

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
«Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений»

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Профиль Современные технологии проектирования автомобильных дорог и мостов

Квалификация выпускника магистр

Нормативный период обучения 2 года / 2 года и 4 м.

Форма обучения очная / заочная

Год начала подготовки 2021

Цель изучения дисциплины:

Целью дисциплины является приобретение обучающимися знаний в области современных технологий изысканий и проектирования транспортных сооружений с учетом современных инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Изучение дисциплины «Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений» должно внести необходимый вклад в подготовку обучающихся в магистратуре по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство», программа «Современные технологии проектирования автомобильных дорог и мостов», владеющих знаниями современных технологий изысканий и проектирования и умеющих применять эти знания на стадии проектирования транспортных сооружений – автомобильных дорог и мостов.

Задачи изучения дисциплины:

Задачи изучения дисциплины состоят в освоении обучающимися знаний, определяющих особенности и преимущества современных технологий изысканий и проектирования транспортных сооружений.

Задачи дисциплины:

- развитие у обучающихся творческого интереса к современным технологиям и процессам, к проблемам и инновационным идеям в области изысканий и проектирования транспортных сооружений, как в России, так и в зарубежных странах;
- приобретение практических навыков, позволяющих магистрам осуществлять проектирование транспортных сооружений с учетом результатов изысканий, проведенных с использованием современных технологий.

Перечень формируемых компетенций:

ПК-1 - Способен проводить сбор, систематизацию и анализ исходных данных для проектирования транспортных сооружений

ПК-3 - Способен применять методы проектирования и мониторинга транспортных сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет