

Отзыв на автореферат диссертации

Штепа Алексея Анатольевича «Управление процессами принятия решений в организационных системах автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.4. Управление в организационных системах.

Актуальность работы заключается в оперативном и адекватном реагировании на социальные и экономические изменения с использованием методов математического моделирования. Связано это с изменениями внешних условий и недостаточным учетом многопараметрических факторов, которые влияют на эффективность и стабильность работы автотранспортных предприятий. Недостаточность учета изменений внешних условий и многопараметрических факторов зачастую приводит к ошибкам в управленческом аппарате автотранспортного предприятия. В виду этого Штепа А.А. актуализировал вопросы оперативного и адекватного реагирования на социально-экономические изменения с помощью аппарата стохастического моделирования.

Исходя из содержания автореферата, по работе следует отметить научные результаты, полученные автором:

- предложена новая методика идентификации моделей процессов систем автотранспортных предприятий, которая отличается поиском решений как в классе дифференциальных, так и в классе полиномиальных уравнений;
- разработан модифицированный алгоритм идентификации прогностических моделей для задач управления, отличающийся ранжированием переменных с последовательным увеличением сложности структуры модели процессов систем автотранспортных предприятий.
- разработан новый алгоритм поддержки принятия управленческих решений, который отличается учетом организационно-производственных особенностей систем автотранспортных предприятий.

Обоснованность и достоверность научных результатов подтверждается проведенным экспериментом по идентификации целевых функций и практической реализации поставленных задач в виде разработки средств поддержки принятия управленческих решений в системе автотранспортного предприятия Воронежа, внедрение их в учебный процесс, и рассмотрение и рекомендация к внедрению постоянной Комиссией по развитию транспорта и объектов транспортной инфраструктуры при Воронежской городской Думе.

Судя по автореферату, работа соответствует всем основным требованиям,

предъявляемым к кандидатским диссертациям, а основные научные результаты и достижения достаточно широко отражены в научных публикациях.

Замечания по автореферату:

1. По тексту автореферата не совсем понятно, что автор понимает под словосочинением «стабильное функционирование»?
2. В контексте проведенного эксперимента какие имеются предпосылки для «дальнейшего развития ПАТП...»?

Замечания не снижают положительной оценки диссертационной работы.

Диссертация «Управление процессами принятия решений в организационных системах автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического моделирования» является законченной научно-квалификационной работой, в которой создан «инструмент» для поддержки принятия ситуационных управленческих решений в основе которого лежит структурная идентификация социально-экономических процессов в транспортной системе.

Диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности 2.3.4. Управление в организационных системах и Постановлению Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а Штепа Алексей Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Директор Транспортно-технологического
инstituta ФГБОУ ВО «Белгородский
государственный технологический
университет им. В.Г. Шухова»,
доктор технических наук, профессор

Новиков Иван Алексеевич

02.05.2024

Диссертация защищена по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет имени В.Г. Шухова», Транспортно-технологический

Адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Телефон: 8 (4722) 54-96-62; e-mail: tti@bstu.ru

