

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины
«Транспортные развязки в городских условиях»

Направление подготовки 08.03.01 Строительство

Профиль Автодорожные мосты и тоннели

Квалификация выпускника бакалавр

Нормативный период обучения 4 года

Форма обучения очная

Год начала подготовки 2021

Цель изучения дисциплины:

Одним из перспективных направлений развития транспортной сети регионов с высокой интенсивностью движения транспорта является проектирование транспортных развязок. Организация движения транспорта на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в разных уровнях повышает пропускную способность узлов и безопасность движения.

Содержание учебного курса преследует цель ознакомления студентов с основами проектирования и расчета транспортных развязок, а так же с особенностями проектирования мостовых сооружений в пределах транспортных узлов. Помимо этого рассматриваются вопросы организации системы водоотвода, обеспечение безопасного пешеходного движения и инженерное оборудование и обустройство транспортной развязки – виды и классификация дорожных ограждений, освещение и дорожные знаки.

Изучение дисциплины «Транспортные развязки в городских условиях» должно внести необходимый вклад в подготовку мостовиков широкого профиля, владеющих основами и навыками проектирования транспортных узлов.

Задачи изучения дисциплины:

В результате изучения дисциплины будущие специалисты должны знать:

- классификацию транспортных развязок и узлов автомобильных дорог;
- типы транспортных развязок;
- геометрические элементы съездов, методы их расчета и проектирования;
- методы проектирования транспортных развязок по типовым схемам;
- проектирование систем водоотвода с транспортной развязки;
- изыскания транспортных развязок, методы сравнения вариантов;
- особенности проектирования развязок в городских условиях.

Перечень формируемых компетенций:

ПК-1 - Способен проводить и организовывать изыскания для разработки проекта, строительства, ремонта и реконструкции транспортных и гидротехнических сооружений, мостовых и аэродромных конструкций, анализировать их результаты

ПК-3 - Способен выполнять расчётное и технико-экономическое обоснование проектных решений транспортных сооружений, мостовых и аэродромных конструкций

Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет