

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2837077

Информационный мобильный робот

Патентообладатель: **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (ВГТУ) (RU)**

Авторы: **Литвиненко Александр Михайлович (RU), Гончаров Кирилл Сергеевич (RU)**

Заявка № **2024132456**

Приоритет изобретения **29 октября 2024 г.**

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений

Российской Федерации **25 марта 2025 г.**

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает **29 октября 2044 г.**



Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК

B25J 5/00 (2025.01)

(21)(22) Заявка: 2024132456, 29.10.2024

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.10.2024Дата регистрации:
25.03.2025

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 29.10.2024

(45) Опубликовано: 25.03.2025 Бюл. № 9

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
ФГБОУ ВО ВГТУ, Башкиров Алексей
Викторович

(72) Автор(ы):

Литвиненко Александр Михайлович (RU),
Гончаров Кирилл Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (ВГТУ) (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2824025 C1, 31.07.2024. SU 209910
A1, 26.01.1968. CN 110371192 A, 25.10.2019. CN
107175643 A, 19.09.2017. CN 207240187 U,
17.04.2018. CN 210189765 U, 27.03.2020.

(54) Информационный мобильный робот

(57) Формула изобретения

Информационный мобильный робот, содержащий раму, снабженную тяговым колесом, связанным с приводом его вращения, боковым колесом и направляющим колесом, установленным на поворотной оси, средства питания, управления и информационного обеспечения, размещенные на раме, отличающийся тем, что каждое из колес снабжено приводным комплексом, в состав которого входят привод подъема со штоками и шатуном и привод перемещения со штоком и дополнительным шатуном, причем дополнительный шатун снабжен зацепом и соединен с шатуном привода перемещения.