

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Воронежский государственный технический университет»

Утверждено
В составе образовательной программы
Учебно-методическим советом ВГТУ
16.02.2023 г. протокол № 4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

МДК.03.01 Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов

Специальность: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

Квалификация выпускника: техник

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2023

Программа обсуждена на заседании методического совета СПК

20.01.2023г. Протокол № 5,

Председатель методического совета СПК

Сергеева С.И.

(Ф.И.О., подпись)

Программа одобрена на заседании педагогического совета СПК

27.01.2023г. Протокол № 5.

Председатель педагогического совета СПК

Дегтев Д.Н.

(Ф.И.О., подпись)

2023

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 11.01.2018 (протокол № 25).

Организация-разработчик: ВГТУ

Разработчик:

Чудайкин Анатолий Дмитриевич, преподаватель СПК

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ.....	
1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы	
1.2 Требования к результатам освоения дисциплины	
1.3 Количество часов на освоение программы дисциплины	
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	
2.1 Объем дисциплины и виды учебной работы.....	
2.2 Тематический план и содержание дисциплины.....	
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ.....	
3.1 Требования к материально-техническому обеспечению	
3.2. Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины	
3.3. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных, информационных справочных систем ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины	
3.4. Особенности реализации дисциплины для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.....	
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов

1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» относится к профессиональному циклу учебного плана.

1.2 Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- У1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);
- У2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта;
- У3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;
- У4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- З1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);
- З2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта;
- З3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;
- З4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **иметь практический опыт**:

- П1 эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов.

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих общих и профессиональных компетенций:

ОК

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК

ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

1.3 Количество часов на освоение программы дисциплины

Максимальная учебная нагрузка – 100 часов, в том числе:

обязательная часть – 50 часов;

вариативная часть – 50 часов.

Объем практической подготовки - 100 часов.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов ¹	В том числе в форме практической подготовки
Объем работы обучающихся в академических часах (всего)	100	100
Объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (всего)	80	80
в том числе:		
лекции	48	48
практические занятия	32	32
лабораторное занятие	-	-
курсовая работа (проект)	-	-
В том числе: практическая подготовка в виде выполнения отдельных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью - Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин и тракторов	100	
Самостоятельная работа обучающегося (всего) с обоснованием расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение	10	10
в том числе:		
<i>изучение учебного/теоретического материала (по конспектам лекций), изучение основной и дополнительной литературы</i>	2	2
<i>подготовка к практическим и лабораторным занятиям</i>	2	2
<i>выполнение индивидуального или группового задания</i>	2	2
<i>подготовка к промежуточной аттестации, которая проводится в форме диф. зачета</i>	2	2
<i>и др.</i>	2	2
Консультации	-	-
Промежуточная аттестация в форме		
№ семестр - диф.зачет		
№ семестр – экзамен, в том числе: подготовка к экзамену, предэкзаменационная консультация, процедура сдачи экзамена		

2.2 Тематический план и содержание дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала. Лекционные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Формируемые знания, умения, практический опыт, ОК, ПК
1	2	3	4
Тема 1. Введение. Основные понятия.	Лекционные занятия. Основные задачи технической эксплуатации ДМАиТ. Понятия производственной и технической эксплуатаций. Потенциальные возможности повышения эффективности использования транспортных и технологических машин строительного комплекса.	2	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У2, 31-32, П1
	Практические занятия. Знакомство и работа с каталогами и справочниками дорожно-строительных машин.	2	
Тема 2. Сущность системы ТО и ремонтов	Лекционные занятия. Перечень работ проводимых при ЕО, ТО, ТР и КР. Цикл работоспособного состояния. Планирование ТО и ремонтов. Годовой план ТО и ремонтов. Вероятностно-математические методы обоснования режимов ТО и ремонтов. Методы ремонта транспортных и технологических машин строительного комплекса. Обоснование режимов ТО и ремонтов. Удельные затраты на ТО. Средний ресурс основных транспортных и технологических машин строительного комплекса. Основные принципы организации ТО и ремонта. Организация технологического процесса ТО и ремонтов. Прогнозирование расхода сборочных единиц для восстановления работоспособности машин.	4	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У3, 31-33, П1
	Практические занятия. Проведение технического обслуживания механизмов дизельного и карбюраторного двигателей	4	
	Самостоятельная работа обучающихся. выполнение домашних заданий по теме 2. Подготовка к практическим занятиям, работа с нормативной, справочной литературой, выполнение расчетов.	4	

Тема 3. Общая характеристика технологических процессов ТО и ремонтов	Лекционные занятия. Понятие о технологическом процессе технического обслуживания и ремонта. Понятие о производственном процессе предприятия как совокупности технологических процессов. Технологическое оборудование и технологическая оснастка для ТО и ремонтов транспортных и технологических машин строительного комплекса. ТТМО как объект труда.	6	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	Практические занятия. Проведение технического обслуживания систем питания топливом дизельного и карбюраторного двигателей	6	
	Самостоятельная работа обучающихся. Выполнение домашних заданий по теме 3. Работа с каталогами, справочной и учебной литературой.	4	
Тема 4. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ремонтов ДМАиТ	Лекционные занятия. Классификация видов работ технического обслуживания и ремонта. Уборочно-моечные работы. Оборудование для уборочно-моечных работ. Оборудование и установки для очистки сточных вод. Контрольно-диагностические и регулировочные работы. Оборудование для диагностических работ. Крепежные работы. Механизация крепежных работ и применяемое оборудование. Смазочно-заправочные работы. Разборочно-сборочные работы. Слесарно-механические работы. Кузовные работы.	10	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	Практические занятия. Проведение технического обслуживания систем смазки дизельного и карбюраторного двигателей. Проведение технического обслуживания систем охлаждения дизельного и карбюраторного двигателей.	10	
	Самостоятельная работа обучающихся. Выполнение домашних заданий по теме 4. Подготовка к практическим занятиям, работа со справочной и учебной литературой.	4	
Тема 5. Технология технического обслуживания и ремонта механизмов и систем двигателя, механизмов и	Лекционные занятия. Техническое обслуживание цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма двигателей. Обслуживание систем смазки и охлаждения. Обслуживание систем питания двигателей. Техническое обслуживание двигателей с компьютерным управлением рабочими процессами. Основные неисправности механизмов и агрегатов трансмиссий транспортных и технологических машин строительного комплекса. Технические требования к механизмам и агрегатам трансмиссии. Техническое обслуживание сцепления. Техническое обслуживание коробки передач. Техническое обслуживание карданной передачи. Техническое обслуживание дифференциала и главной передачи. Требования к техническому состоянию систем управления по условиям безопасности. Техническое	10	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1

агрегатов трансмиссии, систем управления, электрооборудования ДМАиТ	обслуживание тормозных систем. Техническое обслуживание рулевого управления. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи. Техническое обслуживание генератора, стартера и регулятора напряжения. Техническое обслуживание и ремонт приборов освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов		
	Практические занятия. Проведение технического обслуживания КПП, бортовых редукторов, раздаточных коробок, ведущих мостов. Проведение технического обслуживания трактора Т-4АПС-2	5	
	Самостоятельная работа обучающихся. Выполнение домашних заданий по теме 5. Работа с учебниками, каталогами и справочной литературой по закреплению пройденного материала .	4	
Тема 6. Обкатка, транспортировка, монтаж-демонтаж и хранение ДМАиТ	Лекционные занятия. Подготовка машин к эксплуатации. Обкатка машин перед эксплуатацией. Транспортировка машин к месту их эксплуатации. Монтаж и демонтаж машин в условиях эксплуатации. Хранение и консервация машин. Основные способы хранения машин и оборудования. Требования к местам хранения машин. Мероприятия по постановке машин на хранение. Средства и способы обеспечения работоспособности машин при низких температурах	6	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	Практические занятия. Проведение технического обслуживания скрепера ДЗ-111А. Проведение технического обслуживания трактора колесного Т-40М	3	
	Самостоятельная работа обучающихся. Выполнение домашних заданий по теме 6. Подготовка к практическим занятиям, работа с каталогами, нормативной и справочной литературой.	4	
Тема 7. Меры безопасности при технической эксплуатации ДМАиТ	Лекционные занятия. Меры безопасности при использовании машин. Меры безопасности при транспортировании машин. Меры безопасности при ТО и ремонте машин. Противопожарные мероприятия	10	ОК 01.; ОК 02.; ОК 07.; ОК 09.; ОК 10.; ПК 3.1.; ПК 3.2.; ПК 3.3; У1-У4, 31-34, П1
	Практические занятия. Проведение технического обслуживания трактора Т-150	2	
	Всего:	100	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.
Оборудование учебного кабинета: стенды, видеопроектор.

3.2 Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Нормативно-правовые документы:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
3. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
6. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
7. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
8. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
9. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
11. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и

перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

12. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Основная литература:

1. Шестопалов А.А. Строительные и дорожные машины. Машины для переработки каменных материалов [Электронный ресурс]/ А.А. Шестопалов, В.В. Бадалов— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, 2014.— 116 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/43974.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 68 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30001.html>.— ЭБС «IPRbooks»

3. Максименко А.Н. Производственная эксплуатация строительных и дорожных машин [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.Н. Максименко, Д.Ю. Макацария— Электрон. текстовые данные.— Минск: Вышэйшая школа, 2015.— 391 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48015.html>.— ЭБС «IPRbooks»

4. Эксплуатация строительных машин [Электронный ресурс]: методические указания к проведению практических занятий для студентов бакалавриата по направлению 08.03.01 Строительство, профиль «Механизация и автоматизация строительства» очной, очно-заочной и заочной форм обучения и направлению 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» очной формы обучения/ — Электрон. текстовые данные.— М.: Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 24 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/40203.html>.— ЭБС «IPRbooks»

5. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Дополнительная литература:

1. Техническая эксплуатация строительных, дорожных, коммунальных машин и оборудования [Текст]: метод. указания к выполнению курс. работы для студ. спец. 190603 / Воронеж. гос. арх.-строит. ун-т.; сост.: Ю. Ф. Устинов, Н. М. Волков, Д. Н. Дёгтев. – Воронеж, 2009. – 30 с.
2. Эксплуатация дорожных машин [Текст] : метод. указания к выполнению лабораторных работ для студ. очной и заочной форм обучения спец. 190205 - "Подъемно-транспортные, строит., дор. машины и оборудование" / Воронеж. гос. архит.-строит. ун-т , каф. строит. и дор. машин ; сост. Ю. Н. Спасибухов, В. В. Гудков. - Воронеж : [б. и.], 2006 (Воронеж : отдел оперативной полиграфии ВГАСУ, 2006). - 35 с. : ил.
3. Дроздов А.Н. Основы устройства и эффективной эксплуатации строительных машин [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Дроздов А.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 260 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19261>.— ЭБС «IPRbooks»
4. Ящура А.И. Система технического обслуживания и ремонта энергетического оборудования [Электронный ресурс]: справочник/ Ящура А.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: ЭНАС, 2013.— 504 с. - ЭБС «IPRbooks».
5. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин [Электронный ресурс]: методические указания/ — Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 68 с. — ЭБС «IPRbooks»
6. Эксплуатация строительных и дорожных машин [Текст] : учеб. пособие для вузов : допущено УМО РФ / Максименко, Алексей Никифорович. - СПб. : БХВ-Петербург, 2006 (СПб. : ГУП "Типография "Наука", 2005). - 391 с. - ISBN 5-94157-460-6.
7. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин. Часть I и II: Учебник для вузов / В. А. Зорин, В. Ю. Гладков, И. Н. Кравченко и др.; Под ред. В. А. Зорина. – М.: Изд-во УМЦ «Триада», 2006. – 472 с. и 440 с.
8. Техническая эксплуатация и ремонт технологического оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Р.С. Фаскиев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2011.— 261 с. - ЭБС «IPRbooks»

3.3 Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных, информационных справочных систем ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д), система автоматизированного проектирования

«Компас», «AutoCAD».

Лицензионное ПО: LibreOffice

Информационная справочная система:

<http://window.edu.ru>

<https://wiki.cchgeu.ru>

3.4 Особенности реализации дисциплины для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья, предусматривается индивидуальный график обучения.

Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, создаются фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и/или лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы.

Оценка качества освоения программы дисциплины включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по результатам освоения дисциплины.

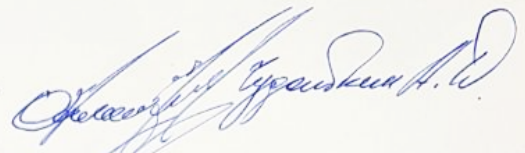
Результаты обучения (умения, знания, практический опыт)	Формы контроля результатов обучения²
В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:	
- У1 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ); - У2 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта; - У3 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.; - У4 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты	Текущий контроль в форме: - устного и (или) письменного опроса; - оценки результатов практических занятий; - оценки результатов самостоятельной работы. Промежуточная аттестация: - по МДК в форме дифференцированного зачета.
В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:	
- 31 теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ); - 32 закономерности изменения технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системе и технологии технического обслуживания и ремонта; - 33 правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.; - 34 правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.	Текущий контроль в форме: - устного и (или) письменного опроса; - оценки результатов практических занятий; - оценки результатов самостоятельной работы. Промежуточная аттестация: - по МДК в форме дифференцированного зачета.
В результате освоения дисциплины обучающийся должен иметь практический опыт:	
- П1 эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов.	Текущий контроль в форме: - устного и (или) письменного опроса;

	- оценки результатов практических занятий; - оценки результатов самостоятельной работы. Промежуточная аттестация: - по МДК в форме дифференцированного зачета.
--	--

Разработчик:

ВГТУ, СПК

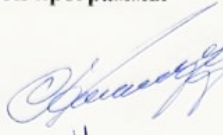
преподаватель



Руководитель образовательной программы

Преподаватель СПК

Чудайкин А.Д.



Эксперт

ООО «АВАНГАРД»

(место работы)

(подпись)

Тройнин П.В.

(Ф.И.О)

