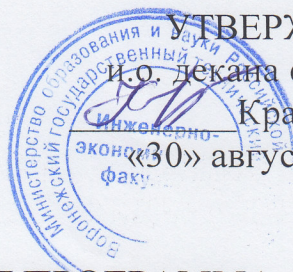


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Воронежский государственный технический университет»



УТВЕРЖДАЮ
и.о. декана факультета
Красникова А.В.
«30» августа 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

«Логистика международного товародвижения»

Направление подготовки 38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ

Профиль Логистика и управление цепями поставок

Квалификация выпускника бакалавр

Нормативный период обучения · 4 года / 5 лет

Форма обучения очная / заочная

Год начала подготовки 2017

Автор программы

Савич Ю.А./

Заведующий кафедрой
экономики и управления на
предприятии
машиностроения

/Туровец О.Г./

Руководитель ОПОП

/Щеголева Т.В./

Воронеж 2017

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цели дисциплины: формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в сфере международной распределительной логистики, позволяющих эффективно их использовать для осуществления будущей профессиональной деятельности на основе научных и методических подходов, современного нормативно-правового обеспечения и прикладных программных продуктов в сфере международного товародвижения и управления логистическими процессами и операциями.

1.2. Задачи освоения дисциплины

- формирование теоретических знаний в области международного товародвижения, нормативно-правового, транспортного, таможенного обеспечения международного товародвижения;
- знакомство обучающихся со спецификой экономической оценки управленческих решений в логистике международного товародвижения
- разработка мероприятий по планированию и реализации международных грузоперевозок;
- формирование у обучающихся навыков составления маршрутов, страхования и таможенного оформления международных перевозок грузов;
- выработка навыков принятия управленческих решений в области международных грузоперевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Логистика международного товародвижения» относится к дисциплинам вариативной части (дисциплина по выбору) блока Б1.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения дисциплины «Логистика международного товародвижения» направлен на формирование следующих компетенций:

ПВК-1 - способностью организовывать, планировать и регулировать операционную логистическую деятельность в цепях поставок (операции закупки, транспортировки, складской грузопереработки, таможенного оформления, информационной поддержки и т.п.)

ПВК-3 - владение методами и средствами принятия оптимизационных управленческих решений в функциональных областях логистики (логистики снабжения, логистики производства, логистики распределения)

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
ПВК-1	знать особенности нормативно-правового обеспечения логистических операций международного товародвижения и состав международных транспортных операций;
	знать задачи управления логистическими процессами, связанные с международным товародвижением;

	<p>знать формы, методы и инструменты разработки и реализации оптимальных управленческих решений в системе логистики международного товародвижения.</p>
	<p>уметь проводить анализ, планировать и составлять маршруты международных грузоперевозок;</p>
	<p>уметь решать управленческие задачи связанные с логистическими операциями международного товародвижения.</p>
	<p>владеть навыками принятия управленческих решений в области международного товародвижения</p>
	<p>владеть навыками оценки логистических систем международного товародвижения.</p>
ПВК-3	<p>знать критерии экономической оценки управленческих решений в логистических системах на всех этапах международного товародвижения;</p>
	<p>знать формы, методы и инструменты разработки и реализации оптимальных управленческих решений в системе логистики международного товародвижения.</p>
	<p>уметь проводить анализ экономических показателей звеньев международного товародвижения;</p>
	<p>уметь использовать методы и инструменты формирования принятия управленческих решений в системе логистики международного товародвижения;</p>
	<p>владеть методами принятия решения по выбору процессов транспортировки и систем складирования в цепях поставок;</p>
	<p>владеть методами реализации оптимальных логистических решений в области управления транспортно-складскими системами.</p>

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Логистика международного товародвижения» составляет 3 з.е.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий
очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего часов	Семестры
		7

Аудиторные занятия (всего)	54	54
В том числе:		
Лекции	18	18
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Самостоятельная работа	54	54
Виды промежуточной аттестации - зачет	+	+
Общая трудоемкость:		
академические часы	108	108
зач.ед.	3	3

заочная форма обучения

Виды учебной работы	Всего часов	Семестры
		10
Аудиторные занятия (всего)	12	12
В том числе:		
Лекции	6	6
Практические занятия (ПЗ)	6	6
Самостоятельная работа	92	92
Часы на контроль	4	4
Виды промежуточной аттестации - зачет	+	+
Общая трудоемкость:		
академические часы	108	108
зач.ед.	3	3

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

5.1 Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лекц	Прак зан.	СРС	Всего, час
1	Тема 1. Цель, задачи и основы курса «Логистика международного товародвижения»	Логистика. Логистика распределения. Логистические системы. Сущность товаропроводящих систем. Элементы системы товародвижения. Логистические принципы оптимизации товародвижения. Международное товародвижение как следствие международного разделения труда и интернационализации современной хозяйственной жизни. Цивилизованная инфраструктура товарных	2	4	6	12

		рынков.				
2	Тема 2. Логистическая система международного товародвижения, основные операции и свойства	Логистическая подход формированию международных товаропроводящих систем. Формирование логистической инфраструктуры международной торговли. Особенности международной логистики. Каналы товародвижения в международной логистике. Каналы товародвижения в международной логистике. Международные каналы посредники	2	4	6	12
3	Тема 3. Методы государственного: таможенно-тарифного и нетарифного регулирования международного товародвижения	Доставка товара под таможенным контролем и таможенные перевозчики. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) и Инкотермс при импорте. Международная таможенная система транзитных перевозок. Международная конвенция перевозки грузов	4	4	18	36
4	Тема 4. Виды транспорта и особенности их использования в международном товародвижении	Международные перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом Международные перевозки водным и воздушным транспортом. Правовое регулирование международных морских перевозок. Организация экспортной отгрузки водным транспортом и ее документальное оформление. Договор морской перевозки грузов (чартер), его виды. Правовое регулирование международных авиаперевозок. Влияние международных организаций на регулирование авиаперевозок.	6	14	12	24

		<p>Документальное оформление грузовых авиаперевозок</p> <p>Международные железнодорожные перевозки: общая характеристика. Правовое регулирование железнодорожных перевозок. Транспортные документы, оформляющие железнодорожную перевозку грузов.</p> <p>Автомобильные перевозки во внешнеэкономических операциях. Правовое регулирование и документальное оформление международных автомобильных перевозок</p> <p>Общая характеристика современных транспортно-технологических систем. Понятие и виды смешанных перевозок. Контейнерные перевозки в современной внешнеторговой практике. Международные транспортные коридоры</p>				
5	Тема 5. Логистические издержки международного товародвижения	<p>5. Стивидорные издержки. Издержки, связанные с нахождением товара в пути, его пролеживанием в процессе доставки (проценты на капитал, порча, потери и хищения груза). Издержки хранения, непосредственно относящиеся к перевозке в связи с перевалкой, концентрацией или подработкой груза в пути следования. Издержки формирования и содержания запасов у торгово-посреднических компаний или зарубежных сбытовых филиалов компании-производителя при складской форме.</p>	2	4	6	12

		«Издержки дефицита»				
6	Тема 6. Управление рисками в системе международного товародвижения	Риски и причины их возникновения. Страновые риски. Финансовые риски. Транспортные риски. Таможенные риски. Политические риски. Инфляционный риск. Кредитный риск. Депозитный риск. Валютный риск. Риски международного маркетинга. Хеджирование. Методы снижения коммерческих рисков в логистике международного товародвижения. Страхование коммерческих и финансовых рисков. Варианты сбалансированности рисков при осуществлении внешнеэкономических сделок. Отрасли страхования. Имущественное страхование, личное страхование. Страхование ответственности.	2	4	6	12
Итого			18	36	54	108

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лекц	Прак зан.	СРС	Всего, час
1	Тема 1. Цель, задачи и основы курса «Логистика международного товародвижения»	Логистика. Логистика распределения. Логистические системы. Сущность товаропроводящих систем. Элементы системы товародвижения. Логистические принципы оптимизации товародвижения. Международное товародвижение как следствие международного разделения труда и интернационализации современной хозяйственной жизни. Цивилизованная инфраструктура товарных рынков.	2	-	14	16

2	Тема 2. Логистическая система международного товародвижения, основные операции и свойства	Логистическая подход формированию международных товаропроводящих систем. Формирование логистической инфраструктуры международной торговли. Особенности международной логистики. Каналы товародвижения в международной логистике. Каналы товародвижения в международной логистике. Международные каналные посредники	2	-	14	16
3	Тема 3. Методы государственного: таможенно-тарифного и нетарифного регулирования международного товародвижения	Доставка товара под таможенным контролем и таможенные перевозчики. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) и Инкотермс при импорте. Международная таможенная система транзитных перевозок. Международная конвенция перевозки грузов	2	-	16	18
4	Тема 4. Виды транспорта и особенности их использования в международном товародвижении	Международные перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом Международные перевозки водным и воздушным транспортом. Правовое регулирование международных морских перевозок. Организация экспортной отгрузки водным транспортом и ее документальное оформление. Договор морской перевозки грузов (чартер), его виды. Правовое регулирование международных авиаперевозок. Влияние международных организаций на регулирование авиаперевозок. Документальное	-	2	16	18

		<p>оформление грузовых авиаперевозок Международные железнодорожные перевозки: общая характеристика. Правовое регулирование железнодорожных перевозок. Транспортные документы, оформляющие железнодорожную перевозку грузов. Автомобильные перевозки во внешнеэкономических операциях. Правовое регулирование и документальное оформление международных автомобильных перевозок Общая характеристика современных транспортно-технологических систем. Понятие и виды смешанных перевозок. Контейнерные перевозки в современной внешнеторговой практике. Международные транспортные коридоры</p>				
5	<p>Тема 5. Логистические издержки международного товародвижения</p>	<p>Стивидорные издержки. Издержки, связанные с нахождением товара в пути, его пролеживанием в процессе доставки (проценты на капитал, порча, потери и хищения груза). Издержки хранения, непосредственно относящиеся к перевозке в связи с перевалкой, концентрацией или подработкой груза в пути следования. Издержки формирования и содержания запасов у торгово-посреднических компаний или зарубежных сбытовых филиалов компании-производителя при складской форме. «Издержки дефицита»</p>	-	2	16	18

6	Тема 6. Управление рисками в системе международного товародвижения	Риски и причины их возникновения. Страновые риски. Финансовые риски. Транспортные риски. Таможенные риски. Политические риски. Инфляционный риск. Кредитный риск. Депозитный риск. Валютный риск. Риски международного маркетинга. Хеджирование. Методы снижения коммерческих рисков в логистике международного товародвижения. Страхование коммерческих и финансовых рисков. Варианты сбалансированности рисков при осуществлении внешнеэкономических сделок.	-	2	16	18
Контроль						4
Итого			6	6	92	108

5.2 Перечень лабораторных работ

Не предусмотрено учебным планом

6. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

В соответствии с учебным планом освоение дисциплины не предусматривает выполнение курсового проекта (работы) или контрольной работы.

7. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

7.1.1 Этап текущего контроля

Результаты текущего контроля знаний и межсессионной аттестации оцениваются по следующей системе:

«аттестован»;

«не аттестован».

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Аттестован	Не аттестован
ПВК-1	знать особенности нормативно-правового обеспечения	Активная работа на практических	Выполнение работ в срок, предусмотренны	Невыполнение работ в срок, предусмотренн

	логистических операций международного товародвижения и состав международных транспортных операций;	занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	й в рабочих программах	ый в рабочих программах
	знать задачи управления логистическими процессами, связанные с международным товародвижением;	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	знать формы, методы и инструменты разработки и реализации оптимальных управленческих решений в системе логистики международного товародвижения.	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь проводить анализ, планировать и составлять маршруты международных грузоперевозок;	Решение практических задач	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь решать управленческие задачи связанные с логистическими операциями международного товародвижения.	Решение практических задач	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть навыками принятия управленческих решений в области международного товародвижения	Решение комплексных задач в конкретной предметной области	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть навыками оценки логистических систем международного товародвижения.	Решение комплексных задач в конкретной предметной области	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
ПВК-3	знать критерии экономической оценки управленческих решений в	Активная работа на практических занятиях,	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих

	логистических системах на всех этапах международного товародвижения;	отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	программах	программах
	знать формы, методы и инструменты разработки и реализации оптимальных управленческих решений в системе логистики международного товародвижения.	Активная работа на практических занятиях, отвечает на теоретические вопросы при защите коллоквиума	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь проводить анализ экономических показателей звеньев международного товародвижения;	Решение практических задач	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	уметь использовать методы и инструменты формирования принятия управленческих решений в системе логистики международного товародвижения ;	Решение практических задач	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть методами принятия решения по выбору процессов транспортировки и систем складирования в цепях поставок ;	Решение комплексных задач в конкретной предметной области	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах
	владеть методами реализации оптимальных логистических решений в области управления транспортно-складским и системами .	Решение комплексных задач в конкретной предметной области	Выполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах	Невыполнение работ в срок, предусмотренный в рабочих программах

7.1.2 Этап промежуточного контроля знаний

Результаты промежуточного контроля знаний оцениваются в 7 семестре для очной формы обучения, 10 семестре для заочной формы обучения по двухбалльной системе:

«зачтено»

«не зачтено»

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции	Критерии оценивания	Зачтено	Не зачтено
ПВК-1	знать особенности нормативно-правового обеспечения	Ответы на теоретические вопросы	Минимально допустимый уровень знаний.	Уровень знаний ниже минимальных

	логистических операций международного товародвижения и состав международных транспортных операций;		Допущены не грубые ошибки	требований. Имели место грубые ошибки
	знать задачи управления логистическими процессами, связанные с международным товародвижением;	Ответы на теоретические вопросы	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки
	знать формы, методы и инструменты разработки и реализации оптимальных управленческих решений в системе логистики международного товародвижения.	Ответы на теоретические вопросы	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки
	уметь проводить анализ, планировать и составлять маршруты международных грузоперевозок;	Решение стандартных практических задач в тестовой форме	Выполнение теста на 70-100%	Выполнение менее 70%
	уметь решать управленческие задачи связанные с логистическими операциями международного товародвижения.	Решение стандартных практических задач тестовой форме	Выполнение теста на 70-100%	Выполнение менее 70%
	владеть навыками принятия управленческих решений в области международного товародвижения	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
	владеть навыками оценки логистических систем международного товародвижения.	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены
ПВК-3	знать критерии экономической оценки управленческих решений в логистических системах на всех этапах международного	Ответы на теоретические вопросы	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки

товародвижения;				
знать формы, методы и инструменты разработки и реализации оптимальных управленческих решений в системе логистики международного товародвижения.	Ответы на теоретические вопросы	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки	
уметь проводить анализ экономических показателей звеньев международного товародвижения;	Решение стандартных практических задач в тестовой форме	Выполнение теста на 70-100%	Выполнение менее 70%	
уметь использовать методы и инструменты формирования принятия управленческих решений в системе логистики международного товародвижения ;	Решение стандартных практических задач в тестовой форме	Выполнение теста на 70-100%	Выполнение менее 70%	
владеть методами принятия решения по выбору процессов транспортировки и систем складирования в цепях поставок ;	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены	
владеть методами реализации оптимальных логистических решений в области управления транспортно-складскими системами .	Решение прикладных задач в конкретной предметной области	Продемонстрирован верный ход решения в большинстве задач	Задачи не решены	

7.2 Примерный перечень оценочных средств (типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности)

7.2.1 Примерный перечень заданий для подготовки к тестированию

1. Что собой представляет логистика международного товародвижения?

а) «это особая область теоретических и практических знаний, деловых навыков, связанных с методами организации и техникой управления потоками, обслуживающими международный обмен материальными ценностями и услугами»;

б) «это форма оптимизации рыночных связей, гармонизации интересов всех участников цепи товародвижения от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции»;

в) «это наука об управлении и оптимизации материальных и сопутствующих им потоков (информационных, финансовых, сервисных и др.) в микро-, мезо- или макроэкономических системах»;

г) «это направление научно-практической деятельности, целевой функцией которого является сквозная организационно-аналитическая оптимизация потоковых процессов в экономике».

2. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- а) воздушный 3
- б) железнодорожный 2
- в) водный 4
- г) автомобильный 1

3. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- а) воздушный 4
- б) автомобильный 1
- в) водный 3
- г) железнодорожный 2

4. Недостатком морского транспорта является...

- а) низкая производительность;
- б) низкая скорость доставки;
- в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- г) ограниченность видов транспортируемых грузов.

5. К базисным логистическим функциям относятся:

- а) снабжение;
- б) хранение;
- в) производство;
- г) сбыт;
- д) грузопереработка;
- е) информационная поддержка.

6. Материальный поток составляют:

а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;

б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;

в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

7. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?

- а) продукты растительного происхождения;
- б) живые растения;
- в) продукты переработки

8. Согласно условиям поставки группы Е:

- а) продавец свободен от обязательств по доставке товара от своего склада;
- б) продавец свободен от обязательств по основной перевозке товара;
- в) продавец обязан выполнить основную перевозку, оплаченную покупателем;
- г) продавец принимает на себя все риски и затраты по доставке товара.

9. Выберите неверное утверждение. Иски по поводу перевозок предъявляются:

а) в суды участвующих в Конвенции КДПГ стран, указанные сторонами с общего согласия;

- б) в суды страны по месту нахождения главной конторы или агентства
- в) ответчика, при посредстве которых был заключен договор перевозки;
- г) в суды страны по месту приема груза к перевозке;
- д) в суды страны по месту доставки груза;
- е) в суды стран, через которые осуществлялась перевозка

10. Выберите неверное утверждение. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:

- а) международные конвенции и соглашения;
- б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международные транспортные коридоры;
- в) двусторонние и многосторонние государственные договоры;
- г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование автотранспорта в международных перевозках грузов.

7.2.2 Примерный перечень заданий для решения стандартных задач

Задача 1. Определение таможенной стоимости товаров, ввозимых на территорию России, методом вычитания стоимости $P = 800$ долларов США — цена единицы товара E , по которой оцениваемые единичные или однородные товары продаются наибольшей партией на территории России во время, максимально приближенное ко времени ввоза (не позднее 90 дней с даты ввоза товара E), покупателю независимо от продавца. 2) $C1 = 80$ долларов США — расходы на выплату комиссионных вознаграждений и расходы на транспортировку, страхование, погрузочно-разгрузочные работы на территории России после выпуска товаров в свободное обращение. 3) $C2 = 90$ долларов США — сумма импортных таможенных пошлин, налогов, сборов и иных платежей, подлежащих уплате в России, в связи с ввозом или продажей (отчуждением) товаров. Задача. Определить таможенную стоимость единицы товара E методом оценки на основе вычитания стоимости.

Задача 2. Определение таможенной стоимости товаров, ввозимых на территорию России, методом оценки на основе сложения стоимости. Исходные данные. 1) $C1 = 900$ долларов США — стоимость материалов и иных издержек, понесенных изготовителем в связи с производством единицы оцениваемого товара K ; 2) $C2 = 150$ долларов США — общие затраты на единицу товара, характерные для продажи в Россию из страны-экспортера товаров того же вида, что и товар K , в том числе стоимости транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, страхование до места таможенного оформления на территории России и т. д. 3) $C3 = 250$ долларов США — прибыль, обычно получаемая экспортером в результате поставки в Россию единицы таких товаров, как товар K .

Задача 3. Платежи фирмы-импортера при ввозе товара на территорию Российской Федерации. Исходные данные. 1) $P_d = 100$ долларов США — цена покупки единицы товара R ; 2) $n_1 = 10\%$ — ставка импортной пошлины на товар R ; 3) $n_2 = 30\%$ — ставка акциза за импортируемый товар R ;

3) $n_3 = 20\%$ — ставка налога на добавленную стоимость на импортируемый товар R . Задача. Рассчитать платежи импортера при ввозе товара R на территорию Российской Федерации.

Задача 4. Определить "CHANGE POINT" (равновыгодный объем перевозок) при переходе от одного вида транспорта к другому по данным таблицы. Величины постоянных и переменных издержек по видам транспорта

Постоянные издержки, USD			Переменные издержки на тонно-километр, USD		
Воздушный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Воздушный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт
7000	12000	25000	0,90	0,30	0,05

Задача 5. Выбрать по критерию минимум приведенных издержек наиболее дешевый способ организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия. Исходные данные для расчетов приведены в таблице

Годовой объем перевозимого груза, тыс. т.	Продолжительность одного рейса, сут.	Грузоподъемность контейнера, т.	Стоимость контейнера, USD	Срок службы контейнера, лет	Годовые тарифные платежи, тыс. USD	
					При перевозке автомобильным транспортом	При перевозке железнодорожным транспортом в контейнерах
10	35	17,5	5000	5	200	185

7.2.3 Примерный перечень заданий для решения прикладных задач

Задание 1. Правила расчета провозной платы и дополнительных сборов при перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении
Исходные данные:

Показатель	Значение показателя		
	I	II	III
1. Наименование груза	Руда медная	Радиоап-паратура	Консервы овощные
2. Тара (упаковка)	навалом	унив. конт. 3т	пакеты
3. Число мест	--	5	150
4. Масса партии, кг	1 665 000	1 – 1840 нетто	176 375
5. Пункт отправления	Игрим	ст. Бердск ЗСЖД	ст. Хайрузовское Кр.ЖД
6. Пункт перевалки	Омск	Новосибирск	Тюмень
7. Пункт назначения	ст. Екатеринбург Св.ЖД	Нурмо-Яха	Охтеурье
8. Погрузка (выгрузка) в вагон	ж/д	ж/д	ж/д
9. Расстояние по ж/д, км	1 570	80	2 730
10. Хар-ка вагона:			
Тип	полувагон	полувагон	крытый
Принадлежность	грузовладелец	МПС	грузовладелец
Грузоподъемность, т	105	63	63
11. Загрузка вагона, т	105	5 шт	42,33
12. Скорость доставки	грузовая	грузовая	грузовая
13. Перевалка по варианту	прямой	прямой	прямой
14. Хар-ка судна:			
№ проекта	459А		
Грузоподъемность, т	1700		
Мощность, л.с.	1700		

Задание 2 Направление перевозки – Ташкент – Москва.

Грузопоток – 590 тыс. т. в год.

Процент каждого вида скоропортящейся продукции

Овощи свежие	Фрукты и ягоды	Масло животное	Консервы	Виноградное вино и пиво, мин-воды
25	15	5	35	20

Параметры наружного воздуха для лета

Температура, °С	Относительная влажность, %
34	40

Наименование груза – дыни.

Погрузочная масса и виды тары для перевозимых продуктов

Наименование продукта	Погрузочная масса, т/м ³	Виды тары
Овощи свежие	0,34	Деревянные ящики
Фрукты и ягоды	0,34	Деревянные ящики

Масло животное	0,70	Деревянные ящики
Консервы	0,60	Деревянные ящики
Виноградное вино и пиво, мин-воды	0,40	-

Коэффициенты неравномерности перевозок скоропортящихся грузов примем следующие:

для плодоовощей – 1,8;

для масла животного – 1,5;

для консервов – 1,9;

для виноградного вина и пива, мин-вод – 1,3.

1. Определить способы перевозки скоропортящихся грузов в зависимости от их термической подготовки и климатической зоны заданного направления

2. Выбрать подвижной состав, привести его технико-экономические показатели и определить размеры погрузки скоропортящихся грузов в вагонах (рефрижераторных секций, автономных вагонов, специализированных и крытых вагонов)

Задание 3.

Определить размер провозной платы в американских долларах при маршрутной перевозке грузов в международном сообщении. Расчет произвести отдельно для вагонов железной дороги и вагонов собственности грузоотправителя.

Коэффициенты тарифной политики Российских железных дорог к ставкам МТТ на 2003 год установлены следующие:

- для генеральных грузов - 1,15; для нефтяных - 1,35; для контейнеров - 0,95;

- по маршрутным отправлениям - 0,9;

- для собственных вагонов - 0,80;

- для пересчета швейцарских франков в американские доллары - 1,42;

- стоимость возврата порожних вагонов 0,06 швейцарских франка за один

ТОННО-КМ.

Тип груза	Расстояние, км	Количество вагонов	Нагрузка вагона, т
генеральный	815	10	13
20-футовый контейнер	2400	25	3 контейнера на вагон

Задание 4

Продавец закупает у производителя в Лондоне продукцию по цене FOB и реализует ее в Нью-Йорке, доставляя морским транспортом (цена CIF New York). Действия конкурентов заставляют продавца повысить качество сервиса путем ускоренной доставки продукции воздушным транспортом (цена CIP New York). При этом объем продаж при неизменной цене реализации увеличится. Определить возможность сохранения продавцом величины валовой выручки при переходе к системе доставки продукции воздушным транспортом.

а) при отсутствии у производителя свободных производственных мощностей;

б) при наличии у производителя свободных производственных мощностей.

Валовую прибыль производителя принять неизменной.

. Характеристика логистической цепи

ар.	Б азовый объем продаж, ед.	Цена, USD				Состав цены FOB, USD			Про цент увеличения продаж при ускорении доставки		
		FOB London	CIF New York	CIP New York	реализации	пос тоян-ные издержки	пер емен-ные издержки	прибыль			
	1	05	30	40	0	18	30	60	5	1	12

Транспортная компания осуществляет перевозки из Китая различных грузов в 40-футовых контейнерах. Примерно 150 контейнеров в месяц. Из России в Китай

контейнера возвращаются пустыми, оплата их транспортировки обходится от 500 до 700 \$ за контейнер. Необходимо снизить затраты на возврат. Предложите пути решения этой проблемы. Выберите наиболее рациональный путь

Задание 5

Приведенные издержки определяются на основе учета текущих и единовременных затрат, связанных с организацией транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия. Транспортная компания осуществляет перевозки из Китая различных грузов в 40-футовых контейнерах. Примерно 150 контейнеров в месяц. Из России в Китай контейнера возвращаются пустыми, оплата их транспортировки обходится от 500 до 700 \$ за контейнер. Необходимо снизить затраты на возврат. Предложите пути решения этой проблемы. Выберите наиболее рациональный путь

Данные для расчетов

Годовой объем перевозимого груза, тыс. т.	Продолжительность одного рейса, сут.	Грузоподъемность контейнера, т.	Стоимость контейнера, USD	Срок службы контейнера, лет	Годовые тарифные платежи, тыс. USD	
					При перевозке автомобильным транспортом	При перевозке железнодорожным транспортом в контейнерах
10	35	17,5	5000	5	200	185

7.2.4 Примерный перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Специфика логистического подхода к управлению распределением ресурсов.
2. Традиционный и логистический подходы к формированию товаропроводящих систем.
3. Особенности и элементы логистики товародвижения.
4. Влияние логистики товародвижения на внутрипроизводственную и транспортную логистику.
5. Характеристика процесса принятия решений в процессе проектирования товаропроводящих систем.
6. Основные противоречия в товаропроводящих системах и способы их разрешения.
7. Решение системных проблем в ходе проектирования процессов товародвижения.
8. Принципы выбора альтернативных проектов товаропроводящих систем.
9. Синтез товаропроводящих систем.
10. Анализ общих логистических затрат товаропроводящей системы.
11. Методика расчёта общих затрат товаропроводящей системы.
12. Требования к оценке эффективности проекта товаропроводящей системы.
13. Факторы, оказывающие влияние на формирование логистических затрат товаропроводящей системы.
14. Основные показатели эффективности проекта товаропроводящей системы.
15. Характеристика основных методов экономического стимулирования эффективной организации товаропроводящих систем.
16. Организация взаимодействия складских предприятий посредников,

транспортных терминалов и производственных складов в системах товародвижения.

17. Специфика интегрированной организации товародвижения через места складирования.

18. Основные приёмы координации оперативного планирования поставок и перевозок продукции.

19. Методы расчёта оптимальной структуры складского оборудования, применяемого в товаропроводящей системе.

20. Характеристика основных вариантов хранения товаров в складском помещении.

21. Обеспечение государственной поддержки развития товаропроводящих систем.

22. Организация государственного управления развития товаропроводящих систем.

23. Основные функции региональных логистических центров.

24. Сити-логистика: основные задачи и функции.

25. Принципы формирования информационного обеспечения региональной логистической системы.

26. Региональная логистическая система: цель, задачи построения, структура.

27. Процесс проектирования логистической системы: содержание основных этапов.

28. Организационные формы финансирования логистического проекта.

29. Менеджмент качества логистического проекта.

30. Функциональное поле и технологии таможенной логистики.

31. Меры по предотвращению и минимизации рисков в таможенной сфере.

32. Предварительное таможенное декларирование товаров.

33. Особенности применения таможенных карт при обеспечении уплаты таможенных платежей.

34. Логистические инновации в сетевой розничной торговле.

35. Логистические процессы в сетевой торговле.

36. Распределительные центры в структуре цепей поставок. Использование логистических технологий в организации работы распределительных центров.

37. Особенности аутсорсинга в работе розничных торговых сетей.

38. Логистические затраты и их классификация.

39. Предмет глобальной логистики.

40. Способы минимизации рисков в глобальной логистике.

41. Типология посредников в глобальной логистике, их роль и значение.

42. Особенности формирования глобальных логистических систем.

43. Понятие и объективный характер материальных запасов в логистике.

Причины образования материальных запасов.

44. Классификация запасов. Параметры запасов материальных ресурсов в логистических системах.

45. Особенности организации товародвижения на международных
46. Предмет и метод международной логистики.
47. Понятийно-терминологический аппарат международной логистики.
48. Место международной логистики в общей теории логистического менеджмента.
49. Место международной логистики среди современных концепций управления.
50. Основные принципы и методы международной логистики.
51. Взаимодействие международной логистики с другими науками и сферами профессиональной деятельности.
52. Управленческая, организационная и технологическая международная логистика.
53. Понятие международной логистической системы, внешнеторговой сети, внешнеторгового звена.
54. Понятие внешнеторгового канала, внешнеторговой процедуры, внешнеторговой операции.
55. Сопоставимость и отличие внешнеторговых операций и логистических процедур.
56. Понятие материального потока в международной логистической среде.
57. Функции управления в международной логистике.
58. Виды организационных структур управления внешнеторговыми операциями в логистике.
59. Рационализация таможенных процедур с использованием основных принципов международной логистики.
60. Посредники в международной логистике: их функции и виды.

7.2.5 Примерный перечень заданий для подготовки к экзамену

Не предусмотрено учебным планом

7.2.6. Методика выставления оценки при проведении промежуточной аттестации

Зачет проводится по тест-билетам, каждый из которых содержит 10 вопросов и задачу. Каждый правильный ответ на вопрос в тесте оценивается 1 баллом, задача оценивается в 10 баллов (5 баллов верное решение и 5 баллов за верный ответ).

Максимальное количество набранных баллов на зачете –20.

1. Оценка «Не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 10 баллов.
2. Оценка «Зачтено» ставится в случае, если студент набрал от 10 до 20 баллов.

7.2.7 Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Цель, задачи и основы курса «Логистика международного товародвижения»	ПВК-1, ПВК-3	Тест, устный опрос, защита реферата.
2	Логистическая система международного товародвижения, основные операции и свойства	ПВК-1, ПВК-3	Тест, устный опрос, защита реферата.
3	Методы государственного: таможенно-тарифного и нетарифного регулирования международного товародвижения	ПВК-1, ПВК-3	Тест, устный опрос, защита реферата.
4	Виды транспорта и особенности их использования в международном товародвижении	ПВК-1, ПВК-3	Тест, устный опрос, защита реферата.
5	Логистические издержки международного товародвижения	ПВК-1, ПВК-3	Тест, устный опрос, защита реферата.
6	Управление рисками в системе международного товародвижения	ПВК-1, ПВК-3	Тест, устный опрос, защита реферата.

7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Тестирование осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных тест-заданий на бумажном носителе. Время тестирования 30 мин. Затем осуществляется проверка теста экзаменатором и выставляется оценка согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение стандартных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

Решение прикладных задач осуществляется, либо при помощи компьютерной системы тестирования, либо с использованием выданных задач на бумажном носителе. Время решения задач 30 мин. Затем осуществляется проверка решения задач экзаменатором и выставляется оценка, согласно методики выставления оценки при проведении промежуточной аттестации.

8 УЧЕБНО МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ)

8.1 Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература

1. Черенков, В.И. Основы международной логистики: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : СПбГУ, 2016. — 488 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/94679>. — Загл. с экрана.

2.Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика : учебное пособие. (на английском языке) / С. Н. Гаранин. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. — 71 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/47938.html>

3.Яшин, А. А. Логистика. Основы планирования и оценки эффективности логистических систем : учебное пособие / А. А. Яшин, М. Л. Ряшко ; под редакцией Л. С. Ружанская. — Екатеринбург : Уральский федеральный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 52 с. — ISBN 978-5-7996-1222-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/65940.html>

4.Гаджинский, А. М. Логистика : учебник для бакалавров / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 419 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/85223.html>

5.Нобукаца, Ацума Логистика и управление розничными продажами : ведущие эксперты о современной практике и тенденциях / Ацума Нобукаца, Кристофер Мартин, Хигаси Тосикацу ; под редакцией Ферни Джон, Спарк Ли ; перевод С. А. Воронков. — Новосибирск : Сибирское университетское издательство, 2017. — 262 с. — ISBN 978-5-379-02020-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/65277.html>

6.Транспортная логистика : учебное пособие / составители И. А. Новиков, А. Г. Шевцова. — Белгород : Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2017. — 98 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/92303.html>

7.Промышленная логистика : учебное пособие / Г. Р. Гарипова, И. А. Зарайченко, А. И. Шинкевич, И. Р. Хамидуллин. — Казань : Казанский национальный исследовательский технологический университет, 2017. — 112 с. — ISBN 978-5-7882-2165-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/79483.html>

8.Лавренко, Е. А. Логистика. Практикум : учебное пособие / Е. А. Лавренко, Д. Ю. Воронова. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 224 с. — ISBN 978-5-7410-1682-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/78784.html>

Дополнительная литература

1. Логистика международного товародвижения: методические указания к проведению практических занятий для студентов направления 38.03.02 "Менеджмент" (профиль "Логистика и управление цепями поставок") всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»; сост.: Ю. А. Савич. Воронеж: Изд-во ВГТУ, 2021. 35 с.

2. Организация самостоятельной работы обучающихся: методические указания для студентов, осваивающих основные образовательные программы высшего образования – бакалавриата, специалитета, магистратуры: методические указания / сост. В.Н. Почечихина, И.Н. Крючкова, Е.И. Головина, В.Р. Демидов; ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет». – Воронеж, 2020. – 14 с.

3. Карпычева, М. В. Логистика : учебно-методическое пособие / М. В. Карпычева. — Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 67 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115850.html>

4. Повышение эффективности внешней торговли АПК Беларуси в условиях развития международного торгово-экономического пространства / В. Г. Гусаков, Л. Н. Байгот, Н. В. Карпович [и др.] ; под редакцией В. Г. Гусакова. — Минск : Белорусская наука, 2020. — 239 с. — ISBN 978-985-08-2582-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/107668.html>

5. Транспорт и логистика в Арктике. Эффективная транспортная система – ключ к освоению природных ресурсов и пространственному развитию территорий. Альманах 2020. Выпуск 4 / О. Н. Епифанова, С. П. Вакуленко, С. С. Гончаренко [и др.] ; под редакцией С. В. Новикова. — Москва : Техносфера, 2020. — 128 с. — ISBN 978-5-94836-511-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/99104.html>

6. Никитина, Л. Н. Основы международного бизнеса : учебное пособие / Л. Н. Никитина, П. А. Шиков. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна, 2019. — 65 с. — ISBN 978-5-7937-1786-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/102940.html>

8.2 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Комплект лицензионного программного обеспечения:

1. Академическая лицензия на использование программного обеспечения Microsoft Office;

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

– Министерство экономического развития
<http://www.economy.gov.ru/minec/main>

– Федеральная служба по интеллектуальной собственности (Роспатент)
– <http://www.rupto.ru/>.

– Госкомстат России– <http://www.gks.ru>

- Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Воронежской области – <http://voronezhstat.gks.ru>
- Федеральный образовательный портал: Экономика, Социология, Менеджмент – <http://ecsocman.ru>
- журнал «Экономический анализ: теория и практика» – <https://www.fin-izdat.ru/journal/analiz/>
- Официальный сайт единой информационной системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <http://zakupki.gov.ru>

Информационно-справочные системы:

- Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ».
- <http://window.edu.ru>
- <https://wiki.cchgeu.ru/>

Современные профессиональные базы данных:

- База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
- Федеральный образовательный портал: Экономика, Социология, Менеджмент – <http://ecsocman.ru>
- База данных по экономическим дисциплинам: <http://economicus.ru>
- Российский портал развития – <http://window.edu.ru/resource/154/49154>
- Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru>
- «Экономические исследования» ЦБ России - https://www.cbr.ru/ec_research/
- AUP.RU – Административно-управленческий портал <http://www.aup.ru/>
- Профессиональное сообщество русскоязычных специалистов по логистике и управлению цепями поставок - Клуб Логистов <http://logist.ru/>
- Информационный портал «Логирус» - Логистика в России <http://logirus.ru/>
- Информационный портал «РЖД» <http://www.rzd.ru/>
- Отраслевой портал «Логистикс» <http://www.logistics.ru/>
- Сайт Специализированного научно-практического журнала <http://www.logistika-prim.ru/>
- Таможенный информационный сервер TKS.RU <http://www.tks.ru/logistics>

9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Лекционная аудитория, укомплектованная специализированной мебелью, оснащённая демонстрационным оборудованием мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов.

Аудитории для практических занятий укомплектованные

специализированной мебелью, оснащённая демонстрационным оборудованием мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа материалов.

Аудитории для групповых и индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые демонстрационным оборудованием мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа материалов.

Помещение для самостоятельной работы, укомплектованное специализированной мебелью, оборудованное техническими средствами обучения: персональными компьютерами с лицензионным программным обеспечением с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета;

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий.

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

По дисциплине «Логистика международного товародвижения» читаются лекции, проводятся практические занятия.

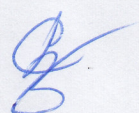
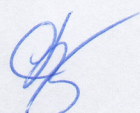

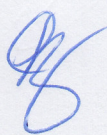
Основой изучения дисциплины являются лекции, на которых излагаются наиболее существенные и трудные вопросы, а также вопросы, не нашедшие отражения в учебной литературе.

Практические занятия направлены на приобретение практических навыков расчета эффективности международных грузоперевозок, таможенных тарифов и определения эффективного международного маршрута товародвижения. Занятия проводятся путем решения конкретных задач в аудитории.

Вид учебных занятий	Деятельность студента
Лекция	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначение вопросов, терминов, материала, которые вызывают трудности, поиск ответов в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции или на практическом занятии.
Практическое занятие	Конспектирование рекомендуемых источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы. Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, выполнение расчетно-графических заданий, решение задач

	по алгоритму.
Самостоятельная работа	<p>Самостоятельная работа студентов способствует глубокому усвоению учебного материала и развитию навыков самообразования. Самостоятельная работа предполагает следующие составляющие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа с текстами: учебниками, справочниками, дополнительной литературой, а также проработка конспектов лекций; - выполнение домашних заданий и расчетов; - работа над темами для самостоятельного изучения; - участие в работе студенческих научных конференций, олимпиад; - подготовка к промежуточной аттестации.
Подготовка к промежуточной аттестации	<p>Готовиться к промежуточной аттестации следует систематически, в течение всего семестра. Интенсивная подготовка должна начаться не позднее, чем за месяц-полтора до промежуточной аттестации. Данные перед зачетом три дня эффективнее всего использовать для повторения и систематизации материала.</p>

6 Лист регистрации изменений

№ п/п	Перечень вносимых изменений	Дата внесения изменений	Подпись заведующего кафедрой, ответственной за реализацию ОПОП
1	Внесены изменения в рабочие программы дисциплин в части состава используемого лицензионного программного обеспечения, современных профессиональных баз данных и справочных информационных систем	30.08.2018	
2	Внесены изменения в рабочие программы дисциплин в части состава используемого лицензионного программного обеспечения, современных профессиональных баз данных и справочных информационных систем	31.08.2019	
3	Внесены изменения в рабочие программы дисциплин в части состава используемого лицензионного программного обеспечения, современных профессиональных баз данных и справочных информационных систем	31.08.2020	
4	Внесены изменения в рабочие программы дисциплин в части состава используемого лицензионного программного обеспечения, современных профессиональных баз данных и справочных информационных систем	31.08.2021	
5	Актуализирован перечень литературы, необходимой для освоения дисциплины	31.08.2021	