

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 233083

Симулятор реального полета

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (ВГТУ) (RU)*

Авторы: *Звягина Лилия Николаевна (RU), Мерзликин Виктор Егорович (RU), Иванова Софья Сергеевна (RU)*

Заявка № 2023136194

Приоритет полезной модели 29 декабря 2023 г.

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре полезных
моделей Российской Федерации 03 апреля 2025 г.

Срок действия исключительного права
на полезную модель истекает 29 декабря 2033 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ(52) СПК
G09B 9/08 (2025.01)

(21)(22) Заявка: 2023136194, 29.12.2023

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.12.2023Дата регистрации:
03.04.2025

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 29.12.2023

(45) Опубликовано: 03.04.2025 Бюл. № 10

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (ВГТУ), патентный
отдел

(72) Автор(ы):

Звягина Лилия Николаевна (RU),
Мерзликин Виктор Егорович (RU),
Иванова Софья Сергеевна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (ВГТУ) (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2688500 C1, 21.05.2019. RU
2653448 C1, 08.05.2018. RU 2093900 C1,
20.10.1997. CN 206649733 U, 17.11.2017.

(54) Симулятор реального полета

(57) Формула полезной модели

1. Симулятор реального полета, включающий в себя фюзеляж, шасси, электромотор, воздушный винт, кабину, отличающийся тем, что шасси установлены на кольцевой взлетно-посадочной полосе, на которой размещен фюзеляж легкомоторного самолета, соединенный тросом при помощи подшипника со стойкой, а на самой стойке расположены скользящие контакты, соединяющие электрический кабель с кабелем питания, который связывает электромотор с источником питания.

2. Симулятор по п. 1, отличающийся тем, что шасси выполнено трехколесным с передним колесом.