

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

«Технология и организация строительства автомагистралей, аэродромов»

Специальность 08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Квалификация выпускника инженер-строитель

Нормативный период обучения 6 лет

Форма обучения очная

Год начала подготовки 2018

Цель изучения дисциплины:

Основная цель дисциплины состоит в формировании комплекса знаний, умений и навыков в области строительства автомагистралей и аэродромов. Поставленная цель обеспечивается чтением лекций и проведением практических занятий, причем на лекциях рассматриваются теоретические основы технологии и организации строительства автомагистралей и аэродромов, а на практических занятиях - конкретные задачи с применением различных технологий и методов. Дисциплина «Технология и организация строительства автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений» является одной из основных дисциплин для студентов специальности 08.05.01. специализации «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений». Основная цель преподавания дисциплины состоит в формировании у студентов широкого инженерного кругозора, знаний и навыков, необходимых при строительстве автомагистралей и аэродромов. При этом они должны научиться производить обоснование наиболее целесообразных технологий и методов организации строительства с применением современных материалов, машин и механизмов. Дисциплина рассматривает выбор и применение способов ведения работ по строительству автомагистралей и аэродромов на основе учета природных условий, наличия материальных ресурсов и требований обеспечения бесперебойного, круглосуточного, удобного безопасного дорожного движения.

Задачи изучения дисциплины:

Студенты должны получить знания по технология и организация строительства автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений, овладение способами:

- сооружения земляного полотна в различных инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- устройства дополнительных слоев оснований;

- устройства слоев дорожных одежд:
- из укрепленных грунтов с применением минеральных, органических и полимерных вяжущих;
- строительства асфальтобетонных покрытий и оснований, устройства поверхностной обработки;
- устройства монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований;
- совершенствования технологии и организации строительства дорожных одежд.

Овладеть методами технико-экономического обоснования эффективности работ по строительству автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Весьма важно получение знаний по контролю качества работ (входному и операционному), а также приемочному контролю и приемке работ.

Перечень формируемых компетенций:

ПК-3 - Способен осуществлять организацию производственной деятельности строительной организации, руководство работниками строительной организации, организовывать технологический процесс по возведению и реконструкции транспортных сооружений, мостовых и аэродромных конструкций, осуществлять контроль качества и сдачу результатов строительных работ.

ПК-6 - Способен организовывать, планировать и контролировать работу производственного подразделения по возведению, реконструкции транспортных сооружений, мостовых и аэродромных конструкций, организовывать обеспечение его производственной деятельности материально-техническими ресурсами.

Общая трудоемкость дисциплины: 8 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Экзамен