

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2839641

Робот мобильный

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (ВГТУ) (RU)*

Авторы: *Литвиненко Александр Михайлович (RU), Гончаров Кирилл Сергеевич (RU)*

Заявка № 2024132460

Приоритет изобретения 29 октября 2024 г.

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений
Российской Федерации 06 мая 2025 г.

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает 29 октября 2044 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК

B25J 5/00 (2025.01)

(21)(22) Заявка: 2024132460, 29.10.2024

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.10.2024

Дата регистрации:
06.05.2025

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 29.10.2024

(45) Опубликовано: 06.05.2025 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
ФГБОУ ВО ВГТУ, Башкиров Алексей
Викторович

(72) Автор(ы):

Литвиненко Александр Михайлович (RU),
Гончаров Кирилл Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (ВГТУ) (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2824025 C1, 31.07.2024. CN
208854647 U, 14.05.2019. CN 210819630 U,
23.06.2020. RU 220253 U1, 05.09.2023. SU 267672
A1, 02.04.1970.

(54) Робот мобильный

(57) Формула изобретения

Робот мобильный, содержащий раму, снабженную тяговым колесом, связанным с приводом его вращения, боковым колесом и направляющим колесом, установленным на поворотной оси, средства питания, управления и информационного обеспечения, размещенные на раме, отличающийся тем, что рама выполнена из швеллеров, ориентированных поперечно относительно направления движения, на заднем швеллере установлен привод тягового колеса, средний швеллер, на котором установлено боковое колесо, снабжен горизонтальным шарниром и охвачен П-образной перемычкой, стойки которой установлены на крайних относительно среднего швеллера швеллерах, а перекладина перемычки снабжена приводом перемещения, соединенным со средним швеллером.