



**RU**<sup>(11)</sup> **2 561 886**<sup>(13)</sup> **C2**

(51) МПК

[B64C 3/50 \(2006.01\)](#)

[B64C 9/16 \(2006.01\)](#)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: [2013151074/11](#), 15.11.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
15.11.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.11.2013

(43) Дата публикации заявки: 20.05.2015 Бюл.  
№ [14](#)

(45) Опубликовано: [10.09.2015](#) Бюл. № [25](#)

(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU 2121940 C1, 20.11.1998.

Ружицкий Е.И. Американские самолеты  
вертикального взлета, Москва: Астрель,  
АСТ, 2000. US 2929580 А, 22.03.1960

Адрес для переписки:

394026, г.Воронеж, Московский просп., 14,  
ГОУВПО "ВГТУ", патентный отдел

(72) Автор(ы):

**Кириакиди Сергей Константинович (RU),  
Анохин Иван Михалович (RU),  
Котов Иван Алексеевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования  
"Воронежский государственный  
технический университет" (RU)**

(54) **УСТРОЙСТВО УВЕЛИЧЕНИЯ ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ САМОЛЕТА КОРОТКОГО ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ**

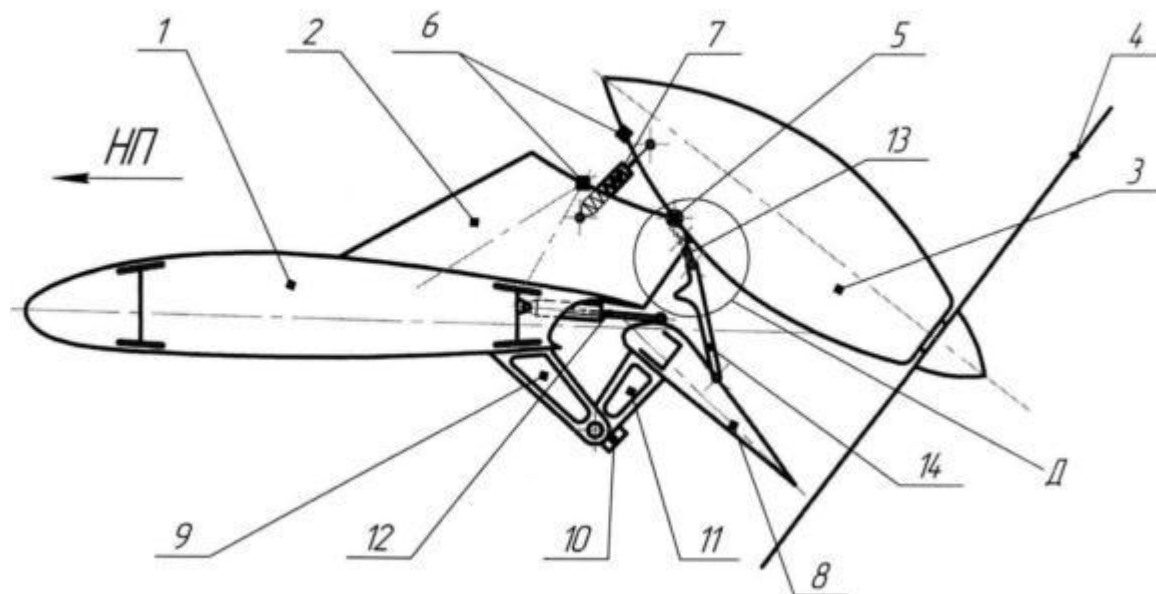
(57) Реферат:

Изобретение относится к авиационной технике и касается средств увеличения подъемной силы самолетов короткого взлета и посадки. Устройство увеличения подъемной силы содержит поворотную силовую установку с винтами, привод поворота, автоматы демпфирования нагрузок, замки фиксации, топливную систему с поворотным плечом трубопровода, систему управления двигателем с винтом,

проходящую через узел поворота. При этом узел поворота мотогандолы с двигателем размещен в концевом сечении пилона, установленного в хвостовой части крыла, перед закрылком, который шарнирно закреплен на кронштейнах навески и через узел крепления нижнего звена тяги с помощью складывающейся тяги подвижно соединен с узлом мотогандолы двигателя. Винтовой механизм привода закрылка шарнирно связан с узлом закрылка, установленным на верхней носовой его части. Нижнее звено тяги в убранном положении закрылка составляет часть хвостового отсека пилона. Достигается повышение эффективности устройства увеличения подъемной силы, простота, снижение массы. 7 ил.

*A-A ( A1 - A1 зеркальное отражение )*

*Закрылок выпущен*



Фиг. 3