

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе ДИСЦИПЛИНЫ
«Основы безопасной эксплуатации БАС»

Направление подготовки 08.03.01 Строительство

Профиль Автомобильные дороги

Квалификация выпускника бакалавр

Нормативный период обучения 4 года

Форма обучения очная

Год начала подготовки 2022

Цель изучения дисциплины:

Получение студентами базовых знаний, необходимых для изучения и освоения научных и теоретических основ летной и технической эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС).

Формирование знаний и умений, позволяющих изучать, обосновывать и назначать методы обеспечения установленного уровня безопасности полётов и снижения рисков, связанных с выполнением того или иного типа полёта беспилотного воздушного судна (БВС) в сегрегированном воздушном пространстве, человеческим фактором, соблюдением нормативно-правовых актов в процессе интеграции БАС в воздушное пространство Российской Федерации.

Задачи изучения дисциплины:

- рассмотреть основные международные и российские стандарты, а также нормативные положения, регулирующие организацию, подготовку и выполнение полетов БВС в соответствии с требованиями, относящимися к технологиям интеграции беспилотных авиационных систем в воздушное пространство Российской Федерации;

- изучить типовые требования руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) и стандартных эксплуатационных процедур (СЭП) по действиям внешнего экипажа при подготовке и выполнении полета;

- уяснить особенности устойчивости, управляемости современных БВС, эргономические характеристики БВС и БАС и возможное влияние на них метеорологических условий, ошибок обслуживающего персонала, человека - оператора;

- получить представление и отработать порядок действий экипажа в нештатных и аварийных ситуациях при работе БАС;

- сформировать представление об ответственности за нарушение правил

использования воздушного пространства и правил безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна;

- получить базовые навыки эксплуатации, обслуживания и ремонта БВС

Перечень формируемых компетенций:

ПК-1 - Способен проводить и организовывать изыскания для разработки проекта, строительства, ремонта и реконструкции транспортных сооружений, мостовых и аэродромных конструкций, анализировать их результаты с использованием современных программно-аппаратных комплексов и информационно-коммуникационных технологий

Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой