

Отзыв на автореферат диссертации

Штепа Алексея Анатольевича «Управление процессами принятия решений в организационных системах автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.4. Управление в организационных системах

Стабильное функционирование предприятия в социально-экономической системе страны в значительной степени зависит от комплекса мер управлению процессами принятия решений в их организационных системах. Применение методов и алгоритмов управления предприятиями является одним из путей решения задачи его стабильного и эффективного управления, а также развития. Вместе с тем, современные подходы к управлению процессами принятия решений в организационных системах предприятий, в настоящее время не в полной мере учитывают непрерывные изменения внешних факторов, их многокритериальность и объем, что зачастую приводит к неверному управленческому решению и неэффективному управлению. Данное направление является актуальным, так как существующий уровень исследования в рассматриваемой области не является достаточным для формирования, целостной теории.

Автором работы в этом аспекте достигнуты следующие результаты:

- 1) определены особенности функционирования организационной системы автотранспортного предприятия;
- 2) разработана методика идентификации моделей процессов систем автотранспортного предприятия в условиях стохастичности влияющих факторов на основе анализа современных информационных технологий управления и поддержки принятия управленческих решений;
- 3) разработан эффективный алгоритм идентификации прогностических моделей процессов систем автотранспортного предприятия;
- 4) разработан алгоритм поддержки принятия управленческих решений в системе автотранспортного предприятия с учетом организационно-производственных особенностей его функционирования;
- 5) проведен эксперимент по структурной идентификации прогностических моделей основных процессов автотранспортного предприятия, обеспечивающих устойчивость его системы.

Материалы, представленные в работе, свидетельствуют о том, что в диссертации

решена актуальная научная задача – создан «инструмент» для поддержки принятия ситуационных управленческих решений, в основе которого лежит структурная идентификация социально-экономических процессов в транспортной системе, для обеспечения устойчивого функционирования и создания предпосылок для развития автотранспортного предприятия.

Критических замечаний по содержанию, качеству научных исследований и оформлению нет.

Вместе с тем возникает вопрос о применимости научных решений автора в другом аспекте управления процессами принятия решений при перевозке населения городским пассажирским транспортом на административном уровне (на уровне функции государства, которая подразумевает определение задач, функций транспорта как отрасли экономики и реализацию транспортной политики в стране).

Указанный вопрос не снижает положительной оценки диссертации и носит только дискуссионный характер.

Считаю, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой создан «инструмент» для поддержки принятия ситуационных управленческих решений. Диссертация соответствует Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (включая «Положение о присуждении ученых степеней») и паспорту научной специальности 2.3.4. Управление в организационных системах, а ее автор, Штепа Алексей Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

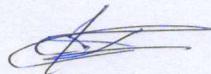
Старший преподаватель
Воронежского института
(филиала) Академии
кандидат наук

Начальника учебного отдела
а правительственной связи
О России,
аук



Селютин Игорь Николаевич
27 апреля 2024 г.

Подпись Селютина И.Н. заверяю
Начальник отделения кадров
Воронежского института правительственной связи
(филиала) Академии ФСО России



Гущин А.В.