

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



Подпись

_____ (И.О. Фамилия)

_____ 202__ г.

_____ (дата)

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
Специалист ответственный за безопасность дорожного движения
(наименование программы)

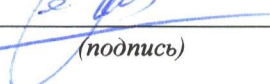
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы


_____ (подпись)


_____ (подпись)

_____ А.В. Воротынцева

_____ (И.О. Фамилия)

_____ Е.А. Тарасов

_____ (И.О. Фамилия)

Воронеж- 2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Курс обучения по профессиональной переподготовке и повышению квалификации «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**» предназначен для усвоения слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

Предоставление необходимых знаний и формирование навыков с учётом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

Формирование комплексного подхода к организации работы службы БДД субъекта предпринимательской деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения, с предоставлением доступного квалифицированного обучения, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства.

Нормативные документы для разработки ППП:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
<p>производственно-технологический</p>	<p>ПК-1 Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; -основы трудового законодательства; -правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; -назначения и основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; -правила технической эксплуатации транспортных средств; -организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; -порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий; -нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; -основы трудового законодательства; -правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; -назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; -правила технической эксплуатации транспортных средств; методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; -порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных

		<p>происшествий и контролировать их выполнение;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; - осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия; - информировать водительский состав, инженерно-технических работников о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; - контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умением организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; - способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности;
<p>производственно-технологический</p>	<p>ПК-2 Ведение учетной документации, проведение инструктажей, проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе</p>	<p>Знать:</p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</p> <p>анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</p> <p>осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД</p>

		<p>России; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;</p> <p>Уметь: Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;</p> <p>Владеть: Контролировать допуск водителей к Управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.</p>
--	--	--

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, среднее профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения.

1.5. Трудоемкость обучения - _____ в соответствии с учебным планом
(количество часов или зачетных единиц)

1.6. Форма обучения

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий/заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«Специалист ответственный за безопасность дорожного движения»

Цель: Обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	4	2		2			
Нормативно-правовое регулирование БДД	22	10		2		10	
Система сбора и обработки информации о ДТП	64	30	4	2		28	
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	15	4	2		17	
Проблемы надежности водителя	26	15		2		9	
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	40	20		2		18	
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	10	2	2		10	
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	18	10		2		6	
Страхование на транспорте	16	10		2		4	
Итоговая аттестация	4				4		
ИТОГО:	256	122	10	18	4	102	

Примечания: При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования. Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультации, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 7,1 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	4	1	1		2
Нормативно-правовое регулирование БДД	22	1	1		20
Система сбора и обработки информации о ДТП	64	1	1		62
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	26	1	1		24
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	40	1	1		38
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	1	1		22
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	18	1	1		16
Страхование на транспорте	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	256	9	9	4	234

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

Срок обучения: 272 часа

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 7,55 зачетные единицы, 272 часа, в том числе с применением дистанционных технологий 272 часа

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	6	1	1		4
Нормативно-правовое регулирование БДД	26	1	1		24
Система сбора и обработки информации о ДТП	64	1	1		62
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	26	1	1		24
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	44	1	1		42
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	28	1	1		26
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	18	1	1		16
Страхование на транспорте	18	1	1		16
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	272	9	9	4	250

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

Срок обучения: 288 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 8 зачетные единицы, 288 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 288 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	5	1	1		3
Нормативно-правовое регулирование БДД	32	1	1		30
Система сбора и обработки информации о ДТП	70	1	1		68
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	32	1	1		30
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	45	1	1		43
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	1	1		22
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	22	1	1		20
Страхование на транспорте	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	288	9	9	4	266

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

Срок обучения: 300 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 8,3 зачетные единицы, 300 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 300 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	10	1	1		8
Нормативно-правовое регулирование БДД	32	1	1		30
Система сбора и обработки информации о ДТП	70	1	1		68
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	32	1	1		30
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	45	1	1		43
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	1	1		22
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	22	1	1		20
Страхование на транспорте	21	1	1		19
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	300	9	9	4	278

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А.И. Колосов
(И.О. Фамилия)

202__ г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

*Дополнительная профессиональная программа
(профессиональная переподготовка)*

Специалист ответственный за безопасность дорожного движения

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы



(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
Дополнительная профессиональная программа
(профессиональная переподготовка)

«Специалист ответственный за безопасность дорожного движения»

Цель: Обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	4	2		2			
Нормативно-правовое регулирование БДД	22	10		2		10	
Система сбора и обработки информации о ДТП	64	30	4	2		28	
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	15	4	2		17	
Проблемы надежности водителя	26	15		2		9	
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	40	20		2		18	
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	10	2	2		10	
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	18	10		2		6	
Страхование на транспорте	16	10		2		4	
Итоговая аттестация	4				4		
ИТОГО:	256	122	10	18	4	102	

Примечания: При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования. Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультации, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 7,1 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	4	1	1		2
Нормативно-правовое регулирование БДД	22	1	1		20
Система сбора и обработки информации о ДТП	64	1	1		62
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	26	1	1		24
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	40	1	1		38
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	1	1		22
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	18	1	1		16
Страхование на транспорте	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	256	9	9	4	234

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

Срок обучения: 272 часа

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 7,55 зачетные единицы, 272 часа, в том числе с применением дистанционных технологий 272 часа

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	6	1	1		4
Нормативно-правовое регулирование БДД	26	1	1		24
Система сбора и обработки информации о ДТП	64	1	1		62
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	26	1	1		24
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	44	1	1		42
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	28	1	1		26
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	18	1	1		16
Страхование на транспорте	18	1	1		16
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	272	9	9	4	250

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

Срок обучения: 288 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 8 зачетные единицы, 288 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 288 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	5	1	1		3
Нормативно-правовое регулирование БДД	32	1	1		30
Система сбора и обработки информации о ДТП	70	1	1		68
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	32	1	1		30
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	45	1	1		43
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	1	1		22
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	22	1	1		20
Страхование на транспорте	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	288	9	9	4	266

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

Срок обучения: 300 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 8,3 зачетные единицы, 300 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 300 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации ¹	Промежуточная аттестация ²	Итоговая аттестация ³	Самостоятельная работа ⁴
Система управления безопасностью дорожного движения и ТДК в России	10	1	1		8
Нормативно-правовое регулирование БДД	32	1	1		30
Система сбора и обработки информации о ДТП	70	1	1		68
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	38	1	1		36
Проблемы надежности водителя	32	1	1		30
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	45	1	1		43
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	24	1	1		22
Охрана труда, техника безопасности на транспорте.	22	1	1		20
Страхование на транспорте	21	1	1		19
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	300	9	9	4	278

¹ Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

² Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

³ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

⁴ Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

График

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«Специалист ответственный за безопасность дорожного движения»

(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО



(подпись)

А. В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31 /КО

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

4 Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. https://profedu.cchgeu.ru/

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «Контролер по выпуску транспортных средств на линию» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

	автомобильно е хозяйство						
--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

5. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

7. Выдаваемый документ об образовании.

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.