

## **АННОТАЦИЯ**

к рабочей программе дисциплины

«Эксплуатационная технологичность и надежность авиационной техники»

**Специальность** 24.05.07 Самолето- и вертолетостроение

**Специализация** специализация "Самолетостроение"

**Квалификация выпускника** инженер

**Нормативный период обучения** 5 лет и 6 м.

**Форма обучения** очная

**Год начала подготовки** 2021

### **Цель изучения дисциплины:**

изучение основных показателей эксплуатационной технологичности и надежности авиационной техники, а также принципов обеспечения их требуемых значений на стадиях жизненного цикла.

### **Задачи изучения дисциплины:**

1. Изучение компонентов, обеспечивающих доступность к объектам технического обслуживания и ремонта;
2. Изучение факторов, обеспечивающих контролепригодность готовых изделий и систем авиационной техники;
3. Изучение основных технических решений, обеспечивающих легкосъемность конструкций;
4. Обеспечение взаимозаменяемости;
5. Основные факторы, влияющие на надежность летательного аппарата;
6. Конструктивные решения, обеспечивающие высокий уровень надежности;
7. Ресурсное проектирование;
8. Технологические приемы, обеспечивающие повышенный ресурс.

### **Перечень формируемых компетенций:**

ПК-1 - Способен организовать и контролировать разработку рабочей конструкторской документации, электронного макета авиационной техники и ее составных частей.

ПК-8 - Способен использовать типовые методы контроля и оценки качества изделий на всех этапах изготовления механических конструкций, агрегатов и систем летательных аппаратов.

**Общая трудоемкость дисциплины:** 4 з.е.

**Форма итогового контроля по дисциплине:** Зачет с оценкой