МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный технический университет»

Кафедра ракетных двигателей

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И СБОРКА ЖРД

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению курсовой работы по дисциплине «Технология изготовления деталей и сборка ЖРД» для студентов специальности 24.05.02 «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» (специализация «Проектирование жидкостных ракетных двигателей») очной формы обучения

Составитель:

Г. А. Сухочев

Технология изготовления деталей и сборка ЖРД: методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине «Технология изготовления деталей и сборка ЖРД» для студентов специальности 24.05.02 «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» (специализация «Проектирование жидкостных ракетных двигателей») очной формы обучения / ФГБОУ ВО "Воронежский государственный технический университет"; сост.: Г. А. Сухочев. – Воронеж: Изд-во ВГТУ, 2021. - 34 с.

Методические указания составлены в соответствии с учебным планом специальности 24.05.02 «Проектирование авиационных и ракетных двигателей».

В методических указаниях приводится порядок выполнения курсовой работы, содержатся рекомендации по её выполнению, указана рекомендуемая литература.

Издание предназначено для студентов очной формы обучения.

Методические указания подготовлены в электронном виде и содержатся в файле МУ ТИДиСЖРД КР.pdf

Ил. 5. Библиогр: 8 назв.

УДК 621.9.454:621.89(07) ББК 39.65-02Я7

Рецензент - В.Д. Горохов, д-р техн. наук, проф. кафедры ракетных лвигателей ВГТУ

Издается по решению редакционно-издательского совета Воронежского государственного технического университета

ВВЕДЕНИЕ

Курсовая работа по дисциплине «Технология изготовления деталей и сборка ЖРД» представляет собой большую самостоятельную работу будущего инженера, направленную на решение конкретных задач при освоении в производстве конструкторско-технологических решений по созданию перспективных ракетных двигателей и энергетических установок. Выполнение данной курсовой работы служит одним из этапов проверки подготовленности студента к выполнению выпускной квалификационной работы.

Основной целью курсовой работы является углубление практических знаний, полученных студентами в процессе изучения технологических дисциплин: «Технология производства авиационных и ракетных двигателей» и «Технология изготовления деталей и сборка ЖРД». Данное методическое руководство содержит основные материалы по выполнению курсовой работы, которые помогут стимулировать творческую разработку темы с проявлением инициативы в рамках четко определенных общеобязательных требований к содержанию и объему работы, методики выполнения, оформлению пояснительной записки и графической части курсовой работы.

В процессе выполнения курсовой работы студенты приобретают навыки в пользовании технической справочной литературы нормативной документацией, некоторый ОПЫТ В решении вопросов рационального построения технологического процесса изготовления деталей ЖРД, в выборе приемлемого и экономически целесообразного оборудования, режущею и мерительного инструмента, В расчетах И конструировании приспособлений, в определении и назначении оптимальных режимов резания. Выполнение курсовой работы дает возможность объективно оценить уровень теоретической и практической подготовки студента, необходимой для его будущей инженерной деятельности.

1. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

1.1. Тематика курсовой работы

Тематика курсовой работы должна отражать конкретные задачи о разработке технологического процесса изготовления детали ЖРД средней сложности: вал, корпус, стакан, седло, форсунка, шток, направляющая и др. Темой курсовой работы, является разработка технологического процесса обработки одной детали и решение ряда вопросов, связанных с расчетом режимных параметров и оснащением этого процесса.

1.2. Содержание курсовой работы

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки и графической части, взаимно дополняющих друг друга, а также альбома карт технологического процесса изготовления детали. Пояснительная записка должна содержать следующие разделы:

- введение, в котором указывается цель работы, её связь с современными задачами отечественного ракетного двигателестроения. Объем 1-2 стр.;
- описание конструкции изделия или сборочной единицы, а также краткие сведения об обрабатываемой детали, назначения ее в сборочной единице, ее технологичности, условия эксплуатации, специальные технические требования и т. д. Объем 2-4 стр.;
- -технологическая часть, содержащая: описание технологического процесса с анализом выбора оборудования, а также расчеты режимов резания и норм времени. Объем 25-30 стр.;
- выводы и заключение. Здесь оцениваются мероприятия, предусмотренные в работе, по снижению себестоимости и рекомендации о возможности применения результатов проектирования на промышленных предприятиях. Объем 1-2 стр.

Графическая часть работы включает рабочие чертежи детали, заготовки (рабочий чертеж детали и заготовки желательно совмещать), общий вид станочного приспособления, одну или несколько технологических наладок (по указанию руководителя проекта) и чертеж одного контрольного приспособления или прибора активного контроля.

Альбом карт технологического процесса изготовления детали содержит: маршрутную карту, операционные карты и пр. Технологические документы должны включать:

- титульный лист, оформленный в соответствии с ГОСТ 3.1105-84 «ЕСТД. Форма и правила оформления документов общего назначения» (форма 2a);
- маршрутную карту, оформленную по ГОСТ 3.1118 «ЕСТД. Формы и правила оформления маршрутных карт»;

- операционные карты механической обработки и операционные расчетно-технологические карты на технологические операции, на станках с ЧПУ по ГОСТ 3.1404 «ЕСТД. Формы и правила оформления документов на технологические процессы и операции обработки резанием»;
- операционные карты слесарных, слесарно-сборочных работ по ГОСТ 3.1407 «ЕСТД. Формы и требования к заполнению и оформлению документов на технологические процессы, специализированные по методам сборки»;
- карты эскизов по ГОСТ 3.1105 и ГОСТ 3.1128 «ЕСТД. Общие правила выполнения графических технологических документов»;
- операционные карты технологического контроля по ГОСТ 3.1502 «ЕСТД. Формы и правила оформления документов на технический контроль»;
- другие технологические документы в случае необходимости или по решению руководителя проекта.

1.3. Общие требования к выполнению курсовой работы

Пояснительная записка объемом 30 - 40 страниц выполняется на листах писчей бумаги формата А4 (297х210 мм) на одной стороне лист и должна удовлетворять требованиями стандарта предприятия СТП ВГТУ 62-2007. Пояснительная записка выполняется четко и аккуратно, полными словами без сокращений, за исключением сокращений, установленных СТП ВГТУ 62-2007. Условные буквенные обозначения механических, математических и др. величин должны быть тождественны во всех разделах записки. Расчеты и вычисления в записке делаются с соблюдением установленных правил, с указанием в результатах размерности. При использовании справочных материалов (режимов резания, норм времени, припусков, сортаментов материалов и др.) необходимо делать ссылки на использованную литературу с указанием страниц, номеров карт и таблиц, а в квадратных скобках порядковый номер книги, под которым она помещена в списке использованной литературы в конце записки. Все иллюстрации нумеруются арабскими цифрами, например, рис. 3.1, рис. 3.2, рис. 3.3 и т. д. Листы пояснительной записки нумеруются в следующем порядке: стр. 1 - титульный лист; стр. 2задание на курсовую работу; стр. 3 и далее - листы записки в порядке, указанном в содержании, в конце записки помещается список использованной содержание (оглавление) курсовой работы. литературы и Содержание пояснительной записки разделяется на разделы, подразделы, пункты и подпункты. Разделы должны иметь порядковые номера, обозначенные арабскими цифрами с точкой. Подразделы должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела, Номера подразделов состоят из номера раздела и подраздела, разделенных точкой. Номер пункта должен состоять из номера раздела, подраздела и пункта и т. д. Наименование разделов и подразделов должно быть кратким, соответствовать содержанию и записываться в виде заголовков. Цифровой материал оформляется в виде таблиц. Каждая таблица должна иметь заголовок. Все таблицы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в пределах всей пояснительной записки. Над правым верхним углом таблицы помечется надпись, например, «Таблица 1». Графическая часть проекта выполняется на 2-3 листах бумаги форматом А4 в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД и подшивается в конце пояснительной записки к курсовой работе. Каждый чертеж графической части работы, должен иметь основную надпись. Выполнение основной надписи должно производиться в соответствии с требованиями СТП ВГТУ 62-2007. Спецификацию выполнять на отдельных листах и подшивать их в пояснительную записку. Спецификации, содержащие до 8-10 позиций, выполняются на сборочном чертеже в виде отдельной таблицы. При нанесении на чертежи надписей, спецификаций и технических требований следует руководствоваться требованиями ГОСТ 2.104, 2.108, 2.109, 2.316, 3.1103 и 3.1105.

Текстовая часть располагается над основной надписью чертежа. Технические требования чертеже следующей на излагаются В последовательности: требования материалу, заготовке, термической К обработке, требования к качеству поверхностей, их отделке, покрытию и т.д., предельные отклонения, формы взаимного расположения размеры, поверхностей и т. п., условия и методы испытаний, указания о маркировке и клеймении, правила упаковки, транспортировки и хранения. На 1-2 х листах изображается технологический процесс из основных операций механической обработки, причем они выполняются без соблюдения масштаба изображаемой детали. Обработанные поверхности по данной операции (в учебных целях) выделяются жирными линиями или обводятся цветными карандашами или тушью. В расположении детали на станке, базировании и креплении ее в приспособлении, а также в расположении инструмента, должна соблюдаться большая точность. На чертеже изображаются упорные и зажимные элементы приспособления. На каждом эскизе следует показать:

- 1. Установку детали на станке в рабочем положении и условные обозначения способов се крепления.
- 2. Поверхность обработки на данной операции, для наглядности, красными или жирными черными линиями, а установочные, базовые поверхности синими линиями или условными обозначениями технологических баз в соответствии с ГОСТ 3.1107.
- 3. Режущий инструмент в конце рабочего хода. Если инструмент затемняет эскиз, то его можно изобразить в начальном положении.
- 4. Размеры обработки, получаемые на данной операции с указанием допусков и требуемой шероховатости обрабатываемых поверхностей детали. На эскизе проставляются только те размеры, которые обеспечиваются при выполнении данной операции, а установочная база совмещается с измерительной для того, чтобы не пересчитывать размеры или допуски.
 - 5. Направления главного движения и движения подачи

По указанию руководителя курсовой работы на одном или нескольких эскизах техпроцесса деталь показывается закрепленной в приспособлении, действия. Режущий позволяющем видеть принцип его инструмент изображается в принятом для эскиза детали масштабе. На формате с операционным эскизом техпроцесса вверху указывается номер операции, наименование операции; наименование станка или его модель; помещается таблица, в которой указывается глубина резания, подачи, скорость резания, основное штучное частота вращения шпинделя, И подготовительнозаключительное время (на операцию).

листе Ha отдельном вычерчивается общий вид станочного приспособления. На общем виде приспособления проставляются основные размеры: габаритные, между осями валов, основные расчетные, монтажные и сборочные. Количество проекций должно быть достаточным для того, чтобы уяснить устройство и работу приспособлений. Общий вид приспособления должен быть показан в рабочем состоянии, т. е. обрабатываемая деталь должна быть зажата. На одном листе выполняются чертежи по указанию руководителя проекта: контрольно-измерительное устройство, прибор активного контроля, чертежи на детали приспособления - деталировка, схемы станочных и инструментальных наладок, график экономического сравнения вариантов технологического процесса. Объем выполнения работ в табл. 1.

Таблица 1 Объем выполнения работ

No	Наименование разделов			
Π/Π				
1.	Введение. Описание конструкции и условий работы сборочной	5		
	единицы, включающей заданную деталь.			
2.	Технологическая часть:			
	а) выбор и обоснование типа производства;	5		
	б) выбор заготовки расчет ее размеров, выполнение чертежной	5		
	заготовки и детали;			
	в) разработка технологического процесса,			
	выбор оборудования, приспособлений и инструмента;	25		
	г) расчет припусков, допусков и межоперационных размеров.			
3.	Выполнение технологических эскизов. Заполнение	10		
	технологической документации;			
	д) аналитический расчет режимов резания и норм времени на			
	заданные технологические операции.	15		
4.	Графическая часть.	20		
	Разработка выводов и заключения.	5		
	Оформление пояснительной записки.	10		

1.4. Порядок защиты курсовой работы

Готовая расчетно-пояснительная записка, альбом технологических карт и чертежи подписываются студентом и руководителем работы. Выполненная работа защищается студентом у руководителя курсовой работы. Оценка курсовой работы определяется на основании качества и степени самостоятельности выполнения задания, объема работы, внешнего оформления проекта, усвоения теоретического материала, умения студентом защищать выдвигаемые им положения.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

2.1. Содержание технологической части

Разработка технологического процесса изготовления детали является основным содержанием всех разделов курсового проекта по технологии машиностроения и должна выполняться в полном соответствии с требованиями ГОСТов, ЕСКД и ЕСТПП. Исходными данными для проектирования технологического процесса являются: задание, чертеж детали, технологические условия на изготовление детали, назначение и условия работы в сборочной единице или изделии, производственная программа выпуска деталей или изделий. В процессе проектирования технологического процесса необходимо иметь чертеж детали, справочную литературу, стандарты, каталоги режущего, измерительного и вспомогательного инструментов, нормативы по режимам резания и т. п. Проектирование технологического процесса включает:

- 1. Определение размера партии или такта выпуска деталей.
- 2. Выбор вида заготовки.
- 3. Составление технологического маршрута изготовления детали, выбор баз и расчет погрешностей базирования.
- 4. Расчет межоперационных припусков и определение размеров заготовки.
 - 5. Выбор необходимого оборудования и технологической оснастки.
 - 6. Составление пооперационного технологического процесса.
- 7. Расчет режимов резания на 3-4 переходах в различных видах операций (токарные, фрезерные, сверлильные, шлифовальные) и подсчет машинного и штучного времени этих операций. Остальные режимы обработки берут по нормативным справочникам.
 - 8. Определение технической нормы времени, разряда работы и расценок.
- 9. Сравнение экономических расчетов для двух возможных вариантов обработки.

2.2. Определение типа производства

Тип производства на участке определяется в зависимости от габаритов, массы и годовой программы выпуска изд. Тип производства определяет характер технологического процесса (2.1). Тип производства по ГОСТ 3.1108-74 характеризуется коэффициентом закрепления операций.

$$K_{30} = O/P,$$
 (2.1)

где О - число различных операций, Р - число рабочих мест, выполняющих различные операции.

При этом: $1 < K_{30} < 10$ - массовое и крупносерийное производство, $10 < K_{30} < 20$ - среднесерийное производство, $20 < K_{30} < 40$ - мелкосерийное производство.

Значение коэффициента закрепления операций принимается планового периода, равного одному месяцу. К_{зо} можно определить через отношение такта выпуска изделия к среднему штучному времени по операциям разработанного технологического процесса. Так как в начальный период написания курсовой работы студент не может определенно судить о типе проводит проектирование технологического И ориентировочно, то после выполнения технического нормирования следует определить производства соответственно, окончательно ТИП И. подкорректировать технологический процесс.

2.3. Выбор заготовки

Выбор вида заготовки или установление способа ее получения. определение припусков на обработку и расчет размеров заготовки коренным образом влияет на технологию механической обработки детали. От этого металла, количество операций И ИХ себестоимость процесса изготовления детали. Решая этот вопрос, стремятся к тому, чтобы форма и размеры заготовки максимально приближались к форме и размерам готовой детали. На выбор способа получения заготовки влияют следующие факторы: программа выпуска изделий, тип производства, вид материала, его марка физико-механические 'свойства материала, характер применяемого оборудования, производственные возможности заготовительных В ракетном двигателестроении применяются следующих видов: отливки, объемная штамповка, стандартный и специальный неметаллические материалы др. При выборе И руководствуются положениями: заготовки - отливки применяют для деталей сложной конфигурации, не обрабатываемых кругом; заготовки - поковки (штамповки) применяют для деталей с улучшенными механическими свойствами и заданным расположением волокон материала в детали; при этом следует иметь в виду, что наиболее производительными методами является холодная высадка на автоматах. Штамповка на кривошипных прессах в 2-3 раза производительнее штамповки на молотах, и припуски и допуски уменьшаются на 20-35%. Заготовки для деталей типа стержня с утолщением, колец, втулок, деталей со сквозными или глухими отверстиями целесообразно получать на горизонтально-ковочных машинах; заготовки из сортового материала (прутки, специальный прокат, листы и т. п.) используются для изготовления деталей и стандартных крепежных элементов методами лезвийно-абразивной обработки и пластической деформации.

Для механической обработки на токарных автоматах и револьверных станках рекомендуется применять калиброванный прокат диаметром до 100 мм.

Специальный прокат применяется в условиях крупносерийного и массового производства. Гнутые профили, открытия и закрытия и т. п. применяются для уменьшения массы и увеличения жесткости деталей.

2.4. Выбор баз

Выбор базовых поверхностей для обработки детали является важным этапом проектирования технологического процесса. В первую очередь выбирается первичная установочная (черновая) база, которая из-за ее малой точности используется только один раз, но является наиболее важной при дальнейшей обработке других поверхностей детали. При выборе черновой базы необходимо руководствоваться следующими положениями:

- 1. Принятые (для черновой базы) поверхности должны иметь достаточно точную геометрическую форму, не иметь следов обрезки облоя, литников литейных и штамповочных уклонов.
- 2. Если деталь обрабатывается крутом, то черновой базой может служить поверхность, имеющая наименьший припуск на обработку.

При выборе чистовых баз необходимо руководствовался следующими положениями:

- 1. Соблюдать принципы единства и постоянства баз, если это возможно.
- 2. Точность, форма и размеры поверхности должны обеспечивать неизменность положения в пространстве и простоту закрепления детали:
- 3. Выбранные технологические базы должны обеспечивать наибольшую жесткость детали в направлении действия зажимных усилий и сил резания.
- 4. Установочные и направляющие базовые поверхности должны иметь наибольшую точность размеров и геометрической формы, а также наименьшую шероховатость.

Если выбранная технологическая база не совпадает с конструкторской, то необходимо рассчитать установочные размеры и допуски на них так, чтобы при возможных погрешностях базирования, выполнялись требования точности конструкторских баз. Методика расчета точности базирования и выбора схем подробно изложена в справочной и учебной литературе.

2.5. Разработка маршрутной технологии

План технологического процесса в виде маршрутной технологии составляют по рабочему чертежу. Планом технологического процесса устанавливаются границы между операциями, последовательность операций, степень концентрации операций, установочные базы, места закрепления детали и т. д. В плане процесса операционные эскизы делаются от руки, выделяя обрабатываемые поверхности жирными линиями, и указывают только установочные базы и необходимое оборудование. Операционные припуски не рассчитывают, на такие операции, как зачистка заусенцев, промывка, контроль

и т. п. в плане часто опускают. В самих операциях опускают мелкие подробности (снятие фасок, радиусов и т. п.).

В общем методику разработки плана можно описать схемой:

- 1. Выявляют наиболее ответственные поверхности детали, требующие многократной обработки. Намечают виды технологических переходов, которые должна пройти каждая поверхность. Все поверхности разделяют на две группы:
- а) поверхности, которые лучше обрабатывать совместно (соосные поверхности вращения и прилегающие к ним торцы;
- б) поверхности, требующие обработки в отдельной операции, например, оболочки, лопатки, шлицы, группа отверстий, паз, канавка и т. п.
- 2. Выявляют поверхности, допускающие сразу окончательную обработку. Их также разделяют на две группы:
 - а) поверхности, допускающие совместную обработку с другими;
 - б) поверхности, требующие отдельной операции.
- 3. Рассматривают наиболее ответственные операции и предусмотренные для них операции; последовательность операций, начиная с самых грубых, переход к окончательным.

Учитывая возможности станка, выбранного приспособления, а также возможности обработки по точности, объединяют в одну операцию несколько однородных операций.

- 4. Дополняют план операций переходами обработки других поверхностей по п. 2а, 2б.
- 5. Окончательно оценивают все принятые решения и вносят необходимые исправления.
- 6. Включают в план опущенные в первоначальном плане обработки слесарные операции (зачистка заусенцев, округление кромок и др.) а также операции контроля, промывки и т. п. При разработке плана следует также иметь в виду:
- 1. Точность установочных баз часто требуется более высокая, чем точность обрабатываемых поверхностей.
- 2. Химико-термическая обработка, предусмотренная чертежом, вносит в техпроцесса специфические особенности. Например, построение технологического процесса на цементируемую или азотируемую деталь всегда стремятся построить так, чтобы окончательный этап (после цементации, закалки) содержал минимум операций. Эго обусловлено тем, что погрешности от не совмещения баз компенсируются припусками, предусмотренными на обработку, вследствие чего нарушается припусков. Технический контроль назначают после тех переходов (операций), брака: где вероятно повышенное количество перед сложными дорогостоящими операциями, после законченного цикла обработки, а также в конце обработки детали. Наименования операций должны соответствовать требованиям классификатора технологических операций в машиностроении.

2.6. Разработка операций технологического процесса

Результатом этой стадии работы являются операционные карты технологического процесса. Приступая к разработке операций процесса, еще раз просматривают план, обращая внимание на сомнительные места. Убедившись, что для данной операции и плане правильно намечены поверхности, подлежащие обработке, станок и установочные базы, приступают к подробной разработке операции и оформлению операционной карты. Работу проводят в следующем порядке:

- 1. Выполняют в операционной карте эскиз обработки, записывают номер и название операции, станок и приспособление.
- 2. Проставляют на эскизе операционные размеры (пока предварительно). Пользуясь размерами, уточняют и записывают содержание и последовательность переходов, например, "подрезать торец на размер...", "проточить канавку..., шириной..., выдержав размер...", и т. п. Одновременно решают задачу о совмещении переходов. С установлением переходов определяется режущий инструмент для каждого перехода и приспособления.
- 3. Для каждой поверхности рассчитывается операционный припуск и величина операционного размера.
- 4. Заключительной стадией разработки операций является установление режимов обработки и их нормирование.

Для описания каждой операции технологического процесса используются операционные карты по ГОСТ 3.1404. Карты эскизов выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ 3.1104 и ГОСТ 3.1105. Вычерчиваются операционные эскизы с полным соблюдением правил черчения. Масштаб выбирается произвольным, но с учетом размещения эскизов в отведенных для них местах на операционных картах.

2.7. Расчет межоперационных припусков, допусков и размеров заготовки

Величина межоперационных припусков на механическую обработку заготовки, допуски на каждую операцию и требуемый размер заготовки выбирают в зависимости от экономической точности принятого способа обработки и вида заготовки. При этом необходимо учитывать следующее:

- 1. Межоперационный допуск (точность обработки) должен обеспечиваться металлорежущим оборудованием.
- 2. Величина допуска должна быть согласована с величиной припуска. Допуск принимают равным 25 45% от среднего значения припуска на следующую операцию.
- 3. Задавать допуск "в тело" заготовки от номинального межоперационного размера.
- 4. При изготовлении длинных деталей валов, осей, хвостового инструмента, протяжек и т. п. учитывать величину эксцентриситета,

получаемого вследствие отжима при механической обработке и деформации от термической обработки.

5. При выборе диаметра заготовки учитывают допускаемую кривизну прутков (ГОСТ 2590,1123).

При выполнении курсового проекта производят расчет припусков на 3-5 наиболее точных поверхностей (шейка вала, отверстие, плоскость), из которых на 1-2 поверхности (по указании руководителя), припуски рассчитывают аналитически, а на остальные поверхности их выбирают по таблицам.

Расчет межоперационных припусков и предельных размеров обрабатываемых поверхностей по переходам (операциям) ведется табличным способом в следующем порядке (табл. 2):

- 1.Пользуясь рабочим чертежом детали и картой технологического процесса механической обработки записать в графу 1 табл. 2 технологические переходы (операции) обработки отдельных поверхностей детали и порядке их выполнения от черновой заготовки до окончательной обработки,
- 2. В справочниках находят значения составляющих элементов Rz_{i-1} , T_{i-1} , ρ_{i-1} и ξy_i припуска и допуска δ_{i-1} и записывают, соответственно, в графы 2, 3,4, 5 и 8 табл.2.
- 3. Определяется и заносится в графу 6 расчетный припуск Zi min. Расчет Zi min производится по формулам (2.2 2.4):
 - а) при последовательной обработке противолежащих поверхностей:

Zi min =
$$Rz_{i-1} + T_{i-1} + \rho_{i-1} + \xi y_i$$
; (2.2)

б) при параллельной обработке противолежащих поверхностей:

2Zi min=
$$2(Rz_{i-1}+T_{i-1}+\rho_{i-1}+\xi yi);$$
 (2.3)

в) при обработке наружных и внутренних поверхностей вращения:

Zi min=2(Rz_{i-1}+T_{i-1}+
$$\sqrt{(\rho_{i-1}+\xi y_i)}$$
); (2.4)

- 4. В графу 7 и в строку конечного перехода заносятся:
- а) для наружной поверхности наименьший предельный размер детали по чертежу.

Для перехода, предшествующего конечному, определяют расчетный размер прибавлением к наименьшему предельному размеру расчетного припуска (графа 6).

Расчетные размеры для каждого предшествующего перехода (до получения размера заготовки) определяют последовательно прибавлением к расчетному размеру следующего за ним смежного перехода расчетного припуска Zimin.

б) для отверстия - наибольший предельный размер детали по чертежу.

Для перехода, предшествующего конечному, расчетный размер определяют вычитанием из наибольшего предельного размера по чертежу расчетного припуска Zi min (графа 6).

Расчетные размеры для каждого предшествующего перехода (до получения размера заготовки) - вычитанием из расчётного размера, следующего за ним смежного перехода расчетного припуска.

- 5. Записать наименьшие предельные размеры по всем технологическим переходам в графу 10, округляя их до того же знака десятичной дроби с каким определен допуск на размер для каждого перехода. Для наружных поверхностей округление производить в сторону увеличения, для отверстий в сторону уменьшения.
 - 6. Наибольшие предельные размеры записать в графу 9, определив их:
- а) для наружных поверхностей прибавлением допуска к округленному наименьшему предельному размеру;
- б) для внутренних поверхностей вычитанием допуска из округленного наибольшего предельного размера. 7. Предельные значения припусков для каждого перехода записываются в графу 11 и 12. В графу 11 записывают максимальные значения припусков, которые определяются:
- а) для наружных поверхностей как разность наибольших предельных размеров предшествующего и выполняемого переходов;
- б) для внутренних поверхностей как разность наименьших предельных размеров выполняемого и предшествующего переходов.
- В графу 12 записывается минимальное значение припусков, которое определяется:
- а) для наружных поверхностей как разность наименьших предельных размеров предшествующего и выполняемого переходов;
- б) для внутренних поверхностей как разность наибольших предельных размеров выполняемого и предшествующего переходов.
- 8. Определяются общие припуски $Z_{0 \ min}$ и $Z_{0 \ max}$ суммированием всех промежуточных припусков на обработку.
 - 9. Правильность произведенных расчетов проверяется по формуле (2.5):

$$Z_{0 \text{ max}} - Z_{0 \text{ min}} = \delta_3 - \delta_{\mathcal{A}}$$

 $2Z_{0 \text{ max}} - 2Z_{0 \text{ min}} = \delta_3 - \delta_{\mathcal{A}}$ (2.5)

Таблица 2 Расчет припусков, допусков и межоперационных размеров по технологическим переходам

Технологические операции и переходы обработки	Элементы припуска			ный ный ный размет	Расчет-	До-	Предельные размеры, мм		Предельные припуски, мм		
отдельных поверхностей					CK, MM	MM		Наиб.	Наим.	Наиб.	Наим.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Таб	Таб	Таб	Таб	Расч.	Расч.	Таб.	Расч.	Расч.	Расч.	Расч.
Наружная											
поверхность											
Ø180 11(-0,260)											
Размер заготовки	-	-	-	-	_	183,440	2,7	186,14	183,44	-	-
Точение черное	240	250	830	300	2,754	180,686	0,460	181,15	180,69	4,99	2,75
Точение чистовое	50	50	50	150	0,516	180,170	0,140	180,31	180,17	0,84	0,52
Шлифование предв.	25	20	76	80	0,280	179,890	0,070	179,96	179,89	0,35	0,28
Шлифование оконч.	10	20	34	30	0,510	179,740	0,016	179,75	179,74	0,20	0,15
Общие припуски								Общие д	допуски	6,00	4,43
Отверстие											
Ø76 H7(+0,030)								71,60	70,00	_	_
Размер заготовки	-	-	-	-	_	71,68	1,600	74,90	74,50	4,5	3,3
Растачивание черн.	150	-50	890	275	3,260	74,99	0,400	75,60	75,40	0,90	0,70
Растачивание чист.	100	50	54	95	0,710	75,70	0,200	75,80	75,71	0,30	0,20
Развертывание	25	10	-	15	0,100	75,80	0,090	75,93	75,80	0,10	0,10
Термообработка	-	-	-	-	0,120	75,92	0,100	76,03	76,00	0,20	0,13
Шлифование тонкое	10	10	-	34	0,110	76,03	0,030	Общие ;			4,43

Так же производится проверка для каждого перехода.

Статистический метод определения межоперационных припусков состоит в том, что по специальным таблицам нормативов выбирают общий припуск на поверхность изделия, затем производят определения a межоперационных (промежуточных) размеров и допусков. Расчет начинается с последней операции обработки. Исходными данными для расчета припусков являются способ получения заготовки (прокат, штамповка, литье и т. д.) технологический процесс обработки; методы принятый установки закрепления детали на каждой операции, принятые приспособления, и режущие инструменты для каждой операции. Значения наименьших рекомендуемых припусков выбирается по справочникам.

Графы таблицы заполняются следующим образом:

Графа 1. Заполняется согласно технологического процесса для каждой обрабатываемой поверхности по всем операциям и переходам, начиная с заготовки.

Графа 2. Значения наименьшего припуска определяются по справочникам для каждого перехода. Для цилиндрических поверхностей, указывается припуск на диаметр (2).

Графа 3. Заполняется наименьший (предельный) размер по чертежу с размеров детали для конечного перехода. Размер предыдущей операции получают прибавлением припуска на данную операцию для наружных поверхностей или вычитанием припуска для внутренних поверхностей.

Припуск на черновую обработку получают вычитанием наименьшего размера черновой обработки, полученного по расчету, из наименьшего размера заготовки, полученного по ГОСТ 1855 и ГОСТ 2009 для отливок, по ГОСТ 7062, 7829 для поковок и штамповок. Окончательный размер заготовки из прутка или трубы выбирается по сортаменту.

Графа 4. Допуск на окончательный размер должен быть ранен допуску на размер детали по чертежу. Заполнение этой графы производится по справочнику.

Графы 5 и 6. Заполняются по данным граф 3,4.

Графы 7 и 8. Наибольший припуск для вала определяется (2.6 - 2.9):

$$2Z_{i \max} = a_{\max} - b_{\max}, \tag{2.6}$$

а для отверстия:

$$2Z_{i \max} = b_{\min} - a_{\min}. \tag{2.7}$$

Наименьший припуск для вала определяется:

$$2Z_{i \min} = a_{\min} - b_{\min}, \qquad (2.8)$$

а для отверстия:

$$2Z_{i \min} = b_{\max} - a_{\max}. \tag{2.9}$$

Таблица 3 Расчет припусков, допусков и межоперационных размеров по технологическим переходам (пример заполнения)

Технологические операции и переходы обработки отдельных поверхностей деталей	ньшее значение припуска	Расчётный размер заготовки	Допуск, мкм	Предельные размеры, мм		Предельные припуски, мкм	
Техн. операц обрабо поверхи	Наименьшее припу	Расчё		наиб.	наим.		
Наружная поверхность вала диаметром 40H7 длиной 350 мм		Принимае м 45 ^{+0,4} _{-0,75}					
Размер заготовки	4,5	44,483	1150	54,633	44,483		_
Обтачивание: черновое Чистовое Шлифованное	3,1 1,0 0,5	41,483 40,483 39,983	620 170 17	41,103 40,653 40,000	41,483 40,483 39,983	3530 1450 653	3000 1000 500
Общие припуски							4500

Правильность произведенных расчетов проверяется сопоставлением разности припусков и допусков по соотношениям (2.10 - 2.13):

$$Z_{i \text{ max}} - Z_{i \text{ min}} = \delta_{i-1} - \delta_i;$$
 (2.10)

$$2Z_{i \max} - 2Z_{i \min} = \delta_{i-1} - \delta_i;$$
 (2.11)

$$Z_{0\text{max}} - Z_{0\text{min}} = \delta_{3\text{ar}} - \delta_{\text{ger}}; \qquad (2.12)$$

$$2Z_{0\text{max}} - 2Z_{0\text{ min}} = \delta_{3\text{ar}} - \delta_{\text{дет}}.$$
 (2.13)

Пример заполнения таблицы показан в табл. 3.

Подробные примеры расчета припусков содержатся в справочной литературе.

По результатам расчета строится схема расположения припусков и допусков при обработке, которая помещается в соответствующий раздел пояснительной записки.

После определения межоперационных припусков и окончательных размеров заготовки определяют ее конфигурацию и выполняют чертёж заготовки с указанием её номинальных размеров и технических требований.

Литые заготовки из чугуна и стали должны удовлетворять следующим требованиям: толщина стенок отливки должна быть одинаковой, без резких переходов; форма литой заготовки должна предусматривать простой разъем модели; поверхности отливки, расположенные перпендикулярно к плоскости разъёма модели, должны иметь конструктивные литейные уклоны, величина которых может быть принята в пределах: (1:10-20) при длине 25-500мм.

Заготовки, полученные штамповкой и ковкой, выполняются без резких переходов, а острые углы рёбер закругляются. Штамповки имеют уклоны, расположенные перпендикулярно к плоскости разъема штамповки. Величина уклонов для наружных поверхностей (1:10-1:7), для внутренних (1:7-1:5).

По полученным размерам заготовки определяется коэффициент использования металла по формуле (2.14):

$$K_{\text{им}} = m_{\text{I}} / m_{\text{3}}$$
 (2.14)

2.8. Выбор металлорежущего оборудования

Выбор групп, типов и моделей металлорежущего оборудования производится на всех стадиях разработки технологического процесса. Общие правила выбора технологического оборудования установлены ГОСТ 14.404.

Выбор модели станка определяется его возможностью обеспечить точность размеров и формы, а также качество поверхности изготавливаемой детали. Определенную модель станка выбирают из следующих соображений.

- 1. Соответствие основных размеров станка габаритам обрабатываемых деталей.
- 2. Соответствие станка по производительности заданному масштабу производства.
 - 3. Возможность работы на оптимальных режимах резания.
 - 4. Соответствие станка по мощности.
 - 5. Возможность механизации и автоматизации выполняемой обработки.
 - 6. Наименьшая себестоимость обработки.

В условиях массового производства стремятся к тому, чтобы на одной операции было занято не более одного-двух станков. Если это условие не выполняется, выбирают более производительный станок - многошпиндельный, многопозиционный, агрегатный и т. п. Технологические характеристики станков, выпускаемых серийно, даны в каталогах и справочниках.

2.9. Выбор оснастки

К технологической оснастке относят приспособления, инструмент и Правила выбора приспособлений средства контроля. И инструмента определены ГОСТ 14 305, средств технического контроля - ГОСТ 14.306. Оценка рентабельности применения различных систем станочных приспособлений при оснащении технического процесса производится по ГОСТ 14.305.

2.10. Расчет режимов резания

Методика расчета режимов резания хорошо изложена в учебной и справочной литературе. В процессе разработки операционной технологии режимы резания расчетно-аналитическим способом определить технологических переходах, а остальные переходы и операции нормативным данным. Если переход выполняется с применением нескольких инструментов, расчет производится на лимитирующий обработку инструмент. стойкости $T_{\rm p}$ рассчитанное ДЛЯ Значение лимитирующего инструмента, принимается для всех инструментов одинаковым с тем, чтобы смена всех инструментов в наладке производилась одновременно. Расчетные значения подачи, числа оборотов и скорости резания округляются до паспортных данных станка. Применение смазочно-охлаждающих жидкостей при резании определяется видом обработки и обрабатываемым материалом. Рекомендации по выбору смазочно-охлаждающих жидкостей приведены в табл. 4.

Таблица 4 Рекомендации по выбору смазочно-охлаждающих жидкостей

	Обрабатываемый материал								
Вид обработки	Сталь	Сталь	Серый		Алюминий и				
Вид образотки	углеродистая	легированная	чугун и	Бронза	его сплавы				
			латунь						
1	2	3	4	5	6				
Наружное точение	ЭМ, СФ	ЭМ, СФ, СМ	ВС, К, ЭМ	ВС,ЭМ	ВС, К				
Растачивание	ЭМ, СФ, М	ЭМ,ЛМ,СМ	BC,M	тоже	ЭМ				
Сверление,	ЭМ	тоже	ВС,К,ЭМ	тоже	BC				
зенкерование									
Развертывание	ЭМ, СФ, РМ	тоже	BC, M	M	ЭМ, М				
Нарезание резьбы	тоже	тоже	ВС, К, ЭМ	BC, M	ВС,К,М				
Фрезерование и	ЭМ, РМ	тоже	тоже	тоже	ВС, К				
зубонарезание									
Шлифование	р-р С, ЭМ	p-p C, BC	BC, p-p C	p-p C, BC	K, BC				

Примечание: ЭМ - эмульсия, СФ - сульфофрезол, СМ - машинное масло, ВС - всухую, K - керосин, PM - растительное масло, p-p C - водяной раствор соды, BM - веретенное масло.

2.11. Техническое нормирование операций

Норма штучного времени на операцию Т, мин подсчитывается по формуле (2.15):

$$T_{\text{IIIT}} = T_0 + T_{\text{B}} + T_{\text{TO}} + T_{\text{OO}} + T_{\text{eH}}, \tag{2.15}$$

где T_0 — основное (машинное) время, мин; $T_{\scriptscriptstyle B}$ — вспомогательное время, мин; $T_{\scriptscriptstyle TO}$ — время на техническое обслуживание рабочего места, мин.; $T_{\scriptscriptstyle OO}$ — время на организационное обслуживание рабочею места, мин (ознакомление с инструкциями, инструктаж по технике безопасности, проводимый перед операцией и др.); $T_{\rm eh}$ — время на отдых и естественные надобности рабочего, мин.

Для упрощения расчетов нормы $T_{\text{шт}}$. время $T_{\text{то}}$, $T_{\text{оо}}$, $T_{\text{ен}}$ берут в процентах от оперативного времени ($T_0 + T_{\text{в}}$). В этом случае (2.16):

$$T_{\text{IIIT}} = (T_0 + T_{\text{B}})(1 + x/100) \tag{2.16}$$

где x – время на обслуживание и отдых в процентах ($x=\alpha+\beta+\gamma$), α - число процентов от оперативного времени на техническое обслуживание рабочего места.

Для большинства станков (2.17):

$$\alpha = (1,0-3,5)\% \text{ or } (T_0 + T_B);$$
 (2.17)

где β - число процентов от оперативного времени на организационное обслуживание рабочего места.

В крупносерийном и массовом производстве, в зависимости от типа и размеров станка (2.18):

$$\beta = (0.7-2.5)\% \text{ or } (T_c + T_c),$$
 (2.18)

где γ - число процентов от оперативного времени на отдых и естественные надобности рабочего.

В серийном производстве (2.19):

$$\gamma = (4-6)\% \text{ ot } (T_0 + T_B);$$
 (2.19)

В массовом производстве (2.20):

$$\gamma = (5-7)\% \text{ or } (T_0 + T_B).$$
 (2.20)

Основное (машинное) время для основных видов обработки определяется по формуле (2.21):

$$T_0 = L_i / Smin = ((1 + y + \Delta) / (Sn))i,$$
 (2.21)

где L - расчетная длина прохода, мм; Smin - минутная подача, мм/мин; i - число проходов; l - расчетная длина обработки, мм; y - длина врезания и подвода инструмента, мм; Δ - длина перебега инструмента, мм; S - подача на один оборот (один двойной ход главного движения), мм/об (мм/дв. ход); n - частота вращения или число двойных ходов. Формулы основного (машинного) времени для различных видов обработки, приведены в литературе по техническому нормированию.

Вспомогательное время $T_{\rm B}$ состоит из следующих затрат: время на установку и снятие детали; время, связанное с переходом (подвод и отвод инструмента); время на изменение режимов работы станка и на смену инструмента; время на контрольные промеры обрабатываемых поверхностей. В том случае, когда время на установку и снятие делали перекрывается машинным временем полностью или частично, оно включается в общую норму с соответствующим коэффициентом или совсем исключается из нее. В производстве учитывается также подготовительно - заключительное время $T_{\rm пз}$, рассчитываемое на партию деталей.

Норму времени на операцию в условиях серийного производства называют штучно-калькуляционной нормой времени и определяют по формуле (2.22):

$$T_{\text{ШK}} = T_{\text{ШT}} + T_{\Pi 3/\Pi}.$$
 (2.22)

Вспомогательное и подготовительно-заключительное время берут из справочника. Норму выработки в смену в шт. определяют по формуле (2.23):

$$H_{cm} = T_{cm} / T_{III,.}$$
 (2.23)

где T_{cm} - продолжительность рабочей смены, мин.

При многостаночном обслуживании норма времени состоит из тех же составных частей, но в этом случае под основным временем понимается машинно-автоматическое время $T_{\text{ма}}$, а вспомогательное время может быть двух видов: перекрывающееся $T_{\text{вп}}$ или не перекрывающееся $T_{\text{вн}}$. Здесь во вспомогательное время входит также время перехода рабочего от одного станка к другому. Штучное $T_{\text{шт}}$ и машинно-автоматическое $T_{\text{ма}} = T_0 = L_i/S_{\text{min}}$ время определяется по формуле (2.24):

$$T_{\text{HIT}} = (T_0 + T_{\text{B}})(1 + (\alpha + \beta + \gamma)/100). \tag{2.24}$$

Вспомогательное время - по нормативам для работы на одном станке. Многостаночное обслуживание возможно применять в том случае, когда наибольшая продолжительность $T_{\text{ма}}$ работы на станке равна или больше чем сумма вспомогательных времен для всех остальных операций плюс время на переходы и активное наблюдение за работой станков. Возможность одновременной работы на нескольких станках определяется по коэффициенту занятости рабочего и распределению ручного времени в структуре каждой операции.

Коэффициент занятости рабочего определяется для каждой операции отдельно (2.25).

$$K_{3p} = (\sum T_p + \sum T_{Mp} + \sum T_{aH} + T_{\Pi}) / T_{o\Pi},$$
 (2.25)

где T_p - сумма времени на выполнение ручных приемов, мин; $T_{\text{мp}}$ - сумма машинно-ручного времени, мин; $T_{\text{ан}}$ - сумма времени, затрачиваемого на активное наблюдение за работой станков, мин; $T_{\text{п}}$ - время переходов рабочего от станка к станку, мин; $T_{\text{оп}}$ - оперативное время, мин.

Оперативное время (2.26):

$$T_{\text{OII}} = T_{\text{Ma}} + T_{\text{BH}},$$
 (2.26)

где Т_{вн} - вспомогательное непрекращающееся время, мин.

Многостаночное обслуживание возможно, если сумма коэффициентов занятости рабочего на отдельных станках не превышает единицы (2.27):

$$K_{3p1} + K_{3p2} + ... + K_{3pn} < 1,$$
 (2.27)

где K_{3p1} , K_{3p2} ,..., K_{3pn} - коэффициенты занятости рабочего на первом, втором и т. д. на n-ом станках.

В пояснительной записке целесообразно поместить график работы рабочего, обслуживающего несколько станков, где отразить полноту загрузки рабочего и оборудования

2.12 Технико-экономическое обоснование выбранного варианта технологического процесса

После разработки технологического процесса студент, по указанию руководителя курсовой работы, на одну наиболее интересную операцию должен рассчитать следующие технико-экономические показатели:

а) коэффициент использования материала заготовки, характеризующий качество спроектированного технологического процесса, $K_{\text{им}}$;

б) коэффициент использования станка по основному (машинному) времени, характеризующий степень механизации обработки и прогрессивности принятой технологической оснастки:

для серийного производства (2.28):

$$K_0 = T_{\text{Maill}} / T_{\text{IIIK}}$$
 (2.28)

для массового производства (2.29):

$$K_0 = T_{\text{Maill}} / T_{\text{IIIT}},$$
 (2.29)

в) коэффициент использования режущих способностей инструмента (2.30):

$$K_{\upsilon}^{=} Vp / V_{\Xi}$$
 (2.30)

где Vp - расчетная или нормативная скорость резания, Vд - действительная скорость резания с учетом паспортных данных станка.

г) коэффициент использования станков по мощности $K_N(2.31)$:

$$K_{N} = N_{p}/N_{c} \tag{2.31}$$

где N_p – расчетная мощность станка на данной операции; N_c – мощность электродвигателя (паспортная), с установленного на станке.

д) коэффициент загрузки станков по времени. $K_3(2.32)$:

$$K_3 = C_p / C_n,$$
 (2.32)

где C_p - расчетное количество станков; $C_{n,}$ - принятое количество станков. Полученные результаты технико-экономического обоснования выбранного варианта технологического процесса с выводами о целесообразности его применения помещаются в конце пояснительной записки.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САПР ТП В ПРОЕКТИРОВАНИИ

3.1. Общие положения

Система Компас-Автопроект предназначена для автоматизированного проектирования технологических процессов. Система состоит из двух модулей: Автопроект-КТС (конструкторско-технологические спецификации) и Автопроект-Технология. Вызываются из главного меню Windows командами «autoktc» и «autopro» соответственно. Компас-Автопроект рассчитан на сетевую работу, поэтому при запуске запрашивается пароль конкретного пользователя. По умолчанию он назначен «111». Затем открывается главное окно системы, разделенное на ряд элементов пользовательского интерфейса (рис.3.1).

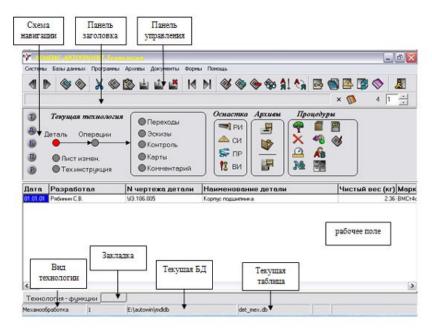


Рис. 3.1. Диалоговое окно Компас-автопроект

Схема навигации графически отображает иерархическую структуру информации. Например, на главном экране из структурной схемы видно, что маршрут изготовления определенного типа детали содержит операции ее обработки, которые, в свою очередь, подразделяются на переходы, эскизы и пр. По схеме навигации онжом перемещаться, щелкая мышью соответствующим кружкам. На рабочем поле отображаются таблицы, содержащие информацию, относящуюся к текущему уровню (рис. 3.1).

3.2. Диалоговое проектирование технологического процесса

При создании ТП "с нуля" технолог, пользуясь справочниками, последовательно заносит в ТП операции, переходы, инструмент, оснастку,

эскизы и т.д. Рассмотрим создание ТП на примере детали "Вал". Материал – конструкционная горячекатаная сталь 45. Общая последовательность технологических операций следующая:

- 1. Центровка оси вала на токарно-винторезном станке. Оснастка трехкулачковый патрон, режущий инструмент центровочное сверло 2317-0101 ГОСТ 14952-75. Мерительный инструмент не требуется.
- 2. Черновое и чистовое точение внешнего контура вала токарными резцами на токарно-винторезном станке. Инструмент резцы проходные упорные ГОСТ 18879-73, оснастка патрон поводковый и центр для фиксации заготовки. Мерительный инструмент радиусомер для контроля радиуса 1,5 мм, штангенциркуль, штангенглубиномер.
- 3. Шпоночно-фрезерная обработка под шпонку на консольном вертикально-фрезерном станке. Режущий инструмент шпоночная фреза, оснастка призма со струбциной.
- 4. Круглошлифовальная обработка наружных посадочных диаметров вала на круглошлифовальном станке. Инструмент круг шлифовальный, оснастка центр и поводок. Мерительный инструмент штангенциркуль.
- 5. Контроль готового вала заключается в осмотре цилиндрических поверхностей на предмет обнаружения царапин, заусенцев и пр. На эти посадочные поверхности будут устанавливаться детали из разным материалов и не должны повреждать ее поверхность.

Переходим на уровень «Операции». В списке операций пока присутствует лишь одна пустая запись. Войдем в режим ее редактирования, нажав клавишу F4. Теперь нужно заполнить описание операции.

Номер операции пока не указываем (потом воспользуемся автоматической нумерацией).

В поле Операция при помощи справочника заносим значения "Сверлильная" → "Токарная". Далее выбирается тип станка. Далее указывается цех, в котором выполняется операция — например, токарный. Указание цеха необходимо для создания ведомости технологических маршрутов. Наконец, указывается профессия того, кто будет работать на станке — в нашем случае это сверловщик. После возврата в окно редактирования операции закройте его.

Добавьте последующие операции. Для этого в поле Операция при помощи справочника заносим значения "Фрезерная" → "Вертикальнофрезерная". В учебных целях можно использовать 6Н13П (реально для столь малогабаритных деталей применяется настольный мини-станок Charmille). Цех – фрезерный. Профессия – оператор станков с ЧПУ.

Добавьте четвертую операцию. Для нее в поле Операция при помощи справочника заносим значения "Отделочная" > "Круглошлифовальная". Поскольку станок здесь не используется, следует выбрать любой станок, а затем стереть его обозначение в поле "Модель станка". Цех — шлифовальный. Профессия — слесарь.

Для более удобного редактирования в списке операций рядом с названием операции предусмотрена кнопка редактирования (рис. 3.2).



Рис.3.2. Кнопка редактирования

Данная кнопка сразу вызывает соответствующий справочник. После занесения всех операций их следует нумеровать. Для этого щелкните по кнопке в группе **Процедуры**. Автопроект запросит номер первой операции и шаг нумерации. Традиционно операции нумеруются не подряд, а с шагом 5 или 10, чтобы иметь возможность при необходимости безболезненно добавлять новые операции. Можно оставить значения по умолчанию 5-5. Ввод технологических переходов. Операции делятся на переходы. Выберите операцию "Вертикальносверлильная" и перейдите на уровень **Переходы** в схеме навигации. Аналогично тому, как это делалось с операциями, войдите в режим редактирования записи и вызовите справочник, связанный с полем "ТиП". Выбираем "Основной переход" → "Сверлить" → "Отверстие сквозное" → "В размер". Система сформирует текст перехода "Сверлить отверстие сквозное в размер". Останется вручную приписать к нему "Змм".

Теперь указываем применяемую оснастку. Оснастка записывается в той же таблице, что и сами переходы. Добавьте новую строку в таблицу переходов и щелкните по кнопке редактирования в поле **ТипП**. Выберите пункты "Приспособления станочные" \rightarrow "Сверлильная" \rightarrow "Стол-тумба: неподв с пнев.заж." \rightarrow "7304-0031". Приспособление занесено в таблицу переходов. Аналогично занесем режущий инструмент: Новая запись \rightarrow **ТипП** \rightarrow "Сверло" \rightarrow "Сверло спиральное" \rightarrow "сверло спиральное" \rightarrow "сверло спирал./цельное/твердоспл./коротк. серия" \rightarrow "2300-3791 Ø3мм".

3.3 Выбор режимов резания и нормирование операций

Компас-Автопроект обеспечивает автоматизированный расчет режимов резания. Для этого в таблицу переходов добавьте переход типа "Режимы резания". Откроется окно расчета режимов резания, в данном случае — для операции сверления (рис.3.3).

Нужно ввести следующие параметры: глубину отверстия (10мм), его диаметр (2мм) и перебег (5мм), припуск на обработку Prip (отверстие диаметром 2мм делается в сплошном материале), глубину резания t (10мм) и число проходов i (один проход). По нажатии на кнопку "Рассчитать" система предлагает значения подачи V, частоты вращения шпинделя n и других

параметров (Ря – сила резания, Nm – потребная мощность на шпинделе, Рэ – расход электроэнергии в кВт·ч).

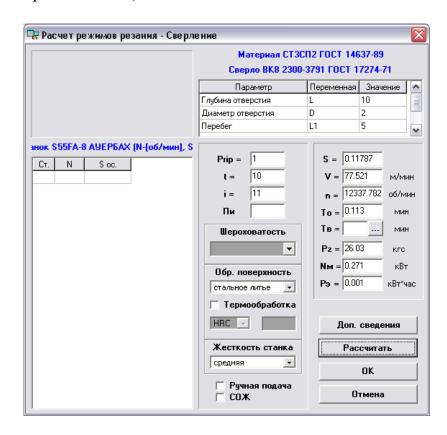


Рис.3.3. Окно расчета режимов резания

В поле То выводится неполное штучное время в минутах. Для расчета вспомогательного времени нажмите на кнопку редактирования рядом с полем Тв. В окне расчета вспомогательного времени выберите характер обработки "Сверление по разметке. Ручная подача". В списке "Дополнительное время на переход" двойным щелчком пометьте пункты "Включить или выключить вращение шпинделя кнопкой", "Изменить число оборотов шпинделя или величину подачи", "Переместить деталь или деталь с приспособлением весом 15кг на длину 150-400мм", "Установить или снять инструмент быстросменном патроне с выключением вращения шпинделя. инструмента до15мм", в разделе "Время на выводы сверла" – "Стали конструкционные, латунь и алюминий. Диаметр сверла 1-2,9 мм. Длина сверления до 10d". Щелкните по кнопке "Рассчитать". Вспомогательное время отображается в поле Твс. Щелкните по кнопке ОК для закрытия программы расчета вспомогательного времени. Рассчитанные режимы резания и штучное время заносятся в базу переходов. Чтобы рассчитать штучное время на программа трудового нормирования (рис. 3.4).

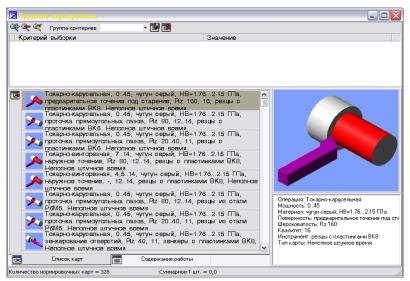
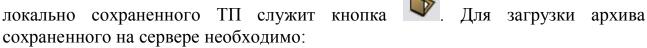


Рис.3.4. Окно программы трудового нормирования

В списке карт необходимо выбрать нужную операцию и дважды щелкнуть на ней мышкой. Появится окно выбора неполного штучного времени, в нем выберите необходимый критерий и нажмите кнопку далее. Появляется следующее окно, где выберите поправочные коэффициенты и опять нажмите далее, теперь введите дополнительные параметры и снова нажмите кнопку далее. В появившемся окне вы увидите формулу, по которой происходит расчет. Теперь нажмите кнопку ОК. Для удобства поиска нужной операции существуют критерии выборки, которые добавляются в окно "Критерий выборки" при помощи кнопки 😭. Выбрав нужный критерий, мы сужаем объем операций. После всех проделанных действий закройте комбинацией клавиш **Alt+F4**, при запросе "сохранить результаты расчета Тшт?" нажмите клавишу Да. Переходы, как и операции, нумеруются. Для нумерации щелкните по кнопке 🍱 в группе Процедуры. Одновременно выполняется структуризация переходов: их расположение в предусмотренном стандартом порядке (приспособлении – инструмент – средства защиты – режимы резания). Самостоятельно введите переходы для остальных операций. Помните, что при необходимости вы можете редактировать текст перехода вручную.

3.4. Сохранение результатов проектирования

Все ТП хранятся в общей базе данных, которая может находиться на удаленном сервере. Сохранение ТП выполняется по нажатию на кнопку в группе **Архив**. Если работа с техпроцессом еще не закончена, лучше сохранить его на своем компьютере, чтобы потом более быстро до него добраться. Для этого щелкните по кнопке в той же группе **Архив**. Все файлы ТП автоматически, ничего не спрашивая, сохраняются в архиве. Для загрузки



- 1. Загрузить Компас-Автопроект-КТС.
- 2. Выбрать нужный проект (если проекта нет, то создайте его)
- 3. Запустить архиватор из таблицы Φ айлы двойным щелчком мыши на текущей учетной записи или нажатием клавиши < F12>
- 4. В окне запроса на запуск приложения **arx_tex.exe** нажать кнопку **yes**. После этого стартует программа, которая извлекает технологический процесс из архива.
- 5. В окне архиватора технологических процессов нажать кнопку В текущую технологию в группе Загрузка.
- 6. В окне сообщения о замене текущей технологии на архивную нажать кнопку ОК.
- 7. После этого технология извлекается из архива и передается в подсистему Компас-Автопроект-технология.

<u>Формирование технологических карт</u>. Одно из самых болезненных мест всей компьютерной технологии подготовки производства — формирование отчетных документов в соответствии с ЕСКД/ЕСТД и стандартами предприятия. Принятые сложные формы технологических карт, ведомостей и пр. крайне плохо приспособлены для их автоматизированной генерации. В Компас-Автопроект для создания документов применяется программа MS Excel. В группе **Процедуры** дважды щелкните по кнопке . Откроется окно мастера формирования комплекта карт (рис.3.5). Комплектом называется несколько технологических документов.

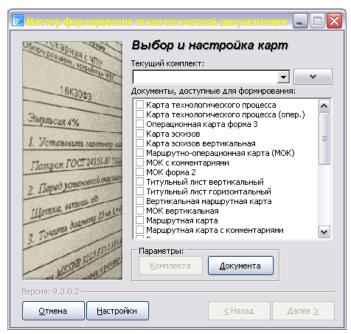


Рис.3.5. Окно формирования комплекта карт

В окне "Документы, доступные для формирования" отобразится список входящих в него документов: титульный лист, маршрутная карта, карта техпроцесса, ведомость оснастки, ведомость материалов и т.д. Мастер формирования состоит из двух страниц. На первой странице осуществляется выбор требуемых технологических документов, редактирование параметров документов, изменение настроек мастера, создание комплектов документов и подготовка их к формированию. Мастер позволяет формировать как одиночные документы, так и комплекты документов, настраивать параметры каждого документа в отдельности, а также настраивать комплект документов. Для формирования нового комплекта карт необходимо:

- 1. Составить свой комплект, поставив галочки напротив нужных карт.
- 2. В поле **Текущий комплект** ввести имя нового комплекта и, нажав кнопку **комплект** в правой части окна, выполнить команду **сохранить**.
- 3. Нажать кнопку **Комплект** в поле **параметры**, на экране появится диалоговое окно **Управление комплектом документов**, в котором можно менять последовательность расположения карт при помощи кнопок и . .
 - 4. После этого закрыть окно щелчком на кнопке Закрыть ...
 - 5. Нажать кнопку Далее в нижней части окна.
- 6. Включить флажок **Закрывать мастер после формирования** и для запуска процесса формирования документов нажать кнопку **Готово**.

Запускается процесс формирования документов. При этом автоматически стартует MS Excel и в нескольких его окнах создаются технологические документы, входящие в комплект. Карты, сформированные в MS Excel, можно сохранить как документ в формате xls или распечатать.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1. Технология машиностроения: Учебник для вузов. / Под ред. А.В, Мухина, А.М. Дальского, Г.Н. Мельникова. М.: изд. МВТУ им. Н.Э. Баумана, 1998. Т.1 360 c; T.2 350 c.
- 2. А.Ф. Горбацевич, В.А. Шкред. Курсовое проектирование по технологии машиностроения. М.: ООО ИД «Альянс», 2007. 256 с.
- 3. Сухочев Г.А. Технология машиностроения. Проблемно ориентированное обеспечение производственной технологичности конструкций и изделий: учеб. пособие / Г.А. Сухочев, С.Н. Коденцев, Е.Г. Смольянникова. Воронеж: ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный технический университет», 2015. 168 с.
- 4. Справочник технолога-машиностроителя / Под ред. А.Г. Косиловой и Р.К. Мещерякова. М.: Машиностроение- 1. 2001.Т1.
- 5. Справочник технолога машиностроителя, / Под ред. А.Г. Косиловой и Р.К. Мещерякова. М.: Машиностроение- 2001. Т2.
- Методические указания к курсовому проекту по "Технологии машиностроения" студентов специальности 151001 "Технология ДЛЯ машиностроения" ГОУВПО всех форм обучения «Воронежский государственный технический университет»; сост. В.И. Гунин, Е.В. Смоленцев, О.Н. Кириллов. Воронеж, 2010. 42 с.
- 7. Сухочев Г.А. Технология машиностроения. Аддитивные технологии в подготовке производства наукоемких изделий: учеб. пособие / Г.А. Сухочев, С.Н. Коденцев, Е.Г. Смольянникова. Воронеж: ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный технический университет», 2013. 128 с.
- 8. Сухочев Г.А. Технология машиностроения. Автоматизированное управление технологическими процессами и системами: учеб. пособие / Г.А. Сухочев, Е.Г. Смольянникова. Воронеж: ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный технический университет», 2015. 132 с.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ	4
2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КУРСОВОЙ РАБОТЫ	9
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САПР ТП В ПРОЕКТИРОВАНИИ	25
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	32

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И СБОРКА ЖРД

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению курсовой работы по дисциплине «Технология изготовления деталей и сборка ЖРД» для студентов специальности 24.05.02 «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» (специализация «Проектирование жидкостных ракетных двигателей») очной формы обучения

Составитель: Сухочев Геннадий Алексеевич

Издается в авторской редакции

Подписано к изданию 15. 11. 2021 Уч.-изд. л. 2,0.

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет» 394026 Воронеж, Московский проспект, 14