

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств

по специальности: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

(код) (наименование специальности)

3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

(нормативный срок обучения)

Год начала подготовки 2024 г.

– **Наименование образовательной программы, в рамках которой изучается дисциплина (профессионального модуля)**

Дисциплина (профессиональный модуль) Особенности конструкций автотранспортных средств входит в основную образовательную программу по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

– **Общая трудоёмкость**

Дисциплина (профессиональный модуль) Особенности конструкций автотранспортных средств изучается в объеме 96 часов, которые включают (45 ч. лекций, 36 ч. практических занятий, 15 ч. самостоятельных занятий, _____ ч. консультаций, _____ ч. учебной/производственной практики, 2 ч. промежуточной аттестации).

В том числе количество часов в форме практической подготовки: _____

– **Место дисциплины (профессионального модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина (профессиональный модуль) Особенности конструкций автотранспортных средств относится к организации процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.

Изучение дисциплины Особенности конструкций автотранспортных средств требует основных знаний, умений и компетенций студента по дисциплинам: МДК.03.01.

Дисциплина (профессиональный модуль) МДК.03.01 является предшествующей для подготовки выпускной квалификационной работы.

– **Требования к результатам освоения дисциплины (профессионального модуля):**

Процесс изучения дисциплины (профессионального модуля) МДК.03.01 направлен на формирование следующих **общих компетенций (ОК)**:

– ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

– ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

– ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

Процесс изучения дисциплины (профессионального модуля) МДК.03.01 направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**:

– ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств;

В результате изучения дисциплины (профессионального модуля) студент должен:
Знать:

– 31 - конструктивные особенности автомобилей;

– 32 - особенности технического обслуживания и ремонта специальных авто-

мобилей;

- 33 - типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;
- 34 - особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;
- 35 - перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства;
- 36 - требования безопасного использования оборудования;
- 37 - особенности эксплуатации однотипного оборудования;
- 38 - правила ввода в эксплуатацию технического оборудования.

В результате изучения дисциплины (профессионального модуля) студент должен:

Уметь:

- У1 - проводить контроль технического состояния транспортного средства;
- У2 - составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- У3 - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
- У4 - производить сравнительную оценку технологического оборудования;
- У5 - организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

Иметь практический опыт:

- П1 - сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
- П2 - проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;
- П3 - расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
- П4 - проведении испытаний производственного оборудования;
- П5 - общении с представителями торговых организаций.

Содержание дисциплины (профессионального модуля)

В основе дисциплины (профессионального модуля) лежат МДК.03.03 основополагающих разделов:

1. Тема 1. Особенности конструкций современных двигателей
2. Тема 2. Особенности конструкций современных трансмиссий
3. Тема 3. Особенности конструкций современных подвесок
4. Тема 4. Особенности конструкций рулевого управления
5. Тема 5. Особенности конструкций тормозных систем

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы обучающихся, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания, навыки и умения.

7. Формы организации учебного процесса по дисциплине (профессиональному модулю)

Изучение дисциплины (профессионального модуля) МДК.03.03 складывается из следующих элементов:

- лекции по дисциплине (профессиональному модулю) в соответствии с рабочей программой и календарным планом;
- практические занятия;
- лабораторное занятие;
- курсовая работа (проект);
- самостоятельная работа обучающегося при изучении учебного/теоретического материала (по конспектам лекций), изучение основной и дополнительной литературы;
- самостоятельная работа при подготовке к практическим и лабораторным заня-

тиям;

- выполнение индивидуального или группового задания;
- подготовка к промежуточной аттестации.

При реализации дисциплины (профессионального модуля) предполагается организация практической подготовки, направленной на выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. *(указывать при наличии)*

Подготовка к практическим занятиям и самостоятельное изучение отдельных рекомендуемых к изучению вопросов и выполнение курсового проекта осуществляется с использованием:

- лекционных материалов;
- рекомендуемой литературы;
- периодических изданий;
- сети «Интернет».

8. Виды контроля

Экзамен – 8 семестр.

(форма промежуточной аттестации)