

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Штепа Алексея Анатольевича «Управление процессами принятия решений в организационных системах автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.4. Управление в организационных системах.

Изменения в социальной и экономической системах страны диктуют новые условия при актуализации вопросов устойчивого и эффективного управления транспортной отрасли. В первую очередь это продиктовано непрерывными изменениями влияющих на производство факторов, их объемом и многопараметрическим разнообразием. Анализ деятельности многих российских перевозчиков, свидетельствует о том, что управленческие решения, принятые на основе только опыта и интуиции лиц, принимающих решения, зачастую оказываются неэффективными. Именно недостаточность учета многопараметрических факторов влияния на устойчивость и эффективность работы автотранспортных предприятий зачастую приводит к управленческим ошибкам и в целом к неэффективному управлению. В связи с этим Штепа А.А. в диссертационном исследовании актуализировал вопросы оперативного и адекватного реагирования на социально-экономические изменения с помощью инструментов математической формализации. Для решения этой сложной задачи автором разработаны научные подходы в виде методики идентификации моделей процессов систем автотранспортных предприятий, модифицированного алгоритма идентификации прогностических моделей для задач управления и алгоритма поддержки принятия управленческих решений. Не вызывает сомнения, что данные подходы обладают научной новизной и более широко описаны в диссертации.

Обоснованность и достоверность научных результатов диссертации подтверждается экспериментальными данными, теоретической и практической значимостью реализации поставленных задач.

Качество работы, выполнено на достаточно хорошем уровне, в соответствии установленным требованиям. Содержание, материал по теме исследования логически и научно правильно изложены.

Несмотря на это по работе можно отметить следующий недостаток: анализируемые данные показатели, а также сроки проведения эксперимента носят ретроспективный характер. Почему не учитывается 2023 полный год и I квартал 2024 года?

Указанный недостаток скорее носит дискуссионный характер и не снижают положительной оценки диссертации и глубины ее проработки. Научные публикации, теоретическая и практическая значимость подтверждают обоснованность и достоверность научных результатов. Следовательно, диссертацию можно считать самостоятельной и законченной научно-квалификационной работой.

Диссертация «Управление процессами принятия решений в организационных системах автотранспортных предприятий на основе аппарата стохастического моделирования» на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует паспорту специальности 2.3.4. Управление в организационных системах и Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (ред. от 25.01.2024) «О порядке присуждения ученых степеней» (вместе с «Положением о присуждении ученых степеней»), а Штепа Алексей Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой «Техника и
технологии автомобильного транспорта»
ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный
технический университет»,
кандидат технических наук, доцент

Милованов Александр Васильевич

03.05.2024 г.

ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет»
Институт архитектуры, строительства и транспорта
Кафедра «Техника и технологии автомобильного транспорта»
Адрес: 392032, г. Тамбов, ул. Мичуринская, 112-Д, к. 212.
Телефон: 8 (4752) 63-04-16, E-mail: info@tambov-tu.ru

