

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2841234

Мобильный робот

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (ВГТУ) (RU)*

Авторы: *Литвиненко Александр Михайлович (RU), Гончаров Кирилл Сергеевич (RU)*

Заявка № 2024133367

Приоритет изобретения **07 ноября 2024 г.**

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений

Российской Федерации **04 июня 2025 г.**

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает **07 ноября 2044 г.**



Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
B25J 5/00 (2025.01)

(21)(22) Заявка: 2024133367, 07.11.2024

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
07.11.2024Дата регистрации:
04.06.2025

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 07.11.2024

(45) Опубликовано: 04.06.2025 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
ФГБОУ ВО ВГТУ, Башкиров Алексей
Викторович

(72) Автор(ы):

Литвиненко Александр Михайлович (RU),
Гончаров Кирилл Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (ВГТУ) (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2824025 C1, 31.07.2024. CN
204222969 U, 25.03.2015. RU 2699992 C1,
11.09.2019. RU 212213 U1, 12.07.2022. RU 124649
U1, 10.02.2013. SU 436460 A1, 20.12.1974. RU
2592585 C1, 27.07.2016.

(54) Мобильный робот

(57) Формула изобретения

Мобильный робот, содержащий раму, снабженную тяговым колесом, связанным с приводом его вращения, боковым колесом и направляющим колесом, установленным на поворотной оси, средства питания, управления и информационного обеспечения, размещенные на раме, рама выполнена в виде расположенных поперечно относительно направления движения труб, трубы скреплены продольными шпильками, причем привод тягового колеса установлен внутри трубы, а привод поворота - в поворотной колонке, соединяющей направляющее колесо с трубами рамы.