

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ
№ 2831454

Устройство для работы дорожных катков на криволинейных участках с поперечным смещением вальцов

Патентообладатель. *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (ВГТУ) (RU)*

Авторы: *Нилов Владимир Александрович (RU), Жулай Владимир Алексеевич (RU), Тюнин Виталий Леонидович (RU), Нырков Владислав Алексеевич (RU)*

Заявка № 2024106229
Приоритет изобретения 01 апреля 2024 г.
Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений
Российской Федерации 09 декабря 2024 г.
Срок действия исключительного права
на изобретение истекает 01 апреля 2044 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
E01C 19/25 (2024.08)

(21)(22) Заявка: 2024106229, 01.04.2024

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
01.04.2024

Дата регистрации:
09.12.2024

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 01.04.2024

(45) Опубликовано: 09.12.2024 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
ВГТУ, Башкиров Алексей Викторович

(72) Автор(ы):

Нилов Владимир Александрович (RU),
Жулай Владимир Алексеевич (RU),
Тюнин Виталий Леонидович (RU),
Нырков Владислав Алексеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (ВГТУ) (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2811046 C1, 10.01.2024. US
3966345 A1, 29.06.1976. GB 537092 A, 09.06.1941.
EP 2423076 B1, 27.03.2013. SU 1339185 A1,
23.09.1987.

(54) Устройство для работы дорожных катков на криволинейных участках с поперечным смещением вальцов

(57) Формула изобретения

Устройство для работы дорожных катков на криволинейных участках с поперечным смещением вальцов, включающее шарнирно сочлененные рамы катков, которые шарнирно соединены параллельными одинаковыми балками с образованием параллелограмма, по диагонали которого установлен гидроцилиндр, при этом балки соединены шарнирно пальцами с рамами катков, внутри балок смонтированы гидроцилиндры, корпуса которых жестко соединены пальцами с балками с возможностью перевода гидроцилиндров в плавающее положение.