

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины
«Техническая эксплуатация и ремонт БАС»

Специальность 24.05.07 Самолето- и вертолетостроение

Специализация специализация "Самолетостроение"

Квалификация выпускника инженер

Нормативный период обучения: 5 лет и 6м.

Форма обучения очная.

Год начала подготовки 2023

Цель изучения дисциплины:

Основной целью освоения модуля является получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся образовательных организаций высшего образования (далее – вуз) в качестве граждан, способных обеспечивать эксплуатацию беспилотных авиационных систем на всех этапах, выполнять мероприятия по ремонту и обслуживанию конструкции и систем БВС.

Нормативную правовую основу настоящей программы модуля «Техническая эксплуатация и ремонт БАС» составляют следующие документы:

Федеральный закон от 29 декабря 2012г. №273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Распоряжение Правительства РФ от 21 июня 2023 г. № 1630-р «Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации РФ на период до 2030 г. и на перспективу до 2035 г. и плана мероприятий по ее реализации».

Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

Распоряжение Правительства РФ от 5 октября 2021 г. № 2806-р «Об утверждении Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации и плана мероприятий по ее реализации».

Программа модуля предназначена для организации и проведения учебных занятий с обучающимися вузов, имеющих базу подготовки и компетентный профессорско- преподавательский состав.

Задачи изучения дисциплины:

Задача модуля – обеспечение формирования компетенции в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования «Способен эксплуатировать, проводить ремонт и техническое обслуживание беспилотных авиационных систем» категории «Беспилотные авиационные системы».

Программа модуля предназначена для организации и проведения учебных занятий с обучающимися вузов, имеющих базу подготовки и компетентный профессорско- преподавательский состав.

Задачами модуля «Техническая эксплуатация и ремонт БАС» являются:

1. Формирование у обучающихся понимания основных требований, предъявляемых при эксплуатации БВС;
2. Формирование у обучающихся навыков организации мероприятий и разработки ме-

тодов, направленных на ремонт БАС;

3. Развитие способностей оценки состояния конструкции и систем БАС, проведения эксплуатационного контроля;

4. Освоение знаний по предполётной подготовке и послеполётному обслуживанию БВС;

5. Раскрытие специфики этапов эксплуатации БВС и проведение всех необходимых мероприятий по эксплуатации, обслуживанию и ремонту используемых и проектируемых беспилотных авиационных систем, в зависимости от их назначения;

6. Формирование у обучающихся навыков безопасной эксплуатации БВС в едином воздушном пространстве Российской Федерации.

Перечень формируемых компетенций:

ПК-10-Способен обеспечивать конструкторское сопровождение наземных, летных испытаний и эксплуатации систем летательных аппаратов;

ПК-11 - Способен к организации и выполнению комплексных работ по решению особо сложных задач механических конструкций, агрегатов и систем летательных аппаратов.

Общая трудоемкость дисциплины: 3з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет