

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



(Подпись)

(И.О. Фамилия)

2024 г.

(дата)

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического**  
**транспорта**  
(наименование программы)

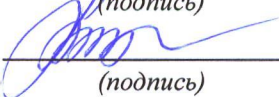
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.В. Воротынцева  
(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов  
(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2024

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

## 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Курс обучения по профессиональной переподготовке «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» предназначен для усвоения слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы в области перевозки пассажиров и грузов, а так же приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

Предоставление необходимых знаний и формирование навыков с учётом наиболее существенных изменений в области перевозок в пределах Российской Федерации.

Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами перевозки грузов и пассажиров, с предоставлением доступного квалифицированного обучения.

## 1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
производственно-технологический	<b>ПК-1</b> Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Знать: -нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; -основы трудового законодательства; -правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; -назначения и основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; -правила технической эксплуатации транспортных средств; -организацию процесса перевозок и труда

		<p>водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий;</li><li>-нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;</li><li>-основы трудового законодательства;</li><li>-правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;</li><li>-назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;</li><li>-правила технической эксплуатации транспортных средств; методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;</li><li>-порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.</li></ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</li><li>- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</li><li>- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия;</li><li>- информировать водительский состав, инженерно-технических работников о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;</li><li>- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;</li></ul> <p>Владеть:</p>
--	--	--

		<p>- умением организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;</p> <p>- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности;</p>
<p>производственно-технологический</p>	<p><b>ПК-2</b> Ведение учетной документации, проведение инструктажей, проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе</p>	<p><b>Знать:</b></p> <p>разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;</p> <p>анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;</p> <p>осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;</p> <p>разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;</p> <p>информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных</p>

		<p>происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;</p> <p>Владеть:</p> <p>Контролировать допуск водителей к Управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;</p> <p>контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;</p> <p>организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;</p> <p>контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;</p> <p>организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;</p> <p>организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.</p>
--	--	---

#### **1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы**

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения.

#### **1.5. Трудоемкость обучения – согласно учебного плана**

*(количество часов или зачетных единиц)*

#### **1.6. Форма обучения**

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий/заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей.

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Учебный план**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

---

---

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А. И. Колосов

*(подпись)*

*(И.О. Фамилия)*

«

2024 г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

*(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))*

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

*(подпись)*

*(подпись)*

А.В. Воротынцева

*(И.О. Фамилия)*

Е.А. Тарасов

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Цель: Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	2		2			
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозок	22	10		2		10	
Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	64	30	4	2		28	
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	38	15	4	2		17	
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	26	15		2		9	
Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	40	20		2		18	
Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	24	10	2	2		10	
Охрана труда на автомобильном транспорте	18	10		2		6	
Техника безопасности на транспорте	16	10		2		4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Итоговая аттестация	4				4		
<b>ИТОГО:</b>	256	122	10	18	4	102	

*Примечания:*

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультации, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 256 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 7,1 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	1	1		2
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозок	22	1	1		20



Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	64	1	1		62
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	38	1	1		36
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	26	1	1		24
Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	40	1	1		38
Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	24	1	1		22
Охрана труда на автомобильном транспорте	18	1	1		16
Техника безопасности на транспорте	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
<b>ИТОГО:</b>	<b>256</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>234</b>

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

**Срок обучения:** 300 часов

**Режим занятий:** 6 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 8,33 зачетные единицы, 300 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 300 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	12	1	1		10
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозок	32	1	1		30
Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	72	1	1		70
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	42	1	1		40
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	38	1	1		36
Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	32	1	1		30
Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	24	1	1		22
Охрана труда на автомобильном транспорте	22	1	1		20
Техника безопасности на транспорте	22	1	1		20
Итоговая аттестация	4			4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
ИТОГО:	300	9	9	4	278

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А.И. Колосов  
(И.О. Фамилия)

2024 г.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

Дополнительная профессиональная программа  
(профессиональная переподготовка)

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

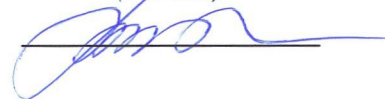
Директор ЦДПО

Автор программы

  
(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)



Е.А. Тарасов



**УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**Дополнительная профессиональная программа**  
**(профессиональная переподготовка)**

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**

Цель: Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	2		2			
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозок	22	10		2		10	
Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	64	30	4	2		28	
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	38	15	4	2		17	
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	26	15		2		9	
Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	40	20		2		18	
Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным	24	10	2	2		10	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
транспортом							
Охрана труда на автомобильном транспорте	18	10		2		6	
Техника безопасности на транспорте	16	10		2		4	
Итоговая аттестация	4				4		
<b>ИТОГО:</b>	<b>256</b>	<b>122</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	

*Примечания:*

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультации, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 256 часов

**Режим занятий:** 5 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 7,1 зачетные единицы, 256 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 256 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	1	1		2
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций	22	1	1		20

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
обеспечения безопасности перевозок					
Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	64	1	1		62
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	38	1	1		36
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	26	1	1		24
Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	40	1	1		38
Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	24	1	1		22
Охрана труда на автомобильном транспорте	18	1	1		16
Техника безопасности на транспорте	16	1	1		14
Итоговая аттестация	4			4	
<b>ИТОГО:</b>	<b>256</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>234</b>

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

**Срок обучения:** 300 часов

**Режим занятий:** 6 часов в день, 2 месяца

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 8,33 зачетные единицы, 300 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 300 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	12	1	1		10
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозок	32	1	1		30
Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	72	1	1		70
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	42	1	1		40
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	38	1	1		36
Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	32	1	1		30
Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	24	1	1		22
Охрана труда на автомобильном транспорте	22	1	1		20
Техника безопасности на транспорте	22	1	1		20
Итоговая аттестация	4			4	



Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
ИТОГО:	300	9	9	4	278

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**График**

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**

*(наименование программы)*

**256 часов**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

  
*(подпись)*

А. В. Воротынцева

*(И.О. Фамилия)*

Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31 /КО

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

## 4 Организационно-педагогические условия реализации программы

### 4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. <a href="https://profedu.cchgeu.ru/">https://profedu.cchgeu.ru/</a>

### 4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

### 4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «Контролер по выпуску транспортных средств на линию» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				о	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильное	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

	е хозяйство						
--	-------------	--	--	--	--	--	--

### **5. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

### **6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья**

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

### **7. Выдаваемый документ об образовании.**

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.