

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



(Подпись)

(И.О. Фамилия)

202__ г.

(дата)

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
13.2 Исследование технического состояния транспортных средств
(наименование программы)

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Автор программы

(подпись)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности, утверждённой Министерством Юстиции Российской Федерации, № 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств».

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Получение профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы, включающей:

- Знания и умения правильно применить правовые и организационные основы производства судебной автотехнической экспертизы;
- Знания и умения правильно применить теоретические и нормативно-технические основы экспертизы технического состояния транспортных средств, включая их конструкцию и нормативно-технические требования к ним;
- Получение необходимых профессиональных навыков проведения экспертного исследования технического состояния транспортных средств, включая правильную экспертную терминологию, этапы проведения экспертизы и идентификацию объекта исследования;
- Практические навыки экспертного исследования отказов различных узлов и деталей транспортных средств, включая признаки тех или иных причин, методику их исследования, применяемое экспертное оборудование;
- Умение производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Получение профессиональных навыков правильного оформления экспертного заключения, Акта осмотра, Акта отбора образцов.

Программа отвечает квалификационным требованиям профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

1. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности |
| | Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями |

| | |
|--------------------|--|
| | организации-изготовителя |
| | Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения | Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений |
| | Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений |
| | Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности |

2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля |
| | Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств |
| | Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра |
| | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений |
| | Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра |
| | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений |

| | |
|-----------------------|--|
| Необходимые знания | Особенности управления транспортными средствами различных производителей |
| | Технология проведения технического осмотра транспортных средств |
| | Требования операционно-постовых карт технического осмотра |
| | Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств |
| | Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем |
| | Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств |
| | Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств |
| | Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики | - |

3. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ |
| | Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений |
| | Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения | Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты |
| | Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений |
| | Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |

| | |
|-----------------------|--|
| Необходимые знания | <p>Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений</p> |
| Другие характеристики | - |

4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | <p>Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ</p> <p>Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p> <p>Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские</p> |
| Необходимые умения | <p>Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты</p> <p>Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования</p> <p>Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> |
| Необходимые знания | <p>Способы определения неисправностей и их устранения</p> <p>Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Другие характеристики | - |

- 5. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

| | |
|-----------------------|--|
| Трудовые действия | Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств |
| | Контроль сроков и периодичности поверок на основании записей в журнале регистрации и поверок средств измерений |
| | Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений |
| | Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей |
| | Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения | Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений |
| | Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств |
| | Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений |
| | Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |
| | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики | - |

6. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля

| | |
|-----------------------|--|
| Трудовые действия | Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля |
| | Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером |
| Необходимые умения | Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра |
| Необходимые знания | Технология проведения технического осмотра транспортных средств Особенности управления транспортными средствами различных производителей Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики | - |

7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

| | |
|-----------------------|---|
| Трудовые действия | Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях |
| | Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств |
| | Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств |
| Необходимые умения | Работать с программно-аппаратными комплексами |
| Необходимые знания | Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств |
| Другие характеристики | - |

8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на |
|-------------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| | <p>основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств</p> <p>Подписание диагностических карт</p> <p>Выдача диагностических карт</p> <p>Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра</p> <p>Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p> <p>Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p> <p>Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</p> |
| Необходимые умения | <p>Работать с программно-аппаратным комплексом</p> <p>Использовать автоматизированное рабочее место</p> <p>Работать с источниками информации на различных носителях</p> <p>Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра</p> |
| Необходимые знания | <p>Правила заполнения диагностических карт</p> <p>Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра</p> <p>Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</p> <p>Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</p> |
| Другие характеристики | - |

9. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | <p>Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра</p> <p>Актуализация нормативно-технической документации оператора</p> |
|-------------------|---|

| | |
|--------------------|--|
| | <p>технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств</p> <p>Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств</p> <p>Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования</p> <p>Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра</p> |
| Необходимые умения | <p>Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств</p> <p>Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра</p> <p>Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств</p> <p>Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций</p> <p>Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств</p> <p>Работать с прикладными программами</p> <p>Применять информационные технологии</p> |
| Необходимые знания | <p>Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля</p> <p>Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств</p> <p>Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра</p> <p>Способы сбора и обработки информации</p> <p>Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</p> <p>Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств</p> <p>Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов,</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | агрегатов и систем транспортных средств |
| | Информационные технологии |
| | Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики | - |

1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

| Тип задач профессиональной деятельности | Код и наименование профессиональной компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплинам |
|---|--|---|
| производственно-технологический | ПК-1 Способен осуществлять технический осмотр автотранспортных средств | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство и принцип работы средств технического диагностирования - Технология проведения технического осмотра транспортных средств - Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования - Способы определения неисправностей и их устранения - Требования правил и инструкций по охране труда - Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств - Правила заполнения диагностических карт - Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования - Работать с источниками информации на различных носителях - Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств |
|--|---|

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, среднее профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения.

1.5. Трудоемкость обучения - _____ 256 часов _____
(количество часов или зачетных единиц)

1.6. Форма обучения

- заочная с применением дистанционных образовательных технологий.
 Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



А. И. Колосов
(И.О. Фамилия)

202__ г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

13.2 Исследование технического состояния транспортных средств

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

(подпись)

Автор программы

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«13.2 Исследование технического состояния транспортных средств»

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

| Наименование дисциплины | Общая трудоемкость | Число часов аудиторных занятий | | | | Внеаудиторная работа | |
|---|--------------------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------------------|----|
| | | ЛК | К | Зачет | Экзамен | СР | АР |
| Теоретические аспекты экспертной деятельности | 16 | 10 | | 2 | | 4 | |
| Базовые представления о техническом состоянии АТС | 24 | 12 | | 2 | | 10 | |
| Применение диагностирования на автомобильном транспорте | 24 | 12 | | 2 | | 10 | |
| Организация обеспечения работоспособного технического состояния АТС | 30 | 12 | 5 | 2 | | 11 | |
| Транспортные средства и безопасность движения | 24 | 12 | | 2 | | 10 | |
| Экспертиза технического состояния ТС | 20 | 10 | | 2 | | 8 | |
| Методы исследования материалов и деталей машин | 24 | 12 | | 2 | | 10 | |
| Оценка качества деформируемого металла транспортного средства | 26 | 10 | 5 | 2 | | 9 | |
| Анализ эксплуатационных разрушений | 20 | 10 | | 2 | | 8 | |
| Виды эксплуатационных разрушений и причины из возникновения | 44 | 22 | | 2 | | 20 | |
| Итоговая аттестация | 4 | | | | 4 | | |
| ИТОГО: | 256 | 122 | 10 | 20 | 4 | 100 | |

Примечания:

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультация, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

| Наименование дисциплины | Общая трудоемкость | С применением дистанционных технологий | | | |
|---|--------------------|--|--------------------------|---------------------|------------------------|
| | | Консультации | Промежуточная аттестация | Итоговая аттестация | Самостоятельная работа |
| Теоретические аспекты экспертной деятельности | 16 | 1 | 1 | | 14 |
| Базовые представления о техническом состоянии АТС | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| Применение диагностирования на автомобильном транспорте | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| Организация обеспечения работоспособного технического состояния АТС | 30 | 1 | 1 | | 28 |
| Транспортные средства и безопасность движения | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| Экспертиза технического состояния ТС | 20 | 1 | 1 | | 18 |
| Методы исследования материалов и деталей машин | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| Оценка качества деформируемого металла транспортного средства | 26 | 1 | 1 | | 24 |
| Анализ эксплуатационных разрушений | 20 | 1 | 1 | | 18 |
| Виды эксплуатационных разрушений и причины из возникновения | 44 | 1 | 1 | | 42 |
| Итоговая аттестация | 4 | | | 4 | |
| ИТОГО: | 256 | 10 | 10 | 4 | 232 |

Примечания:

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Промежуточная аттестация проходит в виде устного ответа.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



(подпись)

А.И. Колосов
(И.О. Фамилия)
202__ г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Дополнительная профессиональная программа
(профессиональная переподготовка)

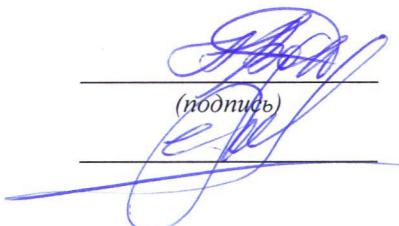
13.2 Исследование технического состояния транспортных средств

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы


(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
Дополнительная профессиональная программа
(профессиональная переподготовка)

«13.2 Исследование технического состояния транспортных средств»

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

| № п/п | Наименование тем и разделов, дисциплин | Всего часов | В том числе: | | Форма занятий (лекция, практика) | Форма контроля |
|----------|---|----------------|--------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|
| | | | Лекции | Консультации | | |
| 1 | Теоретические аспекты экспертной деятельности | 16 | 10 | | Дистанционная | Зачет |
| 2 | Базовые представления о техническом состоянии АТС | 24 | 12 | | Дистанционная | Зачет |
| 3 | Применение диагностирования на автомобильном транспорте | 24 | 12 | | Дистанционная | Зачет |
| 4 | Организация обеспечения работоспособного технического состояния АТС | 30 | 12 | 5 | Дистанционная | Зачет |
| 5 | Транспортные средства и безопасность движения | 24 | 12 | | Дистанционная | Зачет |
| 6 | Экспертиза технического состояния ТС | 20 | 10 | | Дистанционная | Зачет |
| 7 | Методы исследования материалов и деталей машин | 24 | 12 | | Дистанционная | Зачет |
| 8 | Оценка качества деформируемого металла транспортного средства | 26 | 10 | 5 | Дистанционная | Зачет |
| 9 | Анализ эксплуатационных разрушений | 20 | 10 | | Дистанционная | Зачет |
| 10 | Виды эксплуатационных разрушений и причины из возникновения | 44 | 22 | | Дистанционная | Зачет |
| | Итоговая аттестация | 4 | | | Дистанционная | Тестирование |
| | Всего | 256 | 122 | 10 | | |

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

| № п/п | Наименование тем и разделов, дисциплин | Всего часов | С применением дистанционных технологий | | | |
|-------|---|-------------|--|--------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | Консультации | Промежуточная аттестация | Итоговая аттестация | Самостоятельная работа |
| 1 | Теоретические аспекты экспертной деятельности | 16 | 1 | 1 | | 14 |
| 2 | Базовые представления о техническом состоянии АТС | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| 3 | Применение диагностирования на автомобильном транспорте | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| 4 | Организация обеспечения работоспособного технического состояния АТС | 30 | 1 | 1 | | 28 |
| 5 | Транспортные средства и безопасность движения | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| 6 | Экспертиза технического состояния ТС | 20 | 1 | 1 | | 18 |
| 7 | Методы исследования материалов и деталей машин | 24 | 1 | 1 | | 22 |
| 8 | Оценка качества деформируемого металла транспортного средства | 26 | 1 | 1 | | 24 |
| 9 | Анализ эксплуатационных разрушений | 20 | 1 | 1 | | 18 |
| 10 | Виды эксплуатационных разрушений и причины из возникновения | 44 | 1 | 1 | | 42 |
| | Итоговая аттестация | 4 | | | 4 | |
| | Всего | 256 | 10 | 10 | 4 | 232 |

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

График

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«13.2 Исследование технического состояния транспортных средств»

(наименование программы)

256 часов

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО


(подпись)

А. В. Воротынцева
(И.О. Фамилия)

Расписание учебных занятий

| 1 месяц | | | | | 2 месяц | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|
| 1/НО | 8/УЗ | 15/УЗ | 22/УЗ | 29/УЗ | | 6/УЗ | 13/УЗ | 20/УЗ | 27/УЗ |
| 2/УЗ | 9/УЗ | 16/УЗ | 23/УЗ | 30/УЗ | | 7/УЗ | 14/УЗ | 21/УЗ | 28/УЗ |
| 3/УЗ | 10/УЗ | 17/УЗ | 24/УЗ | | 1/УЗ | 8/УЗ | 15/УЗ | 22/УЗ | 29/УЗ |
| 4/УЗ | 11/УЗ | 18/УЗ | 25/УЗ | | 2/УЗ | 9/УЗ | 16/УЗ | 23/УЗ | 30/УЗ |
| 5/УЗ | 12/УЗ | 19/КО | 26/УЗ | | 3/УЗ | 10/УЗ | 17/УЗ | 24/УЗ | 31 /КО |

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

4 Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

| Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса) | Вид занятий | Наименование оборудования, программного обеспечения |
|---|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Аудитория | лекции | Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. https://profedu.cchgeu.ru/ |

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «**13.2 Исследование технического состояния транспортных средств**» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

| Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию | Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании | Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория | Стаж работы | | Основное место работы, должность | Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное) |
|--|---|--|-------------|------------------------------|----------------------------------|---|
| | | | Всего | в т.ч. педагогической работы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Тарасов Евгений Александрович | ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильно | Доцент К.т.н. | 17 | 17 | 17 | ФГБОУ ВО «ВГТУ» |

| | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|
| | е хозяйство | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|

5. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основание статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

7. Выдаваемый документ об образовании.

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.