

В диссертационный совет 24.2.286.04
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
технический университет»,
394026, Воронежская область, г. Воронеж, Москов-
ский проспект, д. 14, каб. 105

ОТЗЫВ

на автореферат Штепа Алексея Анатольевича
по диссертационной работе на тему:
«Управление процессами принятия решений в организационных системах
автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического
моделирования»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.3.4. Управление в организационных системах.

Актуальность принятия эффективных управленческих решений в организационных системах предприятий при организации городских пассажирских перевозок связана с необходимостью обеспечения безопасности, комфорта и регулярности движения общественного транспорта, являющегося связующим незаменимым звеном между экономической, социальной, бытовой, архитектурной и другими системами города.

Автор работы на основе аппарата стохастического моделирования правильно определил направление научно-прикладных исследований по совершенствованию процесса принятия управленческих решений в организационных системах автотранспортных предприятий.

Теоретические и практические результаты исследования автора свидетельствуют о их значимости, обоснованности и достоверности. Теоретические результаты работы достаточно полно представлены в научных периодических изданиях, а практические результаты работы подтверждаются экспериментом и актами внедрения.

Работа соответствует всем предъявляемым к кандидатским диссертациям требованиям, а ее содержание изложено последовательно и логично.

Несмотря на общую положительную оценку, по работе есть замечания:

1. Для проведения эксперимента исследуемыми параметрами системы были выбраны выручка и себестоимость, при этом интерпретация данного выбора не описана. Почему и на основании чего именно эти параметры выбраны?

2. Стр. 7, 2-ой абзац сверху – «При исследовании выявлено воздействие внешних факторов на организацию пассажирских транспортных услуг», но перечень внешних факторов и их характеристики отсутствуют.

3. Стр. 10, 2-ой абзац сверху – «... определит эффективные направления «узких мест»...», не ясен смысл приведенного словосочетания и толкования понятия «узких мест».

Указанные замечания не снижают ценности научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является законченной научно-квалификационной работой. По содержанию и структуре данная работа соответствует требованиям ВАК паспорта специальности 2.3.4. Управление в организационных системах и Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор - Штепа Алексей Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Проректор по учебной работе,
заведующий кафедры
Транспортных процессов и технологических комплексов Кубанского государственного технологического университета,
к.э.н.,
доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Проректор по учебной работе, Заведующий кафедры ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2;
тел.8(918)465-09-31;
E-mail: tan_kon@mail.ru.

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических комплексов Кубанского государственного технологического университета, д.т.н.,
доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2;
тел.8(918)491-18-75;
E-mail: lebedew49@mail.ru.



Коноваловой Т.В., Лебедева Е.А.
Подпись _____ удостоверяю
Начальник отдела
кадров сотрудников
Руссу Е.И. Руссу
« 02 » 05 2024 г.