

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе дисциплины

«Технология армирования конструкций дорожной одежды»

Направление подготовки 08.04.01 Строительство

Профиль Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог

Квалификация выпускника магистр

Нормативный период обучения 2 года / 2 года и 4 м.

Форма обучения очная / заочная

Год начала подготовки 2021

Цель изучения дисциплины:

Основная цель преподавания дисциплины состоит в формировании у магистрантов необходимых инженерных знаний и навыков, необходимых при выполнении работ в дорожно-строительной отрасли, научных прикладных знаний, позволяющих принимать решения по обоснованию и практической реализации мероприятий по обеспечению прочности конструкций дорожных одежд в различных инженерно - геологических условиях на основе применения геоматериалов.

Приобретение опыта выбора целесообразного варианта повышения прочности и надежности конструктивных элементов дорожной одежды путем армирования геотекстильными полотнами и георешетками.

Дисциплина рассматривает физико-механические основы теории армирования основания и покрытия, а также разработку технологии обеспечения прочности и надежности дорожной одежды автомобильных дорог с применением геоматериалов на основе учета динамики водно-теплого режима, наличия материальных ресурсов и обеспечения круглогодичного, удобного безопасного движения автомобилей.

Задачи изучения дисциплины:

В соответствии с поставленной целью студенты должны получить знания по:

- технологии устройства конструкций дорожной одежды автомобильных дорог в различных инженерно-геологических условиях;
- обеспечению стабильности основания дорожной одежды на весь период жизненного цикла на основе применения геотекстиля и георешеток;
- технологии устройства капилляропрерывающей прослойки с помощью геоматериалов;
- прогнозированию возможных деформаций на покрытии и их предупреждения на основе применения геоматериалов.

Перечень формируемых компетенций:

ПК-5 - Способен использовать современные методы и технологии проектирования и мониторинга транспортных сооружений, их конструктивных элементов, включая методы расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования

ПК-6 - Способен разрабатывать проекты организации и производства работ при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог с использованием стандартов, норм и современных методик

Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е.

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет