

## АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины  
«Технологическая практика»

**Направление подготовки** (специальность) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

**Направленность** (профиль, специализация) «Сервис автомобилей и строительной техники»

**Квалификация (степень) выпускника** бакалавр

**Форма обучения** очная

**Срок освоения образовательной программы** 4 года

**Год начала подготовки** 2019

**Цель изучения дисциплины:** углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общеобразовательных и специальных дисциплин; ознакомление с предприятием; изучение технологических процессов производства автомобилей, транспортных машин, базовых шасси строительных машин, а также приобретение начального опыта профессии технолога.

**Задачи изучения дисциплины:** изучение технологического процесса реального предприятия, его производственной структуры и полного технологического цикла производства, а также приобретение начального опыта работы технолога.

### **Перечень формируемых компетенций:**

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);

- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

**Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 108**

**Форма итогового контроля по дисциплине: зачет с оценкой.**