

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

«Защита окружающей среды от техногенных воздействий дорожного комплекса»

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Профиль Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог

Квалификация выпускника магистр

Нормативный период обучения 2 года / 2 года и 4 м.

Форма обучения очная / заочная

Год начала подготовки 2021

Цель изучения дисциплины:

Целью изучения дисциплины «Защита окружающей среды от техногенных воздействий дорожного комплекса» является получение системы знаний в области охраны окружающей среды и рационального природопользования для обоснования и применения ресурсосберегающих и природозащитных технологий, обеспечивающих защищенность жизненно-важных интересов общества, в лице пользователей дорог, производственного персонала, населения, и природной среды в зоне функционирования объектов дорожно-транспортного комплекса (ДТК).

Задачи изучения дисциплины:

- формирование у магистрантов знаний о теоретических основах и общих требованиях природоохранного законодательства при выполнении строительных и ремонтных работ на объектах дорожно-транспортного комплекса (ДТК);
- освоение методов оценки загрязнения и методик инструментального обследования параметров окружающей среды для выполнения экологического мониторинга в период строительства и эксплуатации объектов дорожно-транспортного комплекса (ДТК);
- приобретение навыков расчетов уровня ингредиентного и параметрического загрязнения атмосферного воздуха, придорожных земель, поверхностного стока в зоне влияния строительства и эксплуатации объектов дорожно-транспортного комплекса (ДТК);
- приобретение навыков разработки практических рекомендаций при проектировании конструктивных сооружений и организационных мероприятий по сохранению качества окружающей природной среды в зоне влияния строительства и эксплуатации объектов дорожно-транспортного комплекса (ДТК).

Перечень формируемых компетенций:

ПК-4 - Способен проводить сбор, систематизацию и анализ исходных данных для проектирования и разработки технологического обеспечения строительства транспортных сооружений

ПК-5 - Способен использовать современные методы и технологии проектирования и мониторинга транспортных сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

ПК-6 - Способен разрабатывать проекты организации и производства работ при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог с использованием стандартов, норм и современных методик

Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет