проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств
	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств
Необходимые	Пользоваться информацией справочного характера
Необходимые знания	Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения
	Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств
Другие характеристики	-

### 5. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

Трудовые действия	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях
	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств

	Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
Необходимые	Работать с программно-аппаратными комплексами
Необходимые знания	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Другие характеристики	-

6. Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Трудовые действия	Контроль исполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Контроль правильности применения техническими экспертами операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств
	Контроль оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра
	Контроль объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования
	Контроль выполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Оформление результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистрации)
	Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта



Необходимые умения	Работать с источниками информации на различных носителях
	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Проверять оформление и оформлять диагностические карты
	Работать с программно-аппаратными комплексами
	Пользоваться автоматизированным рабочим местом
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила заполнения диагностических карт
	Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

#### 7. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств

Трудовые действия	Организация взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции
-------------------	--

	Ведение переговоров с владельцами транспортных средств или их представителями об оказании услуг по проведению технического осмотра
	Заключение договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
	Обеспечение сохранности транспортных средств при проведении технического осмотра
	Разрешение конфликтных ситуаций, возникающих между владельцами транспортных средств или их представителями и работниками пункта технического осмотра при проведении технического осмотра транспортных средств
	Проведение расследований по жалобам клиентов
Необходимые умения	Принимать и анализировать жалобы
	Работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств
	Принимать меры по предъявленным жалобам
	Соблюдать этикет
	Доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей
	Правильно оформлять документы
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
	Правила оформления документов
	Культура обслуживания
	Психология межличностного общения
Другие характеристики	-

### 1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:



Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
производственно-технологический	<b>ПК-1</b> Способен осуществлять техническую экспертизу транспортных средств в качестве эксперта-техника	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств;</li> <li>- Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров ТС как объекта независимой ТЭ</li> <li>- Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений ТС</li> <li>- Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений ТС</li> <li>- Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта ТС с учетом наличия и характера его технических повреждений</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Производить расчет стоимости ремонта ТС;</li> <li>- Устанавливать характер технических повреждений и их причины;</li> <li>- Проводить идентификацию транспортных средств и комплектующих (деталей, узлов, агрегатов);</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практическими навыками составления акта осмотра с описанием повреждений транспортного средства, параметров для исследования причин их возникновения;</li> </ul>
производственно-технологический	<b>ПК-2</b> Способность оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства экономических экспертиз и современным возможностям использования экономических знаний в судопроизводстве	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>виды помощи, оказываемой специалистом в ходе процессуальных действий</li> </ul> <p>Уметь: оказывать помощь субъектам процессуальных действий в определении направлений реализации результатов применения специальных знаний; помогать коллегам для достижения общего результата</p> <p>Владеть: практический опыт организации и обучения сотрудников правоохранительных органов в целях обнаружения, фиксации, изъятия и упаковки следов и вещественных доказательств.</p>

<p>производственно-технологический</p>	<p><b>ПК-3</b> Способность осуществлять судебно-экспертную деятельность в процессе судопроизводства</p>	<p><b>Знать:</b>          правовые основы судебно-экспертной, аудиторской и оценочной деятельности в РФ; методические основы организации экспертной, оценочной, аудиторской и контрольно-надзорной деятельности; особенности осуществления оценочной деятельности в арбитражном и гражданском процессе; отечественный и зарубежный опыт судебно-экспертной и оценочной деятельности; виды судебных экспертиз, их особенности организации и проведения; принципы осуществления судебно-экспертной деятельности; систему государственных и негосударственных экспертных учреждений; особенности правового статуса эксперта, закрепление его в нормах материального и процессуального права; порядок и основания назначения судебной экспертизы, установленные нормами процессуального законодательства; особенности оформления экспертного заключения, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством</p> <p><b>Уметь:</b> осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве государственного и негосударственного эксперта; оценивать результаты аудиторской деятельности; применять на практике нормы процессуального законодательства в сфере экспертной деятельности; документировать результаты экспертной деятельности.</p> <p><b>Владеть:</b> производства отдельных видов судебных экспертиз; составления и анализа документов процессуального характера в рамках судебного процесса; анализа изменения действующего процессуального законодательства и практики его применения в сфере судебно-экспертной деятельности;</p>
--	---	--

#### 1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональной образование или является студентом последнего курса обучения, работают в оценочных, экспертных, страховых организациях, а так же индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица.



**1.5. Трудоемкость обучения – 72 часа**  
(количество часов)

**1.6. Форма обучения**

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий/заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей.

**2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

**2.1. Учебный план**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А. И. Колосов

(И.О. Фамилия)

2024 г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

*Дополнительная образовательная программа  
(повышение квалификации)*

**«18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости  
восстановительного ремонта»  
(72 ЧАСА)**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

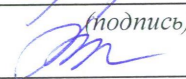
Учебный план составил (а)



(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)



(подпись)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта»

**Цель:** Целью реализации дополнительной профессиональной программы «18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта» является повышение квалификации специалиста для осуществления у него профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

**Категория:** Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения, работают в оценочных, экспертных, страховых организациях, а так же индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий; заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
Применение методов автотехнической экспертизы для анализа ДТП с выявлением признаков страхового мошенничества	16	6		2		8	
Сложности при проведении автотехнической экспертизы по делам о фальсификации повреждений транспортных средств с целью страхового мошенничества	12	4		2		6	
Особенности проведения независимой оценки после ДТП	10	4		2		4	
О некоторых аспектах предупреждения дорожно-транспортных происшествий	18	10		2		6	
Проведение независимой экспертизы автомобиля с учетом его конструктивных	14	8		2		4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
особенностей							
<b>Итоговая аттестация</b>	2				2		
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>32</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	

*Примечания:*

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.
3. Принятые сокращения: **ЛК** – лекции, **ПЗ** – практические занятия, **СР** – самостоятельная работа, **АР** – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 2 зачетные единицы, 72 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 72 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Применение методов автотехнической экспертизы для анализа ДТП с выявлением признаков страхового мошенничества	16	1	1		14
Сложности при проведении автотехнической экспертизы по делам о фальсификации повреждений транспортных средств с целью	12	1	1		10



Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
страхового мошенничества					
Особенности проведения независимой оценки после ДТП	10	1	1		8
О некоторых аспектах предупреждения дорожно-транспортных происшествий	18	1	1		16
Проведение независимой экспертизы автомобиля с учетом его конструктивных особенностей	14	1	1		12
<b>Итоговая аттестация</b>				2	
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

---

---

Утверждаю:  
Проректор по учебной работе

А.И. Колосов  
(И.О. Фамилия)

2024 г.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

*Дополнительная образовательная программа  
(повышение квалификации)*

**«18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости  
восстановительного ремонта»  
(72 ЧАСА)**

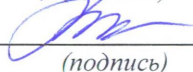
СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Учебно-тематический план составил (а)

  
(подпись)

А.В. Воротынцева  
(И.О. Фамилия)

  
(подпись)

Е.А. Тарасов  
(И.О. Фамилия)



## УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### «18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта»

**Цель:** Целью реализации дополнительной профессиональной программы «18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта» является повышение квалификации специалиста для осуществления у него профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

**Категория:** Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения, работают в оценочных, экспертных, страховых организациях, а так же индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий; заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
Применение методов автотехнической экспертизы для анализа ДТП с выявлением признаков страхового мошенничества	16	6		2		8	
Сложности при проведении автотехнической экспертизы по делам о фальсификации повреждений транспортных средств с целью страхового мошенничества	12	4		2		6	
Особенности проведения независимой оценки после ДТП	10	4		2		4	
О некоторых аспектах предупреждения	18	10		2		6	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
дорожно-транспортных происшествий							
Проведение независимой экспертизы автомобиля с учетом его конструктивных особенностей	14	8		2		4	
<b>Итоговая аттестация</b>	2				2		
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>32</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	

*Примечания:*

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: **ЛК** – лекции, **К** – консультация, **СР** – самостоятельная работа, **АР** – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 2 зачетные единицы, 72 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 72 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Применение методов автотехнической экспертизы для анализа ДТП с выявлением признаков страхового мошенничества	16	1	1		14
Сложности при проведении автотехнической	12	1	1		10



Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
экспертизы по делам о фальсификации повреждений транспортных средств с целью страхового мошенничества					
Особенности проведения независимой оценки после ДТП	10	1	1		8
О некоторых аспектах предупреждения дорожно-транспортных происшествий	18	1	1		16
Проведение независимой экспертизы автомобиля с учетом его конструктивных особенностей	14	1	1		12
<b>Итоговая аттестация</b>				2	
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

### **3. Календарный учебный график**

*Указывается календарный график освоения программы*

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**График**

проведения занятий по программе повышения квалификации:

**«18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта»**

*(наименование программы)*

**72 часа**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

  
*(подпись)*

А.В. Воротынцева

*(И.О. Фамилия)*



## Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц					3 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ	3	8	15	22	29
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ	4	9	16	23	30
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ	5	10	17	24	
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/ИО	6	11	18	25	
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31 /КО	7	12	19	26	
6/УЗ	11/УЗ	20/УЗ	27/УЗ		4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ						

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.