

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины
техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

по специальности: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

(код) (наименование специальности)

3 года 10 месяцев на базе основного общего образования

(нормативный срок обучения)

Год начала подготовки 2024 г.

– **Наименование образовательной программы, в рамках которой изучается дисциплина (профессионального модуля)**

Дисциплина (профессиональный модуль) Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей входит в основную образовательную программу по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

– **Общая трудоёмкость**

Дисциплина (профессиональный модуль) Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей изучается в объеме 72 часов, которые включают (32 ч. лекций, 32 ч. практических занятий, 8 ч. самостоятельных занятий, ч. консультаций, ч. учебной/производственной практики, 2 ч. промежуточной аттестации).

В том числе количество часов в форме практической подготовки:

– **Место дисциплины (профессионального модуля) в структуре образовательной программы**

Дисциплина (профессиональный модуль) Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей относится к техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей части учебного плана.

Изучение дисциплины Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей требует основных знаний, умений и компетенций студента по дисциплинам: МДК.01.06.

Дисциплина (профессиональный модуль) МДК.01.06 является предшествующей для подготовки выпускной квалификационной работы.

– **Требования к результатам освоения дисциплины (профессионального модуля):**

Процесс изучения дисциплины (профессионального модуля) МДК.01.06 направлен на формирование следующих **общих компетенций (ОК):**

Процесс изучения дисциплины (профессионального модуля) МДК.01.06 направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК):**

– ПК 3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;

– ПК 3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации;

– ПК 3.3 Проводить трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

В результате изучения дисциплины (профессионального модуля) студент должен:
Знать:

– 31 - методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;

– 32 - методы поиска необходимой информации для решения профессиональ-

ных задач;

- 33 - структура и содержание диагностических карт;
- 34 - устройство, работу, регулировки.
- 35 - технические параметры исправного состояния автомобильных трансмиссий. -устройство и принцип действия, диагностируемые параметры агрегатов трансмиссий.
- 36 - методы инструментальной диагностики трансмиссий, диагностическое оборудование

В результате изучения дисциплины (профессионального модуля) студент должен:

Уметь:

- У1 - безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами;
- У2 - определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;
- У3 - пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять;
- У4 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- У5 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент

Иметь практический опыт:

- П1 - проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей.
- П2 - осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.

Содержание дисциплины (профессионального модуля)

В основе дисциплины (профессионального модуля) лежат МДК.01.06 основополагающих разделов:

1. Тема 1. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии
2. Тема 2. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части, автомобиля.
3. Тема 3. Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления.
4. Тема 4. Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы

Обучение проходит в ходе аудиторной (практические занятия, лекции) и внеаудиторной (самостоятельной) работы обучающихся, что позволяет приобретать будущим специалистам необходимые знания, навыки и умения.

7. Формы организации учебного процесса по дисциплине (профессиональному модулю)

Изучение дисциплины (профессионального модуля) МДК.01.06 складывается из следующих элементов:

- лекции по дисциплине (профессиональному модулю) в соответствии с рабочей программой и календарным планом;
- практические занятия;
- лабораторное занятие;
- курсовая работа (проект);
- самостоятельная работа обучающегося при изучении учебного/теоретического материала (по конспектам лекций), изучение основной и дополнительной литературы;
- самостоятельная работа при подготовке к практическим и лабораторным заня-

тиям;

- выполнение индивидуального или группового задания;
- подготовка к промежуточной аттестации.

При реализации дисциплины (профессионального модуля) предполагается организация практической подготовки, направленной на выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. *(указывать при наличии)*

Подготовка к практическим занятиям и самостоятельное изучение отдельных рекомендуемых к изучению вопросов и выполнение курсового проекта осуществляется с использованием:

- лекционных материалов;
- рекомендуемой литературы;
- периодических изданий;
- сети «Интернет».

8. Виды контроля

Экзамен – 5 семестр.

(форма промежуточной аттестации)