АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины:

«Конструкторская практика»

Направление подготовки (специальность) 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Направленность (профиль, специализация) №2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Квалификация (степень) выпускника инженер

Форма обучения очная

Срок освоения образовательной программы 5 лет

Год начала подготовки 2016

Цели изучения дисциплины: Целями дисциплины «Конструкторская практика» являются: углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общеобразовательных и специальных дисциплин; ознакомление с предприятием; изучение технологических процессов производства транспортно-технологических машин, средств комплектной механизации и автоматизации, а также приобретение начального опыта профессии технолога.

Задачи изучения дисциплины: Задачами дисциплины «Конструкторская практика» изучение реального предприятия, его производственной структуры и полного технологического цикла производства, а также приобретение начального опыта работы технолога.

Перечень формируемых компетенций: Процесс изучения дисциплины «Конструкторская практика»направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-7 -способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-9 -способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности

ПК-10 - способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования

ПСК-2.7 -способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ;

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 2 зачетные единицы

Форма итогового контроля по дисциплине: зачет с оценкой