

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной дисциплины МДК.03.01
дорожных машин, автомобилей и тракторов

Эксплуатация

по специальности: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

1. Наименование образовательной программы, в рамках которой изучается дисциплина

Дисциплина «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» входит в основную образовательную программу по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

2. Общая трудоёмкость

Дисциплина «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» изучается в объеме 100 часов, которые включают (48 ч.- лекций, 32 ч. практических занятий, 20 ч. самостоятельных занятий).

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» относится к общепрофессиональным дисциплинам части учебного плана.

Изучение дисциплины «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» требует основных знаний, умений и компетенций студента по дисциплинам: эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов, организация безопасности дорожного движения, обеспечение экологической безопасности дорожно-транспортной отрасли.

Дисциплина «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» является предшествующей для подготовки выпускной квалификационной работы.

4. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» направлен на формирование следующих **общих компетенций (ОК)**:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Процесс изучения дисциплины «Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов» направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**:

ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- самостоятельно и технически грамотно по современным методикам выполнять техническое обслуживание и ремонт ДМАиТ, их узлов и оборудования;
 - пользоваться приборами, инструментами, оборудованием для ТО и ремонта ДМАиТ;
 - использовать специальную нормативную литературу, справочники, стандарты, нормали;
- осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требований к уровню качества, надежности и стоимости, безопасности жизнедеятельности и экологичности.

Уметь:

- теоретические основы и нормативы технической эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов (ДМАиТ);
- закономерности изменения, технического состояния ДМАиТ, формирования производительности, системы и технологии технического обслуживания и ремонта;
- правила, методики эксплуатации ДМАиТ: хранения, транспортировки, монтажа и демонтажа, обкатки и подготовки машин к эксплуатации и др.;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Иметь практический опыт:

- П1 эксплуатации дорожных машин, автомобилей и тракторов.

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы студентов, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания и умения.

5. Содержание дисциплины

В основе дисциплины лежат три основополагающих разделов:

1. Сущность системы ТО и ремонтов;
2. Общая характеристика технологических процессов ТО и ремонтов;
3. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ремонтов ДМАиТ;
4. Технология технического обслуживания и ремонта механизмов и систем двигателя, механизмов и агрегатов трансмиссии, систем управления, электрооборудования ДМАиТ.

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы студентов, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания и умения.

7. Формы организации учебного процесса по дисциплине (профессионального модуля)

Изучение дисциплины Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов складывается из следующих элементов:

- лекции по дисциплине в соответствии с рабочей программой и календарным планом;
- практические занятия;
- самостоятельное изучение проблем, вынесенных на лекционных и практических занятиях;
- самостоятельное изучение отдельных вопросов, не включенных в содержание лекционных и практических занятий;
- самостоятельная работа при подготовке к практическим занятиям;
- подготовка к промежуточной аттестации (зачету дифференцированному);

Подготовка к практическим занятиям и самостоятельное изучение отдельных рекомендуемых к изучению вопросов осуществляется с использованием:

- лекционных материалов;
- рекомендуемой литературы;
- периодических изданий;
- сети «Интернет».

7. Виды контроля

Дифференцированный зачет – 8 семестр.