

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



*И.И. Колосов*

(Подпись)

(И.О. Фамилия)

202\_\_ г.

(дата)

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**Контролер технического состояния автотранспортных средств**  
(наименование программы)

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

*А.В. Воротынцева*

(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

*Е.А. Тарасов*

(подпись)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2023

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Цель реализации программы

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

## 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

«Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказом Министерства транспорта России №282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Программа отвечает квалификационным требованиям профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

1. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

|                   |  |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности   |
|                   | Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств  |
|                   | Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя            |
|                   | Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Необходимые умения | Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений  |
|                    | Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений  |
|                    | Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств           |
|                    | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности   |

2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

|                    |  |
|--------------------|--|
| Трудовые действия  | Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля  |
|                    | Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств |
|                    | Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств   |
| Необходимые умения | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра  |
|                    | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений   |
|                    | Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств   |
|                    | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра  |
|                    | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений   |
| Необходимые знания | Особенности управления транспортными средствами различных производителей   |
|                    | Технология проведения технического осмотра транспортных средств  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
|                       | Требования оперативно-постовых карт технического осмотра   |
|                       | Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств  |
|                       | Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем  |
|                       | Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств                                   |
|                       | Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств |
|                       | Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
|                       | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности  |
| Другие характеристики | -  |

3. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

|                    |  |
|--------------------|--|
| Трудовые действия  | Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ  |
|                    | Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений  |
|                    | Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения | Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты  |
|                    | Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений   |
|                    | Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств  |
| Необходимые знания | Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений  |

|                       |  |
|-----------------------|--|
|                       | Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
|                       | Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений   |
|                       | Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств        |
|                       | Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений                      |
| Другие характеристики | -  |

4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

|                    |   |
|--------------------|---|
| Трудовые действия  | Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ  |
|                    | Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений  |
|                    | Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
|                    | Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские   |
| Необходимые умения | Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты   |
|                    | Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования  |
|                    | Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств  |
| Необходимые знания | Способы определения неисправностей и их устранения  |
|                    | Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования,                      |

|                       |  |
|-----------------------|--|
|                       | необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Другие характеристики | -  |

5. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Трудовые действия     | Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств                |
|                       | Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений   |
|                       | Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений  |
|                       | Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей                     |
|                       | Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения    | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений   |
|                       | Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств   |
| Необходимые знания    | Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств                                 |
|                       | Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств                        |
|                       | Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений   |
|                       | Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств              |
|                       | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности  |
| Другие характеристики | -  |

6. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Трудовые действия     | Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля   |
|                       | Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером        |
| Необходимые умения    | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра |
| Необходимые знания    | Технология проведения технического осмотра транспортных средств   |
|                       | Особенности управления транспортными средствами различных производителей  |
|                       | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности               |
| Другие характеристики | -   |

7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Трудовые действия     | Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях              |
|                       | Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств  |
|                       | Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения    | Работать с программно-аппаратными комплексами   |
| Необходимые знания    | Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств  |
|                       | Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств   |
| Другие характеристики | -   |

8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Трудовые действия     | Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств                                    |
|                       | Подписание диагностических карт   |
|                       | Выдача диагностических карт   |
|                       | Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра  |
|                       | Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра   |
|                       | Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра |
|                       | Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств  |
| Необходимые умения    | Работать с программно-аппаратным комплексом   |
|                       | Использовать автоматизированное рабочее место   |
|                       | Работать с источниками информации на различных носителях  |
|                       | Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра   |
| Необходимые знания    | Правила заполнения диагностических карт   |
|                       | Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра   |
|                       | Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра            |
|                       | Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств   |
| Другие характеристики | -   |

9. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

|                   |   |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка оперативно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра |
|-------------------|---|



|                    |  |
|--------------------|--|
|                    | Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств |
|                    | Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств   |
|                    | Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования   |
|                    | Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра  |
| Необходимые умения | Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств  |
|                    | Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра  |
|                    | Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств   |
|                    | Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций   |
|                    | Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств   |
|                    | Работать с прикладными программами   |
|                    | Применять информационные технологии  |
| Необходимые знания | Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств   |
|                    | Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля  |
|                    | Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств   |
|                    | Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств   |
|                    | Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра  |
|                    | Способы сбора и обработки информации   |
|                    | Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем  |
|                    | Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств   |

|                       |  |
|-----------------------|--|
|                       | Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств |
|                       | Информационные технологии  |
|                       | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности  |
| Другие характеристики | -  |

### 1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

| Тип задач профессиональной деятельности | Код и наименование профессиональной компетенции                               | Планируемые результаты обучения по дисциплинам   |
|---|---|--|
| производственно-технологический         | <b>ПК-1</b> Способен осуществлять технический осмотр автотранспортных средств | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования</li> <li>- Технология проведения технического осмотра транспортных средств</li> <li>- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования</li> <li>- Способы определения неисправностей и их устранения</li> <li>- Требования правил и инструкций по охране труда</li> <li>- Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств</li> <li>- Правила заполнения диагностических карт</li> <li>- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений</li> <li>- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</li> <li>- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации</li> </ul> |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования</li> <li>- Работать с источниками информации на различных носителях</li> <li>- Разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</li> </ul> |
|--|--|--|

**1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы**

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения.

**1.5. Трудоемкость обучения - \_\_\_\_\_** в соответствии с учебным планом  
(количество часов или зачетных единиц)

**1.6. Форма обучения**

- заочная с применением дистанционных образовательных технологий.  
Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

**2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

**2.1. Учебный план**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Утверждаю:**

Проректор по учебной работе

А. И. Колосов

(подпись)

(И.О. Фамилия)

« 2 » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Контролер технического состояния автотранспортных средств

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

  
(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**Цель:** Дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

**Категория:** Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

**Срок обучения:** 256 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 7 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля   | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |  |                                     |  |
|---|---------------------|--|--|-------------------------------------|--|
|   |                     | Консультации <sup>5</sup>              | Промежуточная<br>аттестация <sup>6</sup> | Итоговая<br>аттестация <sup>7</sup> | Самостоятельная<br>работа <sup>8</sup> |
| Базовые представления о<br>техническом состоянии<br>автотранспортных средств  | 18                  | 1                                      | 1  | -                                   | 16                                     |
| Техническая эксплуатация<br>автотранспортных средств  | 72                  | 2                                      | 2  | -                                   | 68                                     |
| Основы работоспособности<br>технических систем  | 42                  | 1                                      | 1  | -                                   | 40                                     |
| Безопасность дорожного<br>движения  | 24                  | 1                                      | 1  | -                                   | 22                                     |
| Организация и техническое<br>обеспечение предрейсового и<br>предсменного контроля<br>технического состояния<br>автотранспортных средств | 56                  | 2                                      | 2  | -                                   | 52                                     |
| Охрана труда и<br>производственная безопасность   | 40                  | 1                                      | 1  | -                                   | 38                                     |
| <b>Итоговая аттестация</b>  | 4                   |  |  | 4                                   |  |
| <b>ИТОГО:</b>   | <b>256</b>          | 8                                      | 8  | 4                                   | 236                                    |

<sup>5</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>6</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>7</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>8</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

**Срок обучения:** 272 часа

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 7,5 зачетные единицы, 272 часа, в том числе с применением дистанционных технологий 272 часа

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля                                | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |                                       |                                  |                                     |
|--|---------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|  |                     | Консультации <sup>1</sup>              | Промежуточная аттестация <sup>2</sup> | Итоговая аттестация <sup>3</sup> | Самостоятельная работа <sup>4</sup> |
| Базовые представления о техническом состоянии автотранспортных средств | 18                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 16                                  |
| Техническая эксплуатация автотранспортных средств                      | 72                  | 2                                      | 2                                     | -                                | 68                                  |
| Основы работоспособности технических систем                            | 42                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 40                                  |
| Безопасность дорожного движения  | 24                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 22                                  |

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается



|   |            |          |          |          |            |
|---|------------|----------|----------|----------|------------|
| Организация и техническое обеспечение предрейсового и предсменного контроля технического состояния автотранспортных средств | 72         | 2        | 2        | -        | 68         |
| Охрана труда и производственная безопасность  | 40         | 1        | 1        | -        | 38         |
| <b>Итоговая аттестация</b>  | 4          |          |          | 4        |            |
| <b>ИТОГО:</b>   | <b>272</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>252</b> |

**Срок обучения:** 288 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 8 зачетные единицы, 288 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 288 часов

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля   | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |  |                                     |  |
|---|---------------------|--|--|-------------------------------------|--|
|   |                     | Консультации <sup>5</sup>              | Промежуточная<br>аттестация <sup>6</sup> | Итоговая<br>аттестация <sup>7</sup> | Самостоятельная<br>работа <sup>8</sup> |
| Базовые представления о<br>техническом состоянии<br>автотранспортных средств      | 18                  | 1                                      | 1  | -                                   | 16                                     |
| Техническая эксплуатация<br>автотранспортных средств                              | 72                  | 2                                      | 2  | -                                   | 68                                     |
| Основы работоспособности<br>технических систем                                    | 60                  | 1                                      | 1  | -                                   | 58                                     |
| Безопасность дорожного<br>движения  | 24                  | 1                                      | 1  | -                                   | 22                                     |
| Организация и техническое<br>обеспечение предрейсового и<br>предсменного контроля | 60                  | 2                                      | 2  | -                                   | 58                                     |

<sup>5</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>6</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>7</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>8</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

|  |            |          |          |          |            |
|--|------------|----------|----------|----------|------------|
| технического состояния<br>автотранспортных средств |            |          |          |          |            |
| Охрана труда и<br>производственная безопасность    | 50         | 1        | 1        | -        | 48         |
| <b>Итоговая аттестация</b>                         | 4          |          |          | 4        |            |
| <b>ИТОГО:</b>                                      | <b>288</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>268</b> |

**Срок обучения:** 300 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 8,5 зачетные единицы, 300 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 300 часов

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля                                | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |                                       |                                  |                                     |
|--|---------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|  |                     | Консультации <sup>5</sup>              | Промежуточная аттестация <sup>6</sup> | Итоговая аттестация <sup>7</sup> | Самостоятельная работа <sup>8</sup> |
| Базовые представления о техническом состоянии автотранспортных средств | 30                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 28                                  |
| Техническая эксплуатация автотранспортных средств                      | 72                  | 2                                      | 2                                     | -                                | 68                                  |
| Основы работоспособности технических систем                            | 60                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 58                                  |
| Безопасность дорожного движения  | 24                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 22                                  |

<sup>5</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>6</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>7</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>8</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

|   |            |          |          |          |            |
|---|------------|----------|----------|----------|------------|
| Организация и техническое обеспечение предрейсового и предсменного контроля технического состояния автотранспортных средств | 60         | 2        | 2        | -        | 58         |
| Охрана труда и производственная безопасность  | 50         | 1        | 1        | -        | 48         |
| <b>Итоговая аттестация</b>  | 4          |          |          | 4        |            |
| <b>ИТОГО:</b>   | <b>300</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>280</b> |

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

---

---

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А.И. Колосов  
(И.О. Фамилия)

\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

*Дополнительная профессиональная программа  
(профессиональная переподготовка)*


Контролер технического состояния автотранспортных средств


\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

\_\_\_\_\_  
Е.А. Тарасов

## УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

*Дополнительная профессиональная программа*

*(профессиональная переподготовка)*

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**Цель:** Дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

**Категория:** Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

**Срок обучения:** 256 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 7 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов



| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля   | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |  |                                     |  |
|---|---------------------|--|--|-------------------------------------|--|
|   |                     | Консультации <sup>5</sup>              | Промежуточная<br>аттестация <sup>6</sup> | Итоговая<br>аттестация <sup>7</sup> | Самостоятельная<br>работа <sup>8</sup> |
| Базовые представления о<br>техническом состоянии<br>автотранспортных средств  | 18                  | 1                                      | 1  | -                                   | 16                                     |
| Техническая эксплуатация<br>автотранспортных средств  | 72                  | 2                                      | 2  | -                                   | 68                                     |
| Основы работоспособности<br>технических систем  | 42                  | 1                                      | 1  | -                                   | 40                                     |
| Безопасность дорожного<br>движения  | 24                  | 1                                      | 1  | -                                   | 22                                     |
| Организация и техническое<br>обеспечение предрейсового и<br>предсменного контроля<br>технического состояния<br>автотранспортных средств | 56                  | 2                                      | 2  | -                                   | 52                                     |
| Охрана труда и<br>производственная безопасность   | 40                  | 1                                      | 1  | -                                   | 38                                     |
| <b>Итоговая аттестация</b>  | 4                   |  |  | 4                                   |  |
| <b>ИТОГО:</b>   | <b>256</b>          | <b>8</b>                               | <b>8</b>                                 | <b>4</b>                            | <b>236</b>                             |

<sup>5</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>6</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>7</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>8</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

**Срок обучения:** 272 часа

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 7,5 зачетные единицы, 272 часа, в том числе с применением дистанционных технологий 272 часа

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля                                | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |                                       |                                  |                                     |
|--|---------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|  |                     | Консультации <sup>1</sup>              | Промежуточная аттестация <sup>2</sup> | Итоговая аттестация <sup>3</sup> | Самостоятельная работа <sup>4</sup> |
| Базовые представления о техническом состоянии автотранспортных средств | 18                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 16                                  |
| Техническая эксплуатация автотранспортных средств                      | 72                  | 2                                      | 2                                     | -                                | 68                                  |
| Основы работоспособности технических систем                            | 42                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 40                                  |
| Безопасность дорожного движения  | 24                  | 1                                      | 1                                     | -                                | 22                                  |

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

|   |            |          |          |          |            |
|---|------------|----------|----------|----------|------------|
| Организация и техническое обеспечение предрейсового и предсменного контроля технического состояния автотранспортных средств | 72         | 2        | 2        | -        | 68         |
| Охрана труда и производственная безопасность  | 40         | 1        | 1        | -        | 38         |
| <b>Итоговая аттестация</b>  | 4          |          |          | 4        |            |
| <b>ИТОГО:</b>   | <b>272</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>252</b> |

**Срок обучения:** 288 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 8 зачетные единицы, 288 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 288 часов

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля   | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |  |                                     |  |
|---|---------------------|--|--|-------------------------------------|--|
|   |                     | Консультации <sup>5</sup>              | Промежуточная<br>аттестация <sup>6</sup> | Итоговая<br>аттестация <sup>7</sup> | Самостоятельная<br>работа <sup>8</sup> |
| Базовые представления о<br>техническом состоянии<br>автотранспортных средств      | 18                  | 1                                      | 1  | -                                   | 16                                     |
| Техническая эксплуатация<br>автотранспортных средств                              | 72                  | 2                                      | 2  | -                                   | 68                                     |
| Основы работоспособности<br>технических систем                                    | 60                  | 1                                      | 1  | -                                   | 58                                     |
| Безопасность дорожного<br>движения  | 24                  | 1                                      | 1  | -                                   | 22                                     |
| Организация и техническое<br>обеспечение предрейсового и<br>предсменного контроля | 60                  | 2                                      | 2  | -                                   | 58                                     |

<sup>5</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>6</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>7</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>8</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

|  |            |          |          |          |            |
|--|------------|----------|----------|----------|------------|
| технического состояния<br>автотранспортных средств |            |          |          |          |            |
| Охрана труда и<br>производственная безопасность    | 50         | 1        | 1        | -        | 48         |
| <b>Итоговая аттестация</b>                         | 4          |          |          | 4        |            |
| <b>ИТОГО:</b>                                      | <b>288</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>268</b> |

**Срок обучения:** 300 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 8,5 зачетные единицы, 300 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 300 часов

| Наименование дисциплины/<br>темы/модуля                                      | Общая трудо-емкость | С применением дистанционных технологий |  |                                     |  |
|--|---------------------|--|--|-------------------------------------|--|
|  |                     | Консультации <sup>5</sup>              | Промежуточная<br>аттестация <sup>6</sup> | Итоговая<br>аттестация <sup>7</sup> | Самостоятельная<br>работа <sup>8</sup> |
| Базовые представления о<br>техническом состоянии<br>автотранспортных средств | 30                  | 1                                      | 1  | -                                   | 28                                     |
| Техническая эксплуатация<br>автотранспортных средств                         | 72                  | 2                                      | 2  | -                                   | 68                                     |
| Основы работоспособности<br>технических систем                               | 60                  | 1                                      | 1  | -                                   | 58                                     |
| Безопасность дорожного<br>движения   | 24                  | 1                                      | 1  | -                                   | 22                                     |

<sup>5</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>6</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>7</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>8</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

|   |            |          |          |          |            |
|---|------------|----------|----------|----------|------------|
| Организация и техническое обеспечение предрейсового и предсменного контроля технического состояния автотранспортных средств | 60         | 2        | 2        | -        | 58         |
| Охрана труда и производственная безопасность  | 50         | 1        | 1        | -        | 48         |
| <b>Итоговая аттестация</b>  | 4          |          |          | 4        |            |
| <b>ИТОГО:</b>   | <b>300</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>280</b> |

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**График**

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

*(наименование программы)*

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

  
\_\_\_\_\_  
*(подпись)*

А. В. Воротынцева

*(И.О. Фамилия)*



## Расписание учебных занятий

| 1 месяц |       |       |       |       | 2 месяц |       |       |       |        |
|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|
| 1/НО    | 8/УЗ  | 15/УЗ | 22/УЗ | 29/УЗ |         | 6/УЗ  | 13/УЗ | 20/УЗ | 27/УЗ  |
| 2/УЗ    | 9/УЗ  | 16/УЗ | 23/УЗ | 30/УЗ |         | 7/УЗ  | 14/УЗ | 21/УЗ | 28/УЗ  |
| 3/УЗ    | 10/УЗ | 17/УЗ | 24/УЗ |       | 1/УЗ    | 8/УЗ  | 15/УЗ | 22/УЗ | 29/УЗ  |
| 4/УЗ    | 11/УЗ | 18/УЗ | 25/УЗ |       | 2/УЗ    | 9/УЗ  | 16/УЗ | 23/УЗ | 30/УЗ  |
| 5/УЗ    | 12/УЗ | 19/КО | 26/УЗ |       | 3/УЗ    | 10/УЗ | 17/УЗ | 24/УЗ | 31 /КО |

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**График**

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

*(наименование программы)*

**272 часа**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

  
*(подпись)*

А. В. Воротынцева

*(И.О. Фамилия)*

## Расписание учебных занятий

| 1 месяц |       |       |       |       | 2 месяц |       |       |       |        |
|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|
| 1/НО    | 8/УЗ  | 15/УЗ | 22/УЗ | 29/УЗ |         | 6/УЗ  | 13/УЗ | 20/УЗ | 27/УЗ  |
| 2/УЗ    | 9/УЗ  | 16/УЗ | 23/УЗ | 30/УЗ |         | 7/УЗ  | 14/УЗ | 21/УЗ | 28/УЗ  |
| 3/УЗ    | 10/УЗ | 17/УЗ | 24/УЗ |       | 1/УЗ    | 8/УЗ  | 15/УЗ | 22/УЗ | 29/УЗ  |
| 4/УЗ    | 11/УЗ | 18/УЗ | 25/УЗ |       | 2/УЗ    | 9/УЗ  | 16/УЗ | 23/УЗ | 30/УЗ  |
| 5/УЗ    | 12/УЗ | 19/КО | 26/УЗ |       | 3/УЗ    | 10/УЗ | 17/УЗ | 24/УЗ | 31 /КО |

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

## 4 Организационно-педагогические условия реализации программы

### 4.1. Материально-технические условия реализации программы

| Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса) | Вид занятий | Наименование оборудования, программного обеспечения   |
|--|-------------|---|
| 1  | 2           | 3   |
| Аудитория  | лекции      | Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов.<br><a href="https://profedu.cchgeu.ru/">https://profedu.cchgeu.ru/</a> |

### 4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

### 4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «Контролер технического состояния автотранспортных средств» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

| Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию | Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании                 | Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория | Стаж работы |                              |                                | Основное место работы, должность | Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное) |
|--|--|--|-------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|
|  |  |  | Всего       | в т.ч. педагогической работы |                                |                                  |   |
|  |  |  |             | Всего                        | в т.ч. по указанной дисциплине |                                  |   |
| 1  | 2  | 3  | 4           | 5                            | 6                              | 7                                | 8   |
| Тарасов Евгений Александрович                            | ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильное | Доцент К.т.н.  | 17          | 17                           | 17                             | ФГБОУ ВО «ВГТУ»                  | штатный   |

|  |           |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------|--|--|--|--|--|--|
|  | хозяйство |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------|--|--|--|--|--|--|

### **5. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

### **6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья**

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

### **7. Выдаваемый документ об образовании.**

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.